

**URBAN TEAM S.R.L.**

CUI: RO16020748 , J40/17761/22.12.2003

Str. Dristor ului nr. 108-110 , bl. 16ABC , sc.C, et.1, ap.103 sector 3 cod poștal 031542 București
Tel / Fax: 0372.909.242 / 021.648.68.70 email: office@urbanteam.ro web: www.urbanteam.ro
conturi: RO83INGB0000999900902196 ING Bank - Office Dristor
RO23TREZ7035069XXX021584 Trezoreria Sector 3

Member of CISQ Federation

CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001**AGD****ARHITECTURA GRAFICA DESIGN**

720034 Aleea Ion Vodă Viteazu nr3, bloc B3, scara A, apt.1 Suceava
nr.înmatriculare J33/1070/1994 cod fiscal R05910783
tel. 0230 217172; 531789 ; fax 0230 214138; e-mail office@agd.ro
RO64 RNCB 0234 0370 0894 0001 - BCR Suceava
RO53 TREZ 5915 069X XX00 1701 - Trezoreria Suceava



EN ISO 9001:2008
Certificat nr. 20 100 72002281
EN ISO 14001:2004
Certificat nr. 20 104 102005297

CERTIFICAT NR.159-OHSAS
EN ISO 18001:2008

Proiect:	REACTUALIZAREA PLANULUI URBANISTIC GENERAL AL MUNICIPIULUI SUCEAVA
Faza:	STUDII DE FUNDAMENTARE A. STUDII DE FUNDAMENTARE CU CARACTER ANALITIC – STUDIU PRIVIND RELAȚIILE PERIURBANE ALE MUNICIPIULUI SUCEAVA
Contract nr.	35.420 / 2010
Beneficiar	MUNICIPIUL SUCEAVA
Proiectant general:	ASOCIEREA: S.C. URBAN TEAM S.R.L. București - lider de asociere director urb. Apostol Dana S.C. ARHITECTURA GRAFICA DESIGN S.R.L. Suceava - asociat director arh. Gorcea Constantin

- Revizie ianuarie 2023 -**REACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL AL MUNICIPIULUI SUCEAVA**

Studiu de fundamentare cu caracter analitic
Studiu privind relațiile periurbane ale municipiului Suceava
s.c. urban team s.r.l., s.c. arhitectura grafica design s.r.l.

LISTA DE SEMNĂTURI A PROIECTANȚILOR

PROIECTANT GENERAL:

ASOCIEREA:

S.C. URBAN TEAM S.R.L. București - LIDER ASOCIERE

șef proiect	urb. Apostol Dana
	urb. Gheorghe Victor
	urb. Olteanu Constantin
	drd. urb. Veluda Liviu
	CS III dr. sociolog Chicoș Alina
	econ. Burtea Cristina
	tehn. Sandu Bogdan

S.C. ARHITECTURA GRAFICA DESIGN S.R.L. Suceava - ASOCIAT

arh. Gorcea Constantin



CUPRINS

Introducere.....	1
Elemente introductive.....	1
1. Necesitatea și obiectivele studiului.....	1
1.1. Necesitatea studiului.....	2
1.2. Obiectivele principale ale studiului.....	3
2. Modul de elaborare a studiului.....	4
2.1. Tema program.....	4
2.2. Programul elaborării.....	7
3. Metodologia de lucru.....	8
4. Baza documentară și bibliografia.....	10
4.1. Surse documentare.....	10
4.2. Surse bibliografice.....	11
PARTEA I - Noțiuni teoretice generale cu privire la dezvoltarea zonei periurbane a orașelor.....	13
1. C a p i t o l u l 1 - Definirea conceptului de zonă periurbană.....	13
1.1. Evoluția și dezvoltarea spațială a orașelor.....	13
1.1.1. Extinderi ale orașelor europene în teritoriu.....	13
1.2. Premize istorice privind apariția conceptului de zonă periurbană.....	15
1.2.1. Teorii privind zona periurbană ale geografilor străini.....	16
1.2.2. Teorii privind zona periurbană ale geografilor români.....	17
1.2.3. Concluzii privind istoria conceptului de zonă periurbană.....	17
1.3. Definirea spațiului periurban în context actual, bazat pe principiile dezvoltării durabile.....	18
1.3.1. Principiile dezvoltării durabile în studiul zonei periurbane.....	20
1.3.2. Definirea zonei periurbane în legislația românească.....	20
1.4. Zona periurbană privită ca un sistem.....	22
1.4.1. Aspecte caracteristice la nivelul sistemului.....	22
1.4.1.1. Aspecte caracteristice la nivelul relațiilor structurale:.....	22
1.4.1.2. Aspecte caracteristice la nivelul elementelor componente.....	23
1.4.1.3. Aspecte caracteristice la nivelul zonei periurbane.....	23
2. C a p i t o l u l 2 - Definirea conceptului de zonă periurbană.....	24
2.1. Criterii și relații fundamentale privind individualizarea zonei periurbane.....	24
2.1.1. Dezvoltarea zonelor periurbane în România.....	24
2.1.2. Exemple de studii privind zona periurbană a orașelor în România.....	25
2.1.2.1. Studiu privind zona metropolitană a municipiului București.....	25
2.1.2.2. Studiu privind zona periurbană a municipiului Bacău.....	26
2.1.2.3. Studiu privind zona periurbană a municipiului Sibiu.....	27
2.1.2.4. Studiu privind zona periurbană a municipiului Târgu-Mureș.....	28
2.1.2.5. Planul de Amenajare a Teritoriului Zonal (P.A.T.Z.) Periurban al Municipiului Brăila.....	31
2.2. Relații și criterii privind delimitarea zonei periurbane a orașului.....	33
2.2.1. Tipuri de relații între zona periurbană și oraș.....	34
2.2.2. Criterii privind delimitarea spațiului periurban al orașului.....	35
3. C a p i t o l u l 3 - Elemente de organizare a zonei periurbane a orașului.....	36
3.1. Amenajarea teritoriului periurban.....	36



3.2. Analiza componentelor spațiului periurban	36
3.2.1. Analiza cadrului natural	36
3.2.2. Analiza componentei demografice	37
3.2.3. Analiza componentei economice	38
3.2.4. Analiza componentei privind infrastructura	38
3.2.5. Analiza componentei echipării tehnico-edilitare	39
3.2.5.1. Deșeurile	39
3.2.5.2. Alimentarea cu apă	39
3.2.5.3. Alimentarea cu energie	39
3.2.6. Analiza componentei recreere, agrement, turism	40
3.2.7. Analiza componentei locuire	40
4. C a p i t o l u l 4 - Concluzii privind partea I.....	40
P A R T E A II - Zona periurbană a municipiului Suceava	41
5. C a p i t o l u l 5 - Analiză multicriterială privind definirea teritoriului periurban al municipiului Suceava.....	41
5.1. Elemente și componente specifice relevante pentru delimitarea zonei periurbane..	41
5.1.1. Zone importante de aprovizionare ale orașului Suceava:.....	41
5.1.2. Localitățile care sunt cuprinse în fenomenul de navetism cotidian spre municipiul Suceava.....	42
5.1.3. Zonele și obiectivele valoroase, cu relevanță pentru sistemul zonal periurban.....	42
5.1.4. Zonele de importanță majoră tehnico-edilitară și energetică pentru zona periurbană	43
5.1.5. Zone de importanță pentru transport și trafic cu relevanță pentru zona periurbană	43
Analiză în corelare cu teritoriu regional, național.....	43
5.1.6. Areale de absorbție ale populației la nivelul zonei periurbane privind alte activități	44
5.1.6.1. Areale culturale și de informare (mass media), având sediile în municipiul Suceava, Pătrăuți, Mitocul Dragomirnei, oraș Salcea	44
5.1.6.2. Areale de servire publică privind instituții administrativ-financiar-bancare, judecătorești, sociale.....	44
5.1.6.3. Arie de influență și subordonare ale unor instituții de cult (municipiul Suceava)	44
5.1.6.4. Arie de absorbție pentru instituții de educație, învățământ și sănătate situate în municipiul Suceava și orașul Salcea	44
5.2. Analize și criterii privind delimitarea zonei periurbane a municipiului Suceava.....	44
5.2.1. Analiză privind peisajul și obiectivele turistice	45
5.2.2. Factori privind accesibilitatea față de municipiul Suceava.....	45
5.2.3. Factori privind deplasările în teritoriu - rute de transport în comun.....	46
5.2.4. Raze de influență urbană și cooperarea unităților administrativ-teritoriale (UAT) ..	46
5.2.5. Analiză privind dinamica demografică	47
5.2.6. Tendințe de dinamică imobiliară	47
5.3. Componenta unităților administrativ-teritoriale a teritoriului zonei periurbane a municipiului Suceava	47
6. C a p i t o l u l 6 - Elemente ale situației existente și recomandări pentru dezvoltarea zonei periurbane a municipiului Suceava	49
6.1. Elemente de diagnostic privind situația existentă	49
6.1.1. Analiza cadrului natural	49
6.1.1.1. Relief, hidrografie, climă, floră și faună	49
6.1.1.2. Resursele de subsol	54
6.1.1.3. Riscuri naturale.....	54



6.1.1.4. Zone protejate	61
6.1.1.5. Calitatea mediului	62
6.1.1.5.1. Calitatea aerului.....	62
6.1.1.5.2. Calitatea apei	66
6.1.1.5.3. Calitatea solului	68
6.1.2. Analiza componenței demografice	69
6.1.2.1. Evoluția și structura populației	69
6.1.2.1.1. Evoluția populației	69
6.1.2.1.2. Densitatea populației.....	70
6.1.2.1.3. Structura populației pe sexe	70
6.1.2.1.4. Structura populației pe grupe de vârste	71
6.1.2.2. Mișcarea naturală și migratorie a populației	73
6.1.2.2.1. Mișcarea naturală.....	73
6.1.2.2.2. Mișcarea migratorie	74
6.1.2.3. Resursele umane.....	75
6.1.2.3.1. Dinamica forței de muncă	75
6.1.2.3.2. Șomajul	76
6.1.3. Analiza componentei economice	78
6.1.3.1. Mediul economic al zonei periurbane.....	78
6.1.3.2. Potențialul natural al zonei periurbane	88
6.1.3.2.1. Potențialul agricol.....	88
6.1.3.2.2. Potențialul turistic	89
6.1.4. Analiza componentei privind infrastructura	93
6.1.4.1. Rețeaua de drumuri	93
6.1.4.2. Rețeaua de cai ferate	95
6.1.4.3. Transporturile aeriene.....	96
6.1.5. Analiza componentei echipării tehnico-edilitare	96
6.1.5.1. Deșeurile	96
6.1.6. Analiza rețelei de localități	100
6.1.7. Contextul suprateritorial	109
6.1.7.1. Elemente strategice ale contextului european.....	109
6.1.7.2. Elemente strategice ale contextului național	113
6.1.7.1. Elemente strategice ale contextului regional și județean	120
6.2. Recomandări privind relațiile periurbane ale municipiului Suceava	127
6.2.1. Corelarea cu documentele europene de planificare spațială.....	127
6.2.2. Elemente de strategie la nivel național și regional	127
6.2.3. Principii de management privind dezvoltarea zonei periurbane	129

Referințe bibliografice133

BIBLIOGRAFIE	133
WEBOGRAFIE.....	135
LEGISLAȚIE	136

A n e x e.....139



LISTĂ TABELE

Tabelul nr. 1 - Unitățile administrativ teritoriale (UAT) și localitățile componente din cadrul periurbanului municipiului Suceava.....	48
Tabelul nr. 2 - Localități afectate de hazardurile naturale cuprinse în legea 575 din cadrul periurbanului municipiului Suceava.....	55
Tabelul nr. 3 - Localități afectate de inundații din zona periurbană Suceava	55
Tabelul nr. 4 - Localități afectate de inundații din zona periurbană Suceava (1998-2008).....	56
Tabelul nr. 5 – Potențialul de producere a alunecărilor de teren pe localități din zona periurbană Suceava	59
Tabelul nr. 6 - Localități afectate de alunecări de teren din zona periurbană Suceava.....	60
Tabelul nr. 7 - Arii naturale protejate de interes comunitar sau național de pe teritoriul județului Suceava	61
Tabelul nr. 8 - Situri de importanță comunitară din județul Suceava.....	62
Tabelul nr. 9 - Lungimea principalelor râuri de pe teritoriul județului Suceava.....	66
Tabelul nr. 10 - Cerință de apă pe surse și utilizări, pentru anul 2011 în județul Suceava.....	66
Tabelul nr. 11 - Repartiția numărului de corpuri de apă de suprafață (râuri) din județul Suceava conform evaluării stării ecologice și stării chimice din anul 2011.....	67
Tabelul nr. 12 - Dinamica populației la recensăminte (2002=100%)	69
Tabelul nr. 13 - Densitatea populației	70
Tabelul nr. 14 - Structura pe sexe și medii a populației în context supraterritorial, în anul 2010	71
Tabelul nr. 15 - Structura pe sexe și medii a populației în context supraterritorial, în anul 2010	71
Tabelul nr. 16 - Raportul de dependență demografică în anul 2011 în zona periurbană, în context supraterritorial	72
Tabelul nr. 17 - Mișcarea naturală a populației în 2011 în zona periurbană, în context supraterritorial.....	73
Tabelul nr. 18 - Mișcarea naturală a populației în 2011 în zona periurbană, în context supraterritorial.....	74
Tabelul nr. 19 - Evoluția numărului de salariați în zona periurbană, în perioada 2008-2011 ...	75
Tabelul nr. 20 - Evoluția numărului de șomeri în context supraterritorial, în perioada 2011-2013	76
Tabelul nr. 21 - Agenții economici din zona periurbană comparativ cu nivelul județean, 2011	79
Tabelul nr. 22 - Numărul de agenți economici din zona periurbană și distribuția densității lor în teritoriu, 2011	79
Tabelul nr. 23 - Salariații din zona periurbană comparativ cu nivelul județean, 2011.....	80
Tabelul nr. 24 - Ponderea salariaților din mediul privat în numărul mediu de salariați, 2011 ...	80
Tabelul nr. 25 - Ponderea numărului mediu de salariați în populația în vârstă de muncă, 2011	81
Tabelul nr. 26 - Dinamica relativă și absolută a salariaților din sectorul privat în zona periurbană a municipiului Suceava în comparație 2011/2007	81
Tabelul nr. 27 - Distribuția salariaților din sectorul privat pe activități economice, 2011.....	83
Tabelul nr. 28 - Distribuția și dinamica productivității muncii în zona periurbană, 2011	83



Tabelul nr. 29 - Cifra de afaceri 2011.....	84
Tabelul nr. 30 - Cifra de afaceri a UAT-urilor din zona periurbană, 2011.....	85
Tabelul nr. 31 - Dinamica cifrei de afaceri în zona periurbană a municipiului Suceava, 2011/2007	85
Tabelul nr. 32 - Cifra de afaceri/locuitor, 2011	86
Tabelul nr. 33 - Distribuția cifrei de afaceri pe activități economice în zona periurbană, 2011	87
Tabelul nr. 34 - Structura terenurilor utilizate în agricultură (ha), 2011	88
Tabelul nr. 35 - Ponderea terenurilor arabile în suprafețele de terenuri agricole, 2011	88
Tabelul nr. 36 - Unitățile clasificate pentru cazare în zona periurbană comparativ cu nivelul județean și cel al municipiului, 2013.....	90
Tabelul nr. 37 - Unitățile clasificate pentru cazare în cadrul zonei periurbane , 2013	90
Tabelul nr. 38 - Evoluția înnoptărilor în structurile de cazare turistică din zona periurbană	91
Tabelul nr. 39 - Unitățile de alimentație publică clasificate din zona periurbană comparativ cu nivelul județean și cel al municipiului, 2013.....	91
Tabelul nr. 40 - Unitățile de alimentație publică clasificate din zona periurbană 2013	91
Tabelul nr. 41 - Situația drumurilor publice în județul Suceava în 2012.....	94
Tabelul nr. 42 - Liniile de cale ferată în exploatare în județul Suceava în 2012.....	96
Tabelul nr. 43 - Arondarea unităților administrativ teritoriale (UAT) din cadrul periurbanului municipiului Suceava pe cele 7 Zone de transfer.....	100
Tabelul nr. 44 - Organizarea administrativ-teritorială a României la 31.06.2013	101
Tabelul nr. 45 - Dinamica structurii administrativ – teritoriale județul Suceava	102
Tabelul nr. 46 - Actele normative care au stabilit actuala structură administrativă a județului Suceava	103
Tabelul nr. 47 - Modificările structurii administrative a județului Suceava pe tipuri	104
Tabelul nr. 48 - Unitățile administrativ teritoriale (UAT) și localitățile componente din cadrul periurbanului municipiului Suceava.....	105
Tabelul nr. 49 - Structura pe tipuri de localități a județului Suceava pe baza registrului SIRUTA (Sistemul Informatic al Registrului Unităților Administrativ Teritoriale).....	106
Tabelul nr. 50 - Structura pe tipuri de localități a periurbanului municipiului Suceava pe baza registrului SIRUTA (Sistemul Informatic al Registrului Unităților Administrativ Teritoriale)	107
Tabelul nr. 51 - Densitatea în teritoriu a localităților	107



LISTĂ FIGURI

Figura nr. 1 - Planul de Amenajare a Teritoriului Județean Suceava - Populația și Rețeaua de localități, propuneri – delimitarea sistemelor zonale principale și secundare	7
Figura nr. 2 – Coroanele periurbanului	19
Figura nr. 3 – Planul de Amenajare a Teritoriului Național – Secțiunea alV-a – Rețeaua de localități urbane	21
Figura nr. 4 – Relații în spațiul periurban al orașului	25
Figura nr. 5 – Studiu pilot privind plan de amenajare a teritoriului zonal metropolitan București, Faza II – Căi de comunicație	26
Figura nr. 6 – Plan de amenajare a teritoriului zonal periurban – studiu pilot – Municipiul Bacău	27
Figura nr. 7 – Plan de amenajare a teritoriului zonal (P.A.T.Z.) periurban municipiul Sibiu	28
Figura nr. 8 – Plan de amenajare a teritoriului zonal (P.A.T.Z.) periurban municipiul Târgu-Mureș	29
Figura nr. 9 – Plan de amenajare a teritoriului zonal (P.A.T.Z.) periurban municipiul Târgu-Mureș - Rețeaua de Localități	30
Figura nr. 10 – Plan de amenajare a teritoriului zonal (P.A.T.Z.) periurban municipiul Târgu-Mureș – Sinteza măsurilor de dezvoltare spațială	30
Figura nr. 11 – Plan de amenajare a teritoriului zonal (P.A.T.Z.) periurban al municipiului Brăila - Încadrarea în teritoriu	32
Figura nr. 12 – Plan de amenajare a teritoriului zonal (P.A.T.Z.) periurban al municipiului Brăila - Plan dezvoltare urbanistică zona Brăila Nord	33
Figura nr. 13 – Hipsometria în zona periurbană a municipiului Suceava	50
Figura nr. 14 – Harta unităților de relief din județul Suceava	51
Figura nr. 15 – Harta solurilor din județul Suceava	52
Figura nr. 16 – Rețeaua hidrografică în zona periurbană a municipiului Suceava	53
Figura nr. 17 – Numărul de salariați la o mie locuitori, în context suprateritorial, în anii 2008 și 2011	76
Figura nr. 18 – Viziunea strategică privind colectarea, transportul și depozitarea deșeurilor în județul Suceava	97
Figura nr. 19 – Subzonele de arondare la nivelul județului Suceava	99
Figura nr. 20 – Harta Statelor Uniunii Europene – județul Suceava în context european	110
Figura nr. 21 – Euroregiunea „Carpatica” cuprinde teritorii din cinci state Europene	111
Figura nr. 22 – Harta Euroregiunilor României, în context european	112
Figura nr. 23 – Regiunile de Dezvoltare din România: 1. Regiunea Nord-Est; 2. Regiunea Sud-Est; 3. Regiunea Sud-Muntenia; 4. Regiunea Sud-Vest; 5. Regiunea Vest România; 6. Regiunea Nord-Vest; 7. Regiunea Centru; 8. Regiunea București-Ilfov	120
Figura nr. 24 – Regiunile de Dezvoltare din România: 1. Regiunea Nord-Est; 2. Regiunea Sud-Est; 3. Regiunea Sud-Muntenia; 4. Regiunea Sud-Vest; 5. Regiunea Vest România; 6. Regiunea Nord-Vest; 7. Regiunea Centru; 8. Regiunea București-Ilfov	124
Figura nr. 25 – P.A.T.N. – secțiunea I – rețele de transport (direcții de dezvoltare a rețelei de cai rutiere)	125
Figura nr. 26 – P.A.T.N. – secțiunea I – rețele de transport (direcții de dezvoltare a rețelei de cai feroviare)	126



LISTĂ ANEXE

Anexa 1 - Potențialul natural agricol al zonei periurbane	139
Anexa 2 - Lista monumentelor istorice importante din zona periurbană a municipiului Suceava	142



PARTE DESENATĂ

LISTĂ CARTOGRAME

1. Cartograme privind criteriile de definire a zonei periurbane Suceava

- 1.1. Analiză privind peisajul și obiectivele turistice
- 1.2. Factori privind accesibilitatea față de municipiul Suceava
- 1.3. Factori privind deplasările în teritoriu - rute de transport în comun
- 1.4. Raze de influență urbană și cooperarea unităților administrativ-teritoriale (UAT)
- 1.5. Analiză privind dinamica demografică
- 1.6. Tendințe de dinamică imobiliară
 - 1.6.1. Tendințe de dinamică imobiliară – dinamica construcțiilor, nr. locuințe finalizate/1000 loc (2001-2011)
 - 1.6.2. Tendințe de dinamică imobiliară – stocul de locuințe, nr. locuințe/1000 loc (anul 2011)
 - 1.6.3. Tendințe de dinamică imobiliară – dinamica construcțiilor, nr. autorizații de construire pentru locuințe (2007-2011)
 - 1.6.4. Tendințe de dinamică imobiliară – nr. autorizații de construire pentru alte clădiri decât locuințe
- 1.7. Limite de studiu privind zona periurbană a municipiului Suceava

2. Cartograme privind elementele situației existente și recomandări pentru dezvoltarea zonei periurbane Suceava

- 2.1. Mediul fizico-geografic
- 2.2. Forța de muncă din zona periurbană
- 2.3. Dinamica forței de muncă din zona periurbană
- 2.4. Dinamica productivității muncii
- 2.5. Cifra de afaceri pe locuitor (2011)
- 2.6. Dinamica cifrei de afaceri (2007-2011)
- 2.7. Structura activităților după cifra de afaceri
- 2.8. Rețeaua de localități
- 2.9. Elemente de context supraterritorial



Introducere

1. Necesitatea și obiectivele studiului

Studiul de fundamentare privind relațiile periurbane ale municipiului Suceava face parte din seria studiilor de fundamentare care se elaborează în vederea întocmirii Planului Urbanistic General (P.U.G.) al Municipiului Suceava. Această documentație de urbanism va avea atât caracter director cât și de reglementare și va reprezenta principalul instrument de planificare operațională, constituind baza legală pentru realizarea programelor și acțiunilor de dezvoltare ale municipiului Suceava.

Elaborarea studiilor de fundamentare se realizează în scopul analizei și reglementării unor probleme sectoriale precum și pentru susținerea viziunii de evoluție urbană dezvoltată în PUG.

Studiul de față se elaborează în scopul analizei și depistării unor probleme sectoriale și reprezintă o analiză a problematicii teritoriului aferent municipiului Suceava. Studiul încearcă să **rezolve o serie de disfuncționalități teritoriale din afara arealului administrativ al municipiului Suceava** și definirii **relațiilor urban-rural**¹ (relații de interdependență în domeniul economic, al infrastructurii, deplasărilor pentru muncă, asigurărilor cu spații verzi și de agrement, asigurărilor cu produse alimentare etc.) acestuia cu teritoriul său periurban, ținând cont că acest areal constituie o importantă resursă de dezvoltare pentru întreaga zonă limitrofă municipiului. Lucrarea de față va încerca să evidențieze principii majore și **criterii ale organizării** acestui concept teritorial – **zonă periurbană** – printr-un set de politici complexe concentrate în plan urban-local, regional, sectorial, în vederea realizării unui echilibru urban-rural la nivel teritorial.

Studiul va reprezenta un **instrument de fundamentare** venit în sprijinul organismelor coordonatoare locale, cu ajutorul căruia vor stabili și vor ierarhiza **problemele care afectează principalele procese și fenomene existente la nivelul zonei limitrofe municipiului Suceava**. Astfel se vor contura **măsurile optime** privind aspectele locuirii urbane, cu efecte asupra limitării mobilității urbane, a exploatării și gestionării judicioase a resurselor, a îndepărtării factorilor de risc, a dezvoltării armonioase și continue a mediului natural și antropic, în scopul încurajării unei **autonomii locale** în coordonarea și gestionarea **dezvoltării durabile a acestei zone periurbane**.

Volumul privind analiza structurii activităților economice și zonificarea teritoriului are drept obiectiv identificarea elementelor ce condiționează dezvoltarea județului în ceea ce privește caracteristicile economiei în profil teritorial dar și poziția din punct de vedere economic al județului în context regional și național.

¹ **Relații urban-rural** reprezintă totalitatea relațiilor care se stabilesc în cadrul sistemului de localități urbane și rurale pe linia locuirii, a procesului de producție agricolă, industrială etc. Cunoscând aceste relații, se pot determina fluxurile convergente și divergente de populație și bunuri între **oraș** și **teritoriul** său înconjurător, se pot stabili capacitățile mijloacelor de transport, ale serviciilor colective, ale echipărilor în sistem, se pot evita fenomenele de migrare masivă, respectiv de depopulare a unor zone rurale și de suprapopulare a orașelor. (Erdeli, G. – *Dicționar de geografie umană*, ed. Corint, București, 1999)



1.1. Necesitatea studiului

Necesitatea acestui studiu de fundamentare constă în stabilirea unei arii periurbane a municipiului Suceava precum și **realizarea unui parteneriat ce va avea ca scop o mai bună gestionare a dezvoltării teritoriului periurban al municipiului Suceava**, în contextul dezvoltării durabile în conformitate cu Legea nr. 350/2001 (cu modificările și completările ulterioare), Legea nr. 351/2001, precum și cu Legea nr. 246 din 20 iulie 2022 privind zonele metropolitane.

Dezvoltarea teritoriului adiacent municipiului Suceava urmărește întărirea colaborării între municipiu și localitățile din imediata vecinătate și factorii de decizie interesați să coopereze în domeniile dezvoltării economice, dezvoltării urbane controlate, administrației și serviciilor publice, sănătății, educației și culturii, diminuării declinului demografic și îmbunătățirii condițiilor de viață, protejarea și conservarea mediului. De asemenea se va evidenția faptul că parteneriatul voluntar poate contribui la întărirea colaborării între toți factorii locali interesați, precum și la amplificarea relațiilor periurbane existente în această zonă.

O inițiativă privind realizarea unui parteneriat în zona limitrofă a municipiului Suceava, a fost deja **propusă** privind constituirea **“Zonei Metropolitane Suceava”**. **Aceasta a luat ființă la data de 1 decembrie 2011. Dat fiind faptul că Suceava, fiind municipiu de rang II, nu poate avea o zonă metropolitană în adevăratul sens al cuvântului, s-a recurs la o organizare sub forma unei asocieri – Asocierea "Zona Metropolitană Suceava"**, care este alcătuită din municipiul Suceava și următoarele localități: orașul Salcea și comunele: Adâncata, Ipotești, Mitocu Dragomirnei, Moara, Pătrăuți, Bosanci. Comuna Șcheia, deși se învecinează cu municipiul Suceava iar teritoriile intravilane ale celor două localități sunt practic unite, nu face parte din zona metropolitană, în urma refuzului autorităților locale din Șcheia de a se asocia acestei organizări. În locul comunei Șcheia, a fost acceptată comuna Bosanci, singura localitate din zona metropolitană care nu se învecinează direct cu municipiul Suceava².

Mai recent, conform **Legii nr. 246 din 20 iulie 2022 privind zonele metropolitane**, în *Anexa nr. 1* este prezentată *lista unităților administrativ-teritoriale cuprinse în teritoriul metropolitan al municipiilor reședință de județ și al altor municipii*. Astfel, pentru Județul Suceava este prezentată componența zonei metropolitane a municipiului Suceava care are în componență un oraș (Salcea) și douăzeci de comune situate în prima și în a doua coroană de localități astfel: Salcea (coroana 1), Adâncata (coroana 2), Bosanci (coroana 2), Ciprian Porumbescu (coroana 2), Dărmănești (coroana 2), Drăgoiești (coroana 2), Dumbrăveni (coroana 2), Hănțești (coroana 2), Horodniceni (coroana 2), Ipotești (coroana 1), Mitocu Dragomirnei (coroana 1), Moara (coroana 1), Pătrăuți (coroana 1), Siminicea (coroana 2), Stroești (coroana 2), Șcheia (coroana 1), Șerbăuți (coroana 2), Todirești (coroana 2), Udești (coroana 2), Verești (coroana 2), Zvoriștea (coroana 2). Conform acestei legi înființarea zonelor metropolitane se realizează în condițiile art. 89 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare. În aplicarea prezentei legi, unitățile administrativ-teritoriale se pot asocia, pentru a constitui zone metropolitane

În acest sens UAT-urile componente ale Zonei Metropolitane Suceava nu este obligatoriu să fie acestea enumerate mai sus.

Așadar, studiul de față nu își propune analiza tuturor componentelor UAT-urilor

² Conform siteului <http://ro.wikipedia.org/wiki/Suceava>



prevăzute de Legea nr. 246 din 20 iulie 2022 privind zonele metropolitane, prin Anexa nr. 1, ci caută să releve o serie de aspecte importante ale zonei înconjurătoare municipiului Suceava.

Zona limitrofă a municipiului Suceava, pe lângă rolul său de important centru regional, politic și administrativ, reprezintă un amplasament preferat pentru centre de afaceri, sedii de bănci, companii internaționale, precum și o destinație turistică foarte apreciată datorită cadrului natural și antropic. În vederea gestionării coerente este necesară atât integrarea demersurilor de dezvoltare a municipiului Suceava și a viitorului său teritoriu periurban, cât și coordonarea documentațiilor de amenajarea teritoriului și urbanism pentru constituirea unei viziuni coerente de dezvoltare a acestei zone deosebite.

1.2. Obiectivele principalele ale studiului

Obiectivele principalele ale studiului sunt:

- Punerea în valoare a situației municipiului Suceava în relație cu marile coridoare de transport existente și potențiale (culoarele de transporturi rutiere și feroviare).
- Dezvoltarea unor domenii de „exelență” în producție și servicii
- Reabilitarea ambianței și a calității imaginii generale a municipiului Suceava. Extinderea spațiilor atractive pentru turism și recreere de tip urban și dezvoltarea serviciilor specifice
- Atragerea selectivă a migranților tineri cu nivel ridicat de pregătire
- Echilibrarea și stimularea utilizării resurselor și a potențialului de dezvoltare a zonei periurbane a municipiului Suceava prin corelarea cu strategiile de dezvoltare regională.
- Prevederea unor oportunități diversificate de creare de locuri de muncă și locuințe, asigurarea infrastructurii serviciilor sociale și a infrastructurii tehnice la nivelul capitalelor europene, în condiții de asigurare a calității mediului, a integrării sociale și a securității;
- Valorificarea potențialului natural și construit, inclusiv a valorilor de patrimoniu.
- Dezvoltarea unor structuri turistice de importanță județeană/ regională, în conformitate cu standardele Uniunii Europene și promovarea zonei periurbane a municipiului Suceava, capol de atracție turistică (datorită valorilor deosebite de patrimoniu cultural existente) în profil teritorial.

Planul Urbanistic General are atât caracter director cât și de reglementare și reprezintă principalul instrument de planificare operațională, constituind baza legală pentru realizarea programelor și acțiunilor de dezvoltare.

La elaborarea Planului Urbanistic General al municipiului Suceava și a Regulamentului Local, se va ține cont de următoarele obiective:

- Restabilirea direcțiilor și priorităților de dezvoltare urbanistică a localității;
- Optimizarea relațiilor localității cu teritoriul administrativ și cu teritoriul județean;
- Includerea traseelor de circulație și de echipare prevăzute în planurile de amenajare a teritoriului național, zonal și județean;
- Restabilirea și delimitarea teritoriului intravilan în relație cu teritoriul administrativ al



localității;

- Reorganizarea și dezvoltarea căilor de comunicații;
- Restabilirea și delimitarea zonelor funcționale, a zonelor cu interdicție temporară sau definitivă de construire, a zonelor construite protejate (naturale și construite) și a zonelor de protecție a monumentelor istorice;
- Precizarea zonelor cu riscuri naturale (alunecări de teren, inundații, neomogenități geologice, reducerea vulnerabilității fondului construit);
- Stabilirea modului de utilizare a teritoriului din intravilan, a condițiilor de conformare și realizare a construcțiilor în cadrul zonelor funcționale;
- Evidențierea fondului construit valoros și precizarea modului de valorificare a acestuia în folosul localității;
- Valorificarea potențialului natural, economic și uman;
- Creșterea calității vieții în zonele de locuit;
- Fundamentarea realizării unor investiții de utilitate publică;
- Stabilirea măsurilor pentru protecția mediului;
- Modernizarea și dezvoltarea echipării edilitare;
- Reasigurarea suportului de reglementări pentru eliberarea certificatelor de urbanism, acordurilor unice și autorizațiilor de construire;
- Stabilirea zonelor de maxim interes investițional, pentru care se vor întocmi planuri urbanistice zonale în paralel cu elaborarea PUG.

Planul urbanistic general are caracter de direcționare și coordonare a amenajării teritoriului și dezvoltării localității pe termen mediu și lung, cuprinzând prevederile necesare atingerii acestor obiective, fiind o fază premergătoare a realizării investițiilor.

Elaborarea PUG cuprinde analiza multicriterială, reglementările urbanistice și Regulamentul local de urbanism și se va face pentru întreg teritoriul administrativ al municipiului Suceava, delimitat conform legii, atât pentru suprafețele din intravilan (localitate de bază, localități aparținătoare, trupuri izolate etc.) cât și pentru cele din extravilan (terenuri agricole, forestiere, căi de comunicații, ape etc.).

Elaborarea PUG se va face în etape, cu consultarea populației și avizarea în comisiile de specialitate ale Primăriei municipiului Suceava. Perioada de valabilitate a Planului Urbanistic General, ca lege locală de urbanism, este de 10 ani - conform Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului.

2. Modul de elaborare a studiului

2.1. Tema program

În ultima decadă are loc un proces evident de reorganizare a sistemelor de amenajare teritorială din țările europene. Direcția principală a acestui proces ce continuă și astăzi, este îndreptată către descentralizarea planificării și trecerea responsabilităților de la guvern către niveluri locale și regionale. În zonele periurbane în special, nevoia unui nivel regional mai



puternic este reflectată de dezvoltările organizatorice recente. Drept urmare, zonele periurbane au o poziție excepțională în cadrul sistemului național de amenajare a teritoriului.

Unul dintre principiile directoare pentru dezvoltarea durabilă a continentului european este acela de a promova îmbunătățirea relațiilor dintre mediul urban și cel rural. Parteneriatele urban - rural tind să joace un rol din ce în ce mai important în procesul de echilibrare a structurii urbane, al dezvoltării rețelelor de transporturi publice, al revitalizării și diversificării economiei zonelor rurale, al creșterii productivității infrastructurilor, al dezvoltării spațiilor de agrement pentru populațiile urbane, al protecției și valorificării patrimoniului natural și cultural. (ESDP 2000)

Un alt aspect al tendințelor actuale ale planificării spațiului este promovarea dezvoltării policentrice a rețelei de localități. În cazul de față, aceasta dezvoltare, ar presupune o întărire a rolului municipiului Suceava la nivel regional și la nivel local; cât și o creștere în importanță a anumitor localități cu rol de echilibru, care pot prelua din funcțiile municipiului diminuând astfel, presiunea asupra sa. Aceasta se poate realiza în contextul în care municipiul Suceava și zona sa periurbană, pe lângă rolul de centru regional, politic și administrativ, reprezintă și o zonă predilectă pentru amplasamente preferate de centre de afaceri, cercetare/inovare și sedii de mari companii. De regulă, planificarea și dezvoltarea lor trebuie să facă față consecințelor unor densități ridicate, schimbărilor economice și sociale rapide, cererilor tot mai mari de transport, folosirii ineficiente a resurselor energetice, presiunii din spațiile suburbane, infrastructurii ineficiente și a migrației internaționale

Strategiile pentru implementarea proiectelor realizate pentru regiunile din Europa pot fi legate de următoarele cinci obiective majore ale **dezvoltării regionale durabile**:

- echilibrarea structurii spațiale urbane;
- îmbunătățirea calității vieții la nivel urban;
- menținerea identității regionale: renașterea moștenirii culturale;
- administrarea integrării: cooperarea dintre rețelele de infrastructura regională
- noi parteneriate în planificare și implementare

Regiunile din Europa Centrala și de Est au rolul de conducere a proceselor de restructurare economică națională, iar aglomerațiile urbane tind să profite de beneficiile economice provenite din dezvoltarea regională durabilă.

Teritoriul limitrof municipiului Suceava a fost obiectul de analiză a mai multor documentații de urbanism la nivel național, județean și zonal, întocmite în diferite etape.

În prezent există o serie de documente și strategii la nivel național de care **Planul Urbanistic General al municipiului Suceava** trebuie să țină seama și cu care să fie corelat.

La nivel național, există programele de guvernare sectorială, Conceptul Strategic de Dezvoltare Teritorială – România 2030, precum și cele cinci secțiuni ale **Planului de Amenajare a Teritoriului Național (P.A.T.N.)** aprobate:

- PATN Secțiunea I – căi de comunicații – legea 363 din 2006
- PATN Secțiunea II – apă – legea 20 din 2006
- PATN Secțiunea III – zone protejate naturale și construite – legea 5 din 2000
- PATN Secțiunea IV – rețeaua de localități – legea 351 din 2001
- PATN Secțiunea V – zone de risc natural – legea 575 din 2001



- PATN Secțiunea VIII - zone cu resurse turistice – OUG 142 din 2008

La nivel regional-județean, există **Documentație privind Planul de Amenajare a Teritoriului Zonal Regional (P.A.T.Z.R.)– Regiunea 1 Nord – Est (Piatra-Neamț)** elaborată în anul 2003, **Planul de Amenajare a Teritoriului Județean Suceava (P.A.T.J.)** elaborat în 1997, **Planul Regional de Acțiune pentru Turism**, precum și **Strategia de Dezvoltare Economică și Socială județului Suceava 2008 – 2013**.

Problema dezvoltării relațiilor rural-urban a făcut obiectul acestor studii în cadrul cărora este analizat conceptul de parteneriat urban - rural. Noțiunea de parteneriat presupune cooperare și coordonare. Parteneriatul urban - rural se referă la inițiativa de a formula, adapta și implementa politicile integrate în cadrul regiunilor interdependente economic.

Nivelul local este de asemenea cuprins în diverse cercetări/studii din care enumerăm: **Planul de Dezvoltare Integrată (P.I.D.U.) al municipiului Suceava**, **Strategia de Dezvoltare Durabilă a municipiului Suceava**, **Strategia de turism a municipiului Suceava**, **Strategia de dezvoltare economică și socială a municipiului Suceava**, **Strategia de Dezvoltare Durabilă a municipiului Suceava 2009 – 2015**, **Planul Urbanistic General al municipiului Suceava (1995)**.

Studiul de fundamentare privind relațiile periurbane ale municipiului Suceava face parte dintre studiile de fundamentare obligatorii³, în scopul analizei și reglementării unor probleme sectoriale, pentru susținerea viziunii de evoluție urbană dezvoltate în PUG. Acest studiu se elaborează în scopul analizei și reglementării unor probleme sectoriale și reprezintă analiza problematicei teritoriului aferent localității, pe domenii țintă ale amenajării teritoriului.

În cadrul P.U.G vor fi efectuate studii de fundamentare cu caracter analitic (studii ce privesc evoluția localității și caracteristicile sale), studii de fundamentare cu caracter consultativ (studii ce privesc evidențierea unor cerințe și opțiuni ale populației, legate de dezvoltarea urbanistică), precum și studii de fundamentare cu caracter prospectiv (reprezintă elaborarea unor prognoze pentru diferite domenii sectoriale, privind evoluția populației, evoluția activităților, evoluția mișcării în teritoriu a activităților).

Pentru toate categoriile de studii de fundamentare, demersul elaborării va fi structurat astfel:

- Delimitarea obiectului studiat
- Analiza critică a situației existente
- Evidențierea disfuncționalităților și priorităților de intervenție
- Propuneri de eliminare/diminuare a disfuncționalităților, prognoze, scenarii de dezvoltare a localității.

Studiu privind relațiile periurbane ale municipiului, va avea rolul de a stabili relațiile și criteriile de organizare în teritoriu cu localitățile adiacente municipiului Suceava având ca punct de pornire **Planul de amenajare a teritoriului județean** elaborat de **Urbanproiect București**, în anul 1997. Acest studiu a propus un areal de 18 localități aferent municipiului Suceava, așa cum este el delimitat în PATJ Suceava. Sistemul include următoarele localități: *Adancata, Bosanci, Botosana, Balcauti, Calafindești, Ciprian Porumbescu, Darmanesti, Gramești, Ipotesti, Mitocu Dragomirnei, Moara, Patrauti, Salcea,*

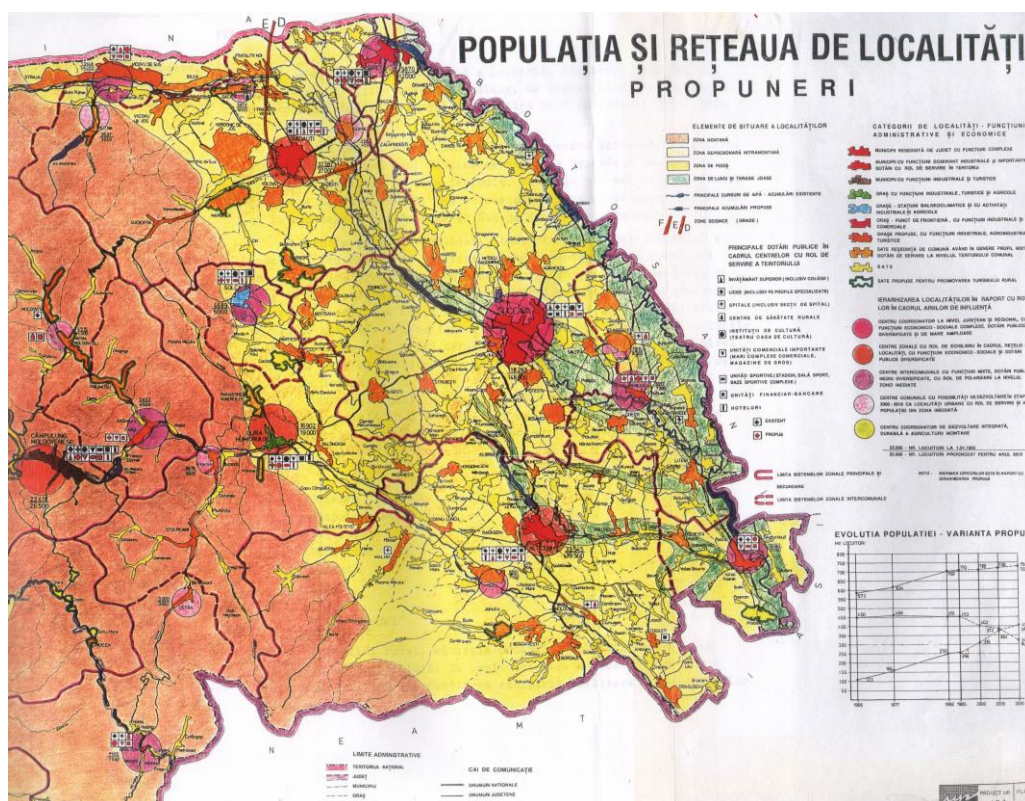
³ Conform Caietului de Sarcini



Scheia, Stoiesti, Todiresti, Zamostea, Zvoristea⁴.

De asemenea se va ține cont de ultimele modificări legislative care prevăd, **conform Legii nr. 246 din 20 iulie 2022 privind zonele metropolitane**, în **Anexa nr. 1 lista unităților administrativ-teritoriale cuprinse în teritoriul metropolitan al municipiilor reședință de județ și al altor municipii**. Astfel, pentru Județul Suceava este prezentată componența zonei metropolitane a municipiului Suceava care are în componență un oraș (Salcea) și douăzeci de comune situate în prima și în a doua coroană de localități astfel: Salcea (coroana 1), Adâncata (coroana 2), Bosanci (coroana 2), Ciprian Porumbescu (coroana 2), Dărmănești (coroana 2), Drăgoiești (coroana 2), Dumbrăveni (coroana 2), Hăntășești (coroana 2), Horodniceni (coroana 2), Ipotești (coroana 1), Mitocu Dragomirnei (coroana 1), Moara (coroana 1), Pătrăuți (coroana 1), Siminicea (coroana 2), Stroești (coroana 2), Șcheia (coroana 1), Șerbăuți (coroana 2), Todirești (coroana 2), Udești (coroana 2), Verești (coroana 2), Zvoristea (coroana 2).

Figura nr. 1 - Planul de Amenajare a Teritoriului Județean Suceava - Populația și Rețeaua de localități, propuneri – delimitarea sistemelor zonale principale și secundare



Sursa datelor: Planul de Amenajare a Teritoriului Județean Suceava, INCD Urbanproiect București, 1997

2.2. Programul elaborării

Conform Caietului de Sarcini programul desfășurării documentației **Plan Urbanistic General al municipiului Suceava** se va face în etape, cu consultarea populației și avizarea în comisiile de specialitate ale Primăriei municipiului Suceava. Perioada de valabilitate a Planului Urbanistic General, ca lege locală de urbanism, este de 10 ani - conform Legii nr. 350/2001

⁴ Conform **Planului de Amenajare a Teritoriului Județean Suceava (P.AT.J.)** planșa **Populația și Rețeaua de localități - Propuneri**.



privind amenajarea teritoriului și urbanismului. Calendarul desfășurării P.U.G. Suceava cuprinde 4 etape:

Etapă 1: Documentare, analize multicriteriale, stabilirea studiilor de specialitate necesare și stabilire obiective P.U.G.

Etapă 2: Elaborarea studiilor de fundamentare, în scopul analizei și reglementării unor probleme sectoriale, pentru susținerea viziunii de evoluție urbană dezvoltate în PUG:

Studii de fundamentare cu caracter analitic:

Studiu privind relațiile periurbane ale municipiului Suceava.

Studii pentru modernizarea circulației și a transportului în comun;

Studii de fundamentare cu caracter consultativ, care vor evidenția cerințele și opțiunile populației legate de dezvoltarea urbanistică a municipiului Suceava :

Sondaje și anchete socio – urbanistice în rândul populației, specialiștilor și instituțiilor

Studii de fundamentare cu caracter prospectiv, privind elaborarea unor prognoze pe baza datelor statistice existente privind:

- *Evoluția activităților economice;*
- *Evoluția socio-demografică :*
- *Evoluția deplasărilor pentru muncă;*
- *Reconversia forței de muncă prin scenarii alternative*

Etapă 3: Stadiul actual al dezvoltării municipiului Suceava, propuneri preliminare de amenajare și dezvoltare urbanistică, concluzii.

Etapă 4: Redactarea finală a documentației PUG, obținerea avizelor și acordurilor necesare, definitivarea PUG prin introducerea observațiilor din avize și acorduri acceptate de către Primăria municipiului Suceava.

Studiul de față, este parte integrantă a etapei a-2-a în cadrul elaborării Planului Urbanistic General al municipiului Suceava și se elaborează în scopul analizei și depistării unor probleme sectoriale, reprezentând o analiză a problematicii teritoriului aferent municipiului Suceava.

3. Metodologia de lucru

Lucrarea ***Studiul de fundamentare privind relațiile periurbane ale municipiului Suceava*** se va elabora în conformitate cu Legea 350/ 2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și Ghidul privind metodologia de elaborare și conținutul cadru al Planurilor Urbanistice Generale, aprobat prin Ordinul 13N din 10.03.1999 al M.L.P.A.T. și cu respectarea prevederilor H.G.R. 525/1996 actualizată în 2002 pentru aprobarea Regulamentului General de Urbanism. De asemenea se va ține seama de **Legea nr. 246 din 20 iulie 2022 privind zonele metropolitane, Anexa nr. 1** unde este prezentată lista unităților administrativ-teritoriale cuprinse în teritoriul metropolitan al municipiilor reședință de județ și al altor municipii.

Metoda de studiu va consta în stabilirea și definirea **relațiilor** municipiului Suceava



(relații de interdependență în domeniul economic, al infrastructurii, deplasărilor pentru muncă, asigurărilor cu spații verzi și de agrement, asigurărilor cu produse alimentare etc.) cu teritoriul său înconjurător, ținând cont că acest areal constituie o importantă resursă de dezvoltare pentru întreaga zonă limitrofă municipiului. Studiul va stabili o serie de criterii și metode de definire a limitei arealului periurban al municipiului Suceava pe baze teoretice și practice și va formula analize teritoriale și evaluări ale potențialului natural și antropic a zonei periurbane a municipiului Suceava. Pentru fiecare domeniu al amenajării teritoriului (conform Conținutului Cadru al documentațiilor de amenajare a teritoriului) va fi utilizată metoda specifică, bazată pe indicatori specifici fiecărui domeniu de activitate, pe investigații la fața locului și cercetări de teren.

Analiza situației existente se realizează pe domeniile amenajării teritoriului pe baza unor indicatori cantitativi și calitativi sau a unor elemente necuantificabile prin care se evidențiază diagnosticul situației existente în interiorul arealului periurban stabilit. Interpretarea indicatorilor cuantificabili se face în raport cu indicatorii medii la nivel național-regional și, în profil teritorial, prin stabilirea unor paliere valorice și încadrarea unităților administrativ teritoriale (care vor face parte din limita zonei periurbane) având ca rezultat evidențierea unor aspecte zonale la nivelul arealului periurban definit de acest studiu.

Caracterizarea teritoriului va fi susținută grafic prin planșe precum și cartograme, carto-diagrame, grafice, scheme logice, necesare descrierii și explicării fenomenelor și proceselor specifice.

Faza situației existente se finalizează cu semnalarea principalelor probleme pentru fiecare din domeniile analizate și cu indicarea intervențiilor prioritare necesare.

Propunerile se formulează în vederea atingerii obiectivelor generale ale amenajării teritoriului dar și a celor specifice fiecărui domeniu. Propunerile se concretizează într-un program de măsuri pe termen scurt, mediu și lung pentru fiecare din domeniile dezvoltării spațiale.

Pentru o mai bună concretizare a strategiilor sectoriale din teritoriu și o mai bună soluționare a unor probleme specifice apărute în teritoriul arealului periurban definit în cadrul acestui studiu de fundamentare, considerăm oportună necesitatea, pe viitor, a unui studiu separat, de tip P.A.T.Z. pentru zona limitrofă municipiului Suceava⁵.

Principiile generale și etapele planificării strategice vor fi adoptate ca metodă de lucru, cu adaptările specifice cerințelor "temei de proiectare". Succesiunea activităților de elaborare a strategiei va avea următorii "pași":

Pasul 1: Evaluarea;

Pasul 2: Formularea diagnosticului pe baza concluziilor analizelor fiecărui domeniu de dezvoltare spațială;

Pasul 3: Elaborarea strategiei de dezvoltare spațială;

⁵ **Planul de Amenajare a Teritoriului Zonal (P.A.T.Z.)** este un document cu caracter director, menit să realizeze concretizarea strategiilor sectoriale în teritoriu și să contribuie la soluționarea unor probleme specifice apărute în anumite teritorii (intercomunale sau interorășenești, interjudețene și regionale). ***In cazul de față un studiu de tip P.A.T.Z. periurban al municipiului Suceava ar putea fi un document ce se referă atât la teritoriul interorășenesc (oraș-municipiu reședință de județ Suceava și orașul Salcea) precum și la teritoriul intercomunal (unități administrativ teritoriale mai mici) teritorii cuprinse în suprafața zonei periurbane. De asemenea, la scară național-regională ar putea exista premisele unei dezvoltări de tip sistem urban Suceava – Botoșani, cu implicații mult mai serioase în dezvoltarea transfrontalieră (Euroregiunea „Prutul de Sus”, Regiunea Eurocarpatică, Programul operațional comun România – Ucraina – Moldova)***



Pasul 4: Politicile de dezvoltare;

Pasul 5: Setul de măsuri specifice pentru fiecare domeniu al dezvoltării spațiale;

Pasul 6: Implementarea strategiei și al politicilor la nivel teritorial;

Pasul 7: Monitorizarea tuturor propunerilor de dezvoltare.

4. Baza documentară și bibliografia

4.1. Surse documentare

Lucrarea se va realiza cu respectarea celor mai importante *documente europene în domeniul planificării spațiale*, după cum urmează:

- Carta Europeană a Amenajării Teritoriului - CEMAT, Torremolinos, 1983;
- Schema de Dezvoltare a Spațiului Comunitar (SDEC /ESDP), - UE, Postdam, mai 1999;
- Principiile directoare pentru Dezvoltarea teritorială durabilă a Continentului european - rezoluțiile Conferinței Europene a Miniștrilor Responsabili cu Amenajarea Teritoriului - CEMAT, Hanovra, 7-8 septembrie 2000;
- Directivele și Recomandările Consiliului Europei în domeniu (cooperare transfrontalieră, autonomie regională, Convenția Europeană a Peisajului, Carta Europeană a Zonelor Rurale);
- Agenda Teritorială Europeană, adoptată în mai 2007 la Leipzig de reuniunea informală a miniștrilor dezvoltării urbane și coeziunii teritoriale;
- Convenția europeană a peisajului, octombrie 2000;
- Declarația privind Dezvoltarea Durabilă (ONU, Johannesburg, august 2002);
- Carta de la Leipzig privind dezvoltarea durabilă a orașelor, 24-25 mai 2007;
- Recomandarea Comitetului de Miniștri ai Statelor membre ale Consiliului Europei privind principiile directoare pentru o dezvoltare spațială durabilă a continentului european (30 ianuarie 2002);
- Perspectiva europeană privind dezvoltarea spațială - Potsdam, mai 1999;
- Conceptul național de dezvoltare spațială, octombrie 2006;
- Declarația de la Rio și Agenda 21 - ONU, Rio de Janeiro, iunie 1992;
- Declarația de la Vancouver asupra Așezărilor Umane;
- Agenda Habitat;
- Declarația de la Istanbul, ONU, Istanbul, iunie 1996;
- Declarația miniștrilor adoptată în cadrul Reuniunii Ministeriale privind Așezările Umane, Geneva, septembrie 2000;
- Declarația privind Orașele și Alte Așezări Umane în Noul Mileniu;



- Raportul „Locuința și politica regională” - inițiat de euro-deputatul italian Alfonso Andria, aprobat de Parlamentul European în 10 mai 2007;
- Declarația miniștrilor responsabili cu domeniul locuirii Marsilia, 24 noiembrie 2008.

În elaborarea studiului, se vor utiliza informațiile specifice cuprinse în documentațiile de amenajarea teritoriului existente și în documentațiile de urbanism ale comunelor și orașelor din teritoriul limitrof municipiului Suceava.

Se vor prelua prevederi și direcții ale dezvoltării din principalele documentații și strategii de dezvoltare naționale, regionale și zonale, din care amintim:

- Strategia de Dezvoltare Regională 2007-2013 al Regiunii Nord-Est (are în componență județele: Bacău, Botoșani, Iași, Neamț, Suceava și Vaslui);
- Secțiunile aprobate ale Planului de Amenajare a Teritoriului Național - PATN (Secțiunea I – căi de comunicații – legea 363 din 2006, Secțiunea II – apa – legea 20 din 2006, Secțiunea III – zone protejate naturale și construite – legea 5 din 2000, Secțiunea IV – rețeaua de localități – legea 351 din 2001, Secțiunea V – zone de risc natural – legea 575 din 2001, Secțiunea VIII - zone cu resurse turistice – OUG 142 din 2008);
- Conceptul Strategic de Dezvoltare Teritorială – România 2030;
- Planul de Amenajare a Teritoriului Județean Suceava (P.AT.J.);
- Programul Operațional Regional – Regio;
- Planul Regional de Acțiune pentru Turism,
- Strategia de Dezvoltare Economică și Socială județului Suceava 2008 – 2013.
- Programe Operaționale Sectoriale;
- Alte strategii sectoriale naționale și județene;
- Planul de Dezvoltare Integrată (P.I.D.U.) al municipiului Suceava;
- Strategia de dezvoltare economică și socială a municipiului Suceava;
- Strategia de Dezvoltare Durabilă a municipiului Suceava 2009 – 2015
- Legea nr. 246 din 20 iulie 2022 privind zonele metropolitane, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative

De asemenea, vor fi utilizate surse și informații de la INS și direcțiile județene de statistică, ministerele de resort și instituțiile deconcentrate ale acestora, în teritoriu, regii naționale și județene, companii naționale, Camera de Comerț și Industrie etc.

4.2. Surse bibliografice

Sursele bibliografice folosite pe parcursul desfășurării **Studiului de fundamentare privind relațiile periurbane ale municipiului Suceava** au fost puse la dispoziția proiectantului prin grija Primăriei Suceava, a Consiliului Județean Suceava și au constat în principalele documentații/studii de amenajarea teritoriului și urbanism elaborate în perioada ulterioară aprobării P.U.G. Suceava⁶. Furnizarea datelor, informațiilor statistice și analizelor disponibile, împreună cu documentarea fotografică realizată în teren, au constituit

⁶ Plan Urbanistic General municipiul Suceava, elaborat de Urbanproiect, 1997



fundamentarea bazei de date necesare elaborării studiului.

La finalul acestui studiu precum și a părții scrise a P.U.G. Suceava se vor menționa sursele bibliografice folosite. Acestea vor fi organizate pe tipuri de surse: documentații, monografii, reviste de specialitate, acte normative, site-uri etc. Fiecare secțiune a fost organizată în ordinea alfabetică a numelor autorilor.



P A R T E A I - Noțiuni teoretice generale cu privire la dezvoltarea zonei periurbane a orașelor

1. C a p i t o l u l 1 - Definirea conceptului de zonă periurbană

1.1. Evoluția și dezvoltarea spațială a orașelor

Existența omului ca ființă socială a presupus apariția unor grupuri de indivizi care au format așezările umane ca prime forme de locuire, din punct de vedere istoric, însă, abordând problema dintr-o direcție de vedere “darwinistă”, respectiv referindu-ne la **evoluție** ca la un proces ireversibil, se ajunge în zilele noastre la un nivel extrem de complex al locuirii exprimat, destul de simplist, dar foarte cuprinzător, în două mari tipuri ale acesteia, și anume rural și urban. Aceste două tipuri coexistă și au creat o serie de relații generate de anumiți factori, mai mult sau mai puțin importanți din punct de vedere ierarhic.

Explozia demografică din ultimele decenii, cauză și efect al unor profunde mutații în civilizația umană a ultimului secol, ridică din ce în ce mai acut problema resurselor naturale și a celor create de către om. Hrana, apa, locuința sunt cele mai stringente nevoi fundamentale, a căror baze de resurse se poate exprima printre altele și în cererea pentru suprafețe de teren pentru producția agricolă și pentru dezvoltarea așezărilor umane⁷.

Creșterea populației urbane este conjugată cu dezvoltarea spațială a orașelor, iar dinamica acestor procese depășește capacitatea societății de a le face față la standarde acceptabile. Alte fenomene se referă la “fuga” din urban către periurban⁸. Ambele aspecte amintite aici au drept efect pe termen scurt și mediu, o puternică antropizare a teritoriului înconjurător marelui oraș, și în consecință reducerea treptată a oportunităților și a bazei de resurse pe care acesta le poate oferi, iar într-o perspectivă mai lungă de timp, reducerea opțiunilor viabile privind chiar dezvoltarea și menținerea standardelor vieții urbane.

1.1.1. Extinderi ale orașelor europene în teritoriu

“Creșterea așezărilor umane este un proces istoric caracterizat de faze succesive de concentrare și dispersie a activităților și populației, cu o anumită exprimare spațială în ceea ce privește întinderea și structurarea cadrului construit. Această dinamică are o natură complexă, profund influențată de către natură, instituții, comportamente, activități economice”⁹

A fost posibilă identificarea unui ciclu urban al schimbării pentru orașele Europei în perioada ultimilor 50 de ani. După război, orașele au cunoscut o perioadă de urbanizare, apoi de suburbanizare, urmată de dezurbanizare, pentru ca ultimele perioade să fie marcate de fenomene de reurbanizare, toate acestea strâns legate de o serie de schimbări economice care s-au petrecut în perioadele respective.

Dinamica dezvoltării așezărilor evoluează fie în cadrul unor structuri închise, monocentrice, caracterizând ruralul sau orașele dezvoltate concentric, fie circumscris unui

⁷ După Sarbu Catalin Niculae, teză de doctorat

⁸ idem.

⁹ Sarbu Catalin Niculae, op. cit. pag. 3



policentrism urbanistic, bazat pe specializare și care mai păstrează un marcat contact cu mediul natural. O altă posibilitate de evoluție are loc în cadrul unor structuri deschise, (ne referim aici la ariile metropolitane) caracterizate de o expansiune spațială linear-tentaculară, care înglobează așezările învecinate, fiind vorba de o manifestare centripetă spațial a fenomenului de concentrare a populației. Aceste forme de așezări umane sunt caracterizate de o marcată competiție a centrelor polarizatoare și de o regionalizare a dinamicii dezvoltării, orașul evoluând către regiunea urbanizată.

Independența orașului față de teritoriul periurban poate fi concepută eventual numai în sens politic, pentru anumite epoci istorice; din punctul de vedere al supraviețuirii sale, el este dependent de teritoriul înconjurător, situație întâlnită atât în cazul polis-urilor grecești cât și în cazul orașelor medievale închise.

Creșterea orașelor în teritoriul periurban și mai ales în zonele sale periferice se face cu prețul modificării peisajului existent și apariției unui nou peisaj urban. O astfel de abordare a fenomenului poate fi pusă în relație și cu istoria ideii de peisaj. În sensul comun, periferia contrastează cu peisajul urban al "centrului istoric" dar și cu peisajul rural căruia pare să-i fie apropiat.

Un exemplu de extindere programată a periferiei prin păstrarea structurii vechiului oraș și prin dezvoltarea periferiei prin formule urbanistice independente, îl constituie Amsterdam-ul, la care s-a renunțat la "hausmanizarea" structurii urbane existente, în schimbul integrării celor două tipuri istorice printr-o rețea de spații verzi.

Londra constituie un alt exemplu de eficiență a politicii centurilor verzi care să limiteze extinderea marelui oraș existent; preluarea excesului de populație generată de dezvoltarea social-economică s-a realizat de către o "centură" de orașe noi, creația anilor '60.

Pentru **Paris** s-a propus un plan similar, care să creeze o rețea ierarhizată de spații verzi și care să înglobeze întreaga zona a periferiei și banlieu-lui marelui oraș, integrate funcțional.

Ultimele decenii ale secolului al XX-lea sunt marcate de creșterea interesului pentru zonele periferice ale orașelor, motivate pe de o parte de aspectele marcate de segregare economică și socială, iar pe de altă parte de profundele restructurări economico-industriale, care au eliberat terenuri urbane de funcțiile productive și care au provocat mari mutații în structura socio-profesională a locuitorilor urbani.

În **Franța**, Bessy – Pietri et Sicamois (2001) precizează că 3300 de comune au fost incluse într-o Suprafață Urbană între 1990 și 1999. Aceasta precizează o creștere de 45 % a numărului de comune periurbane crește cu aproape 900.000 de locuitori în cursul acestei perioade¹⁰.

Întrebarea se pune deci de a ști dacă centura periurbană face parte din oraș sau nu. Astfel, **"concepția noastră despre oraș este strâns legată de modul nostru de viață, ori acest mod de viață a evoluat cu o viteză ca și concepția despre oraș pe care noi am moștenit"**¹¹.

Acest oraș periurban nu mai este un oraș în sensul întinderii în general, adică un

¹⁰ După Gilli Frederic, referitor la zona periurbană

¹¹ După Habermas (1986)



spațiu al frontierelor bine definite cu o unitate internă, permițând de a ierarhiza sau clasa diferitele tipuri de centralități. **“Orașul nu este periurban în măsura în care tipul de spațiu pe care societatea contemporană îl produce la izbucnirea ierarhizării centrelor și deci a noțiunii de periferie. Printre Orașele Vizibile ale ”Italo Calvino” orașul periurban ar cărui centru este pretutindeni și a cărei circumferință (cerc) nicăieri”¹².**

“O suprafață urbană este o regrupare de comune definită într-un mod relativ pe baza migrărilor alternante în jurul unui pol urban”¹³. Comunele unei Suprafețe Urbane trimit mai mult de 40% din populația lor să lucreze în Suprafața (domeniu) Urban, în acest cadru, comunele periurbane fiind definite ca niște comune care aparțin Domeniului Urban.

Dacă adăugăm acesteia faptul că contururile s-au mărit cu noi comune care nu erau contabilizate ca periurban în 1990, creșterea populației periurbane este încă mai impresionantă. Existau 6900000 de locuitori în comunele periurbane în 1990. Astăzi sunt 9300000, fie echivalentul aglomerației pariziene¹⁴.

“Mai curând cu dispreția orașului noi vom asista deci la apariția unui nou oraș, bazat pe criterii diferite. Ca și însemnarea Chalas (2000), care se referă la ștergerea unui anume oraș, classic sau haussmanian, nu este înfrângere a orașului. Când un tip de oraș moare, este deja un alt tip de oraș care înflorește (se deschide). Nu este decât sa-l recunoaștem. Orașul nu încetează să se transforme. Orașul periurban este o nouă formă a raportului omului cu orașul și spațiul, el traducând geografic evoluția societății”¹⁵.

Așadar, în plan practic, apoi în plan teoretic, problema zonelor periurbane, fie acestea considerate strict spațial la scara orașului sau regional, fie având în vedere aspectele economice, sociale sau culturale, reprezintă una dintre atât de multe provocări ale momentului. Se poate aprecia că cercetarea expansiunii orașelor în teritoriul periurban reprezintă un domeniu actual și de perspectivă, domeniu aflat în plină constituire și în permanentă reconfigurare.

1.2. Premize istorice privind apariția conceptului de zonă periurbană

Noțiunea de **zonă periurbană** avea în accepțiunea curentă un sens bine conturat, care se referea la *spațiul din jurul unui centru urban important, spațiu caracterizat printr-o activitate strâns legată de acesta*. Creșterea orașelor ca urmare a procesului de urbanizare a determinat și creșterea complexității și a importanței zonei înconjurătoare, zonă care și-a extins limitele în funcție de mărimea, rolul și importanța pe plan regional și național, a orașului. În aceste condiții termenul de zonă periurbană care apare în literatura de specialitate ca: *banlieu* (în franceză), *Suburbs* sau *Urban Fringe* (în engleză), *Vorort* sau *Umland* (în germană), capătă un sens din ce în ce mai extins și interpretabil.

În evoluția istorică a conceptului se constată că problemele clasificării zonelor periurbane sunt strâns legate de conținutul și scopul studiilor efectuate, de opiniile autorilor. Există o perioadă de indecizie în privința definirii acestei zone, ea oscilând între termenul de zonă preorașenească și mediu urban înconjurător, regiune urbană, bazin urban, aglomerație

¹² Gilli Frederic, op. cit.

¹³ idem

¹⁴ Gilli Frederic, referitor la zona periurbană a Parisului

¹⁵ Gilli Frederic, op. cit.



urbană, coroană a orașului, regiune polarizantă etc.

În general, în literatura străină, zonele înconjurătoare ale orașelor sunt delimitate și caracterizate prin elemente referitoare la: **comerțul cu amănuntul, relațiile de comunicație, recrutarea forței de muncă, posibilitățile de cazare, aria de proveniență a elevilor și studenților, etc.** După caz, acestea sunt considerate ca având grade diferite de prioritate, ceea ce determină o mare diversitate opțională în cadrul problematicei generale.

1.2.1. Teorii privind zona periurbană ale geografilor străini

Fenomenul de periurbanizare pare a se fi născut în Franța anilor '60, o reacție la marile ansambluri urbane de locuit, de tip colectiv, care au marcat un eșec asemănător urbanismului funcțional caracteristic anilor '50.

În *“Les mots de la géographie”* R. Brunnet scria: **“periurban ... Este tot ceea ce înconjoară orașul și, în realitate, face parte din oraș prin activitățile și modul de viață locuitorilor..., rolul acestor locuitori fiind acela de a furniza produse pentru aglomerația urbană, acest spațiu fiind, totodată, și spațiul nou urbanizat prin parcelări și construcții individuale”**.

C. Cabanue, desemna **spațiul periurban** ca fiind: **“...spațiul situat la periferia unui oraș și a banlieului sau care este afectat de transformări profunde în plan demografic, economic, social, politic și cultural. Deversarea unui număr important de orașeni care vin să locuiască în comunele rurale, continuând să muncească în orașe, se traduce în peisaj printr-o modificare a nivelului de locuire, al echipărilor și al căilor de comunicație...; analiza spațiului periurban este foarte complexă, mai ales având în vedere faptul că se află la contactul a două spații cu o dinamică proprie și că formele pe care le îmbracă periurbanizarea sunt extrem de variate”**.¹⁶

Jacqueline Beaujeu-Garnier și Georges Chabot precizau (în 1963) că **“încă din secolul al XIX-lea au început să funcționeze asemenea zone în jurul unor orașe, limitate multă vreme la vecinătatea imediată a orașului și fiind reprezentate, deseori, de o bandă de terenuri în care predominau culturile de zarzavat”**. Creșterea orașelor și dezvoltarea circulației au condiționat o complexitate din ce în ce mai mare a zonei înconjurătoare, mai ales după primul război mondial, când aceste zone au luat o extindere considerabilă și o importanță deosebită.

Jean Batiste atribuia (în 1964) aceluiași teritoriu din jurul Parisului două denumiri, **aglomerație** și **banlieue**, ca și P. George și P. Randet (în 1959), **aglomerație urbană** și **banlieue parisienne**, pentru același spațiu limitrof Parisului.

B. Kayser (în 1967) afirmă că termenul de **bazin urban** corespunde celui de **zonă de influență**.

În *“Traité de géographie urbaine”*, zona înconjurătoare a orașului, capătă diferite denumiri: R. Dickinson o denumește **regiune urbană**, Hans Carol o denumește **regiune funcțională**, iar Robert Platt – **regiune de organizare**.

O. Boustedt și colaboratorii săi, într-un studiu asupra orașului München, considerau

¹⁶ Melinda Candea și Florina Bran, op. cit. pag. 400



că orașul împreună cu zona înconjurătoare, formează **regiunea urbană**, caracterizată printr-o structura profesională urbană și printr-o mare intensitate a migrațiilor alternante. Regiunea care înconjoară nucleul central al orașului, și care ar corespunde cartierelor marginase, este numită **regiune complementară** și este încorporată la oraș. Tot în această lucrare se mai întrebuințează și termenul de **spațiu economic** care include localitățile rurale a căror producție este orientată spre orașul Munchen sau orașele subordonate¹⁷.

Jean Gottman (în 1961) atribuie denumirea de **zonă suburbană** ținuturilor urbanizate din jurul orașelor americane și europene, care acoperă în diferite proporții necesitățile orașelor respective, în multe din acestea culturile solicitate de oraș și creșterea animalelor pentru lapte fiind preponderente¹⁸.

Termenul de **umlând** este introdus în 1922 de **A. Allix** și uzitat cu precădere de germani și scandinavi, desemnează zona din jurul orașelor, care are relații strânse cu acestea și suferă influențele sale.

M. Fillatre le Paul (în 1961) atribuie denumirea de **aglomerație multicomunală** orașului și comunelor sale periferice, iar **P. Bachelard** (în 1967) întrebuințează termenul de **rețea rutieră preurbană**¹⁹.

Termenul **periurban** a fost utilizat printre alții de **J. Boutrais**, **P.J.Charvet** (în 1967) și de **B.J.Racine** (în 1970).

Pentru a face o comparație precizăm că **R. Dickinson** și **O.Jonasson** consideră “că cel mai apropiat areal de oraș trebuie să fie cel floricol (florile fiind mai fragile decât legumele), apoi cel legumicol, după care spre marginea zonei apar alte culturi ale agriculturii”.²⁰

1.2.2. Teorii privind zona periurbană ale geografilor români

Pentru **România**, primele studii geografice referitoare la teritoriile înconjurătoare orașelor considerate ca organisme legate prin raporturile zonă înconjurătoare - oraș, abordează: fie o gamă variată de relații (V. Mihăilescu 1921), fie numai unele aspecte - în cele mai multe cazuri, în legătură cu **aprovizionarea** (V. Mihăilescu 1924 și 1941, Al. Rădulescu 1944, 1946), cu **furnizarea forței de muncă** (V. Mihăilescu 1924), sau **atracția turistică** (C. Moisil 1934).

După al II-lea război mondial, gradul de interdependență în creștere al relațiilor din teritoriu, impun apariția unor studii monospécializate cu referire la agricultură (I. Mihai 1968), sau silvicultură etc. Apoi, datorită intensificării puternice a relațiilor oraș-zonă înconjurătoare apare necesitatea unor studii complexe și sintetice care să cuprindă toate aspectele teritoriale ale acestor zone.

1.2.3. Concluzii privind istoria conceptului de zonă periurbană

Așadar după această sumară trecere în revistă a unor definiții a acestor zone limitrofe orașului, a teoriilor formulate atât de geografii străini, cât și de cei români, precum și din

¹⁷ Potrivit Melinda Candea și Florina Bran, op.

¹⁸ Idem.

¹⁹ Idem.

²⁰ Ion Iordan, op. cit. pag. 13.



parcursul sumară a istoriei acestui concept, se pot contura unele concluzii, și anume:

- noțiunea de zonă periurbană este determinată de existența unui **pol major de influență** (orașul) și a unui **teritoriu înconjurător** (zona). Acest teritoriu cuprinde localități subordonate ca mărime și importanță orașului principal.
- conținutul conceptului de **“zonă periurbană”** depășește pe aceea de zonă suburbană sau preorășenească, aceasta putând fi considerat mai corect ca **“zona de influență”** a unui centru urban important, de nivel regional sau național.
- cu cât importanța orașului este mai mare, cu atât categoria relațiilor de subordonare de la și în spre oraș poate deveni insuficientă
- conceptul de zonă periurbană a orașelor importante, poate fi asimilat cu conceptul de **sistem**, caracterizat prin: existența unor **componente** de bază – pe de o parte, **orașul, localitățile** (comune și sate), și **teritoriul aferent** acestora iar pe de altă parte a unor **relații complexe și integrate** stabilite între aceste componente.

“În consecință zona periurbană reprezintă teritoriul larg, dotat și echipat, care înconjoară un pol urban cu important rol polarizator la nivel național și regional, la nivelul căruia relațiile de subordonare, coordonare și influențare reprezintă condiția echilibrului și a dezvoltării”²¹.

1.3. Definirea spațiului periurban în context actual, bazat pe principiile dezvoltării durabile

Spațiul calificat drept periurban este rar abordat într-o manieră geografică: ruraliștii îl văd adesea ca un avans nelimitat al orașului, iar urbaniștii îl percep ca o acompaniere a urbanului, căruia i-ar favoriza extinderea.

Fenomenul periurban este generalizat, având însă caracteristici diferite în funcție de mărimea orașului polarizator și de intensitatea relațiilor cu acesta. El nu poate fi privit singular, pentru că formează împreună cu alte elemente ale spațiului urban un sistem socio-spațial complex, rezultat ca un efect al infrastructurii și a funcțiilor și mai puțin în urma unor decizii politice.

“Periurbanul este un spațiu particular, lui atribuindu-i-se terminologie multiplă care reflectă o realitate complexă. El este o realitate fundamentală în geografia urbană, fiind o etapă intermediară în transformarea progresiv a lumii rurale sub influența urbanului”²². Acest spațiu se caracterizează și printr-o dezvoltare economică accentuată, fiind văzut mai degrabă ca un cadru de viață cu o conotație modernă, pozitivă, în comparație cu periferia, suburbanul sau franjul urban, termeni mai vechi care au astăzi semnificații diferite.

“Spațiul periurban este un concept relativ nou dacă îl raportăm la cele două categorii clasice: urban și rural, fiind spațiul cel mai dinamic, “născut” la interferența acestora. El se definește prin rezultatul unui proces ireversibil de lungă durată”²³.

“Zona periurbană, la fel ca și periferia orașului trebuie înțeleasă mai degrabă ca o entitate complementară și nu auxiliară a orașului, mai exact, reprezintă o formă

²¹ Filipeanu Angela, lucrare de cercetare, cit. pag 5

²² Candea Melinda și Bran Florina, op. cit. pag. 399

²³ Candea Melinda și Bran Florina, op. cit. pag. 401



specifică de degradare a lui”.²⁴

“Zona periurbană este situată în spațiul de tranziție între oraș și marele teritoriu”²⁵. În cazul orașelor mari, această zonă are o importanță și o complexitate deosebită, constatându-se că acest spațiu împreună cu teritoriul urban, se constituie într-o zonă strategică importantă în dezvoltarea teritoriului în general. Această zonă are implicații pe toate treptele de dezvoltare, organizare și gestionare urbană.

Numim periurban “o centură situată în afara orașului formată dintr-un spațiu mixt (sau integrat) unde se află agriculturi sau gospodării care ocupă funcții urbane”²⁶.

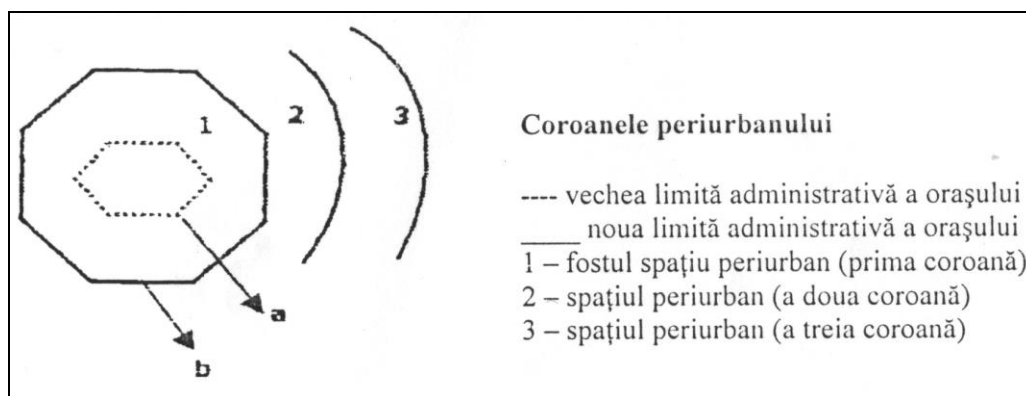
“Periurbanul este un spațiu rural unde solurile sunt aici dedicate activităților productive agricole, este de asemenea un spațiu urban cu semnificație unde majoritatea populației active lucrează într-un centru urban efectuându-se migrații alternative. Întinderea orașelor este deci faptul că frontiera se împinge mai departe și mai ales întinderea de la frontiere și discontinuitatea spațiilor”²⁷.

“Dacă privim din punct de vedere etimologic, periurbanul înseamnă “în jurul orașului”, iar așa numitul rural-urban presupune un amestec urban-rural, cele două noțiuni conținând diferențe de natură spațială și morfologică”²⁸.

“Distincția dintre rural și urban a fost relativ lesne de formulat atâta timp cât orașul este compact și auto-conținut în structurile spațiale și funcționale”²⁹

Din aceasta perspectiva se poate accepta concepția lui B. Kayser (în 1982 “La troisieme couronne periurbaine”) pentru care spațiile periurbane reprezintă “a doua coroană”. Aceasta se întinde dincolo “de o prima coroană” – aceea unde periferia este sudată de oraș atât fizic, cât și prin natura activităților – dar cu limite exterioare mai puțin evidente, căci ea este prin excelență dinamică, într-o expansiune permanentă.

Figura nr. 2 – Coroanele periurbanului



Sursa datelor: Coroanele periurbanului³⁰, odată cu extinderea orașului

Conceptul a apărut în literatura de specialitate anglo-saxonă în anii '40, pentru a descrie spațiul mutațiilor, al navetiștilor. El a fost necesar pentru a disocia spațiul de rezidență

²⁴ Gustav Gusti, op. cit. pag. 50

²⁵ Sandu Alexandru, op. cit.

²⁶ Gilli Frederic, op. cit.

²⁷ Idem.

²⁸ Candea Melinda și Bran Florina, op. cit. pag. 400

²⁹ Lewis Mumford, op. cit. pag. 483

³⁰ Candea Melinda și Bran Florina, op. fig. pag. 400.



de cel de muncă și, apoi, de cel pentru comerț, deși la momentul respectiv se putea vorbi mai mult de o suburbanizare decât de o periurbanizare.

“Noțiunea de zonă periurbană are un conținut bine conturat, referindu-se la spațiul din jurul unui centru urban, caracterizat printr-o activitate strâns legată de aceasta. Dimensiunile sale sunt stabilite de criterii ce se bazează pe funcțiile teritoriului periurban în raport cu relațiile zona – oraș și cu posibilitățile de care dispune pentru a satisface cerințele urbane. Aceste legături strânse din zona periurbană și oraș sunt reprezentate atât de factorii economici și naturali cât și de cei umani”.³¹

1.3.1. Principiile dezvoltării durabile în studiul zonei periurbane

Studiul zonei periurbane cuprinde deci probleme și preocupări atât la nivelul Amenajării Teritoriului, cât și al Urbanismului operațional, care se bazează pe **principiile esențiale ale dezvoltării durabile ale spațiului european** așa cum au fost ele adoptate de către CEMAT la Hanovra – 2000 și care urmăresc:

- promovarea coeziunii teritoriale în direcția unei dezvoltări socio-economice echilibrate;
- încurajarea dezvoltării generate de funcțiile urbane și îmbunătățirea relației urban-rural;
- **accesibilitate echilibrată** – prin încurajarea politicii de modernizare și dezvoltare a circulației, a transporturilor în arii din ce în ce mai largi, de la aria locală sau regională, până la cea națională sau internațională ;
- revigorarea creșterii economice prin dezvoltarea dar și conservarea bazei de resurse, fără a degrada mediul ambiant;
- asigurarea menținerii în limite favorabile a nivelului de dezvoltare al populației și creșterea calității vieții – prin orientarea;
- protejarea și conservarea valorilor cadrului natural și construit, ca factor al dezvoltării;
- promovarea unui turism de calitate.

1.3.2. Definirea zonei periurbane în legislația românească

În **legislația românească** în vigoare, conform Legii nr. 350 din 6 iulie 2001 privind Amenajarea Teritoriului și Urbanismul³², **zona periurbană** este definită ca fiind: “**suprafața din jurul municipiilor și orașelor, delimitată prin studii de specialitate, în cadrul căreia se creează relații de independență în domeniul economic, al infrastructurii, deplasărilor pentru muncă, asigurărilor cu spații verzi și de agrement, asigurărilor cu produse agroalimentare etc.**”³³

Caracteristicile unei astfel de zone sunt cumva similare cu ale zonei metropolitane, cu deosebirea ca o zonă metropolitană se constituie între marile centre urbane (capitala și

³¹ Iordan Ion, op. cit. pag. 13.

³² actualizată cu modificările și completările ulterioare, prezentate în bibliografie, la secțiunea *Legislație*

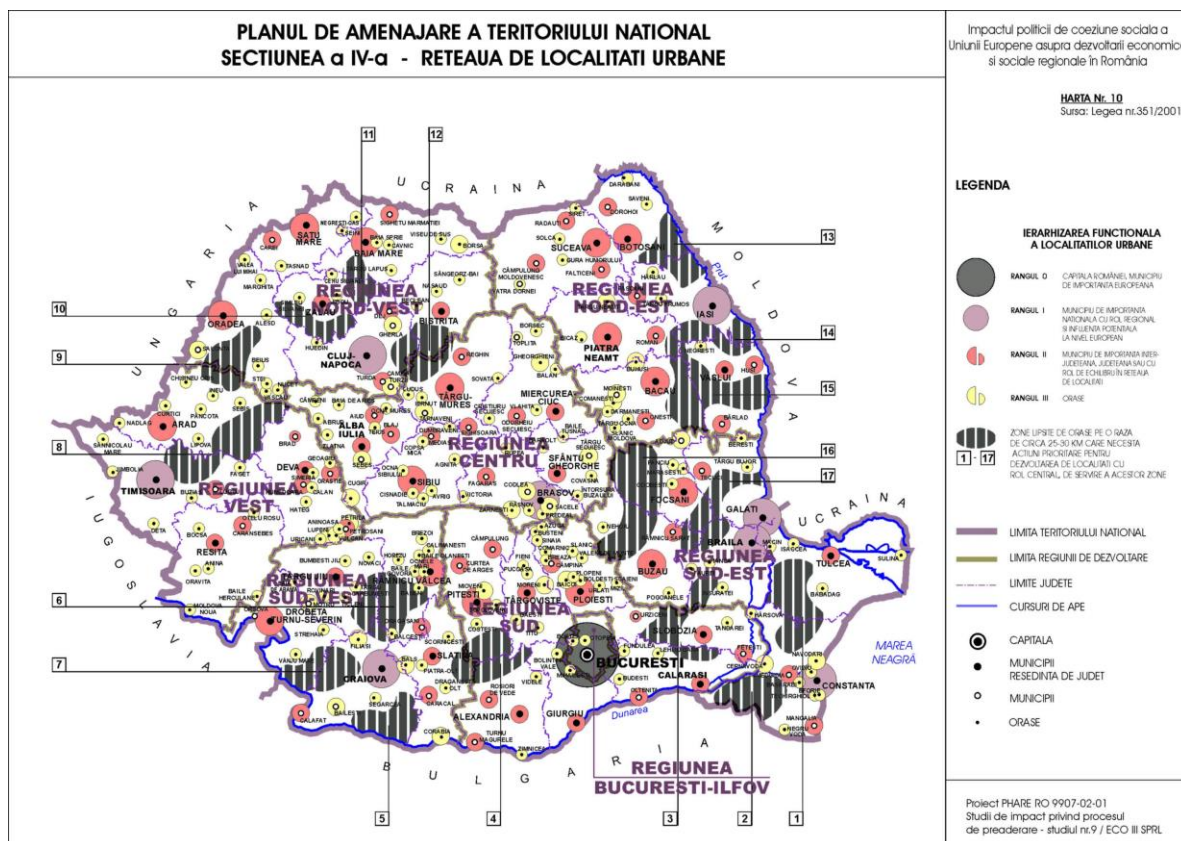
³³ Definiție conform Legii nr. 350/2001.



municipii de rang I).³⁴ Aici poate fi adusă în discuție acea **Asociere - "Zona Metropolitană Suceava"**, care potrivit legislației românești este de fapt **zonă periurbană**, datorită faptului că municipiul Suceava este municipiu de rang II³⁵.

Zona metropolitană se definește conform prevederilor art. 5 lit. qq) din **Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019**, cu modificările și completările ulterioare³⁶. În sensul prezentei legi, prin teritoriu metropolitan se înțelege teritoriul din jurul municipiilor, delimitat potrivit prezentei legi, în cadrul căruia au fost generate relații reciproce de influență în domeniul căilor de comunicație, economic, social, cultural și al infrastructurii edilitare. În cazul municipiului Suceava, fiind vorba de municipiu reședință de județ zona metropolitană cuprinde cel mult primele două coroane urbane. Prin prima coroană urbană se înțelege teritoriul cumulat al unităților administrativ-teritoriale din imediata vecinătate a municipiului, cu care acesta are cel puțin un punct de hotar comun, iar prin a doua coroană urbană se înțelege teritoriul cumulat al unităților administrativ-teritoriale din imediata vecinătate a primei coroane urbane, cu excepția municipiului reședință de județ, cu care aceasta are cel puțin un punct de hotar comun³⁷.

Figura nr. 3 – Planul de Amenajare a Teritoriului Național – Secțiunea aIV-a – Rețeaua de localități urbane



Sursa datelor: Planul de Amenajare a Teritoriului Național – Secțiunea aIV-a
– Rețeaua de localități urbane, MDRAP

³⁴ Conform Legii nr. 351/2001.

³⁵ conform Legii nr. 350/2001.

³⁶ Zona metropolitană - asociația de dezvoltare intercomunitară constituită pe bază de parteneriat între capitala României sau municipiile reședință de județ ori municipii, altele decât cele reședință de județ, pe de o parte, și unități administrativ-teritoriale aflate în teritoriul metropolitan, pe de altă parte

³⁷ Conform Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare.



1.4. Zona periurbană privită ca un sistem

În cazul orașelor acest teritoriu ce formează zona periurbană poate fi asimilat cu un sistem, caracterizat prin existența unor elemente componente de bază: oraș, localități (comune, sate, în unele cazuri chiar așezări mai mici), teritoriul aferent. În definirea și înțelegerea conceptului de zonă periurbană, se impune deci integrarea caracteristicilor dominante, structurante, a acestor trei concepte: **oraș, teritoriu, comună** (sat) și a trei **nivele** (de bază) ale manifestării **relațiilor** în teritoriu: **oraș – teritoriu; oraș - comună** (sat); **comună** (sat) - **comună** (sat). Relaționarea dintre oraș și zonă periurbană, impune la nivelul politicilor urbane, dezvoltarea unui sistem care să poată răspunde următoarelor **criterii de organizare**³⁸:

- **Flexibilitate** – pentru a se putea adapta rapid la schimbări, fenomene și cerințe noi
- **Echilibru** – pentru a putea permite înscrierea acestui sistem (oraș – zonă periurbană) în principiile unei dezvoltări durabile.
- **Integralitate** – pentru a putea realiza o coroborare armonioasă între spațiul natural, construit și factorul socio-economic, la diferite nivele de structurare
- **Diversificare** – pentru a permite includerea unitară a tuturor opțiunilor libere și variate cu cele organizate și coordonate.

1.4.1. Aspecte caracteristice la nivelul sistemului

Conceptul de sistem (oraș – zonă periurbană) poate răspunde criteriilor generale de organizare, care la nivelul acestui sistem capătă o formă particularizată de manifestare. Astfel întâlnim o serie de **aspecte caracteristice** la nivelul **sistemului oraș – zonă periurbană**³⁹.

1.4.1.1. Aspecte caracteristice la nivelul relațiilor structurale:

- Orice tip de relație manifestată între elementele sistemului produce, în anumite proporții, efecte atât orașului cât și zonei periurbane
- Influența exercitată de oraș este relația prioritară la nivelul sistemului
- Relațiile de subordonare limitată, sunt specifice zonei suburbane (zona subordonată funcțional orașului⁴⁰).
- Relațiile de autonomie coordonată sunt specifice zonei periurbane
- Localitățile situate în zona de influență a orașului pot fi mono-relaționate, bi-relaționate sau tri-relaționate, unele dintre acestea putând depăși zona periurbană
- Tipul de relații dintre elementele componente are un caracter dinamic transformabil.
- Relațiile la nivelul zonei periurbane se pot situa în trei sfere de cuprindere:
 - local (orășenesc - comunal)

³⁸ Potrivit prof. Dr. Arh. Filipeanu Angela, în lucrare de cercetare, privind zonele periurbane ale orașelor

³⁹ Idem.

⁴⁰ Este vorba aici despre acea zonă de la marginea orașului, sau zona preorășenească, care este subordonată din punct de vedere funcțional orașului.



- județean – regional
- național.
- Relația între oraș și teritoriu trebuie interpretată după caz, fie la nivel global (teritoriul zonei periurbane), fie la nivel de U.A.T (tot teritoriul administrativ al U.A.T.), fie la nivel intermediar (o porțiune din zona periurbană).

1.4.1.2. Aspecte caracteristice la nivelul elementelor componente

Limitele zonelor și subzonelor de influență din teritoriu, în majoritatea situațiilor nu coincid cu limitele administrativ teritoriale; acest aspect reprezintă justificarea în plan fizic pentru dezvoltarea unor forme de gestionare în cooperare cu soluționarea anumitor probleme locale și de mică întindere în planul U.A.T.-urilor. “Rezervele” teritoriului reprezintă elementul de justificare al interesului orașului către acesta, iar potențialitatea teritoriului exprimată prin “rezervele” de teren disponibile, reprezintă baza majoră a dezvoltării sistemului. De asemenea gradul de dezvoltare a sistemului depinde de eliminarea dezechilibrelor manifestate în plan global și la nivelul componentelor.

1.4.1.3. Aspecte caracteristice la nivelul zonei periurbane

Zona periurbană a orașului este un element teritorial intermediar (de tranziție) între planul administrativ local și cel județean. Acest element poate rămâne cu semnificația specifică în plan structural și funcțional, sau poate (eventual) căpăta statut juridic-administrativ.

Rezolvarea anumitor probleme sau litigii între interesele diferiților factori implicați în relațiile din cadrul sistemului, asigură **echilibrul** acestuia, cu condiția găsirii **interesului prioritar**. Interesul prioritar global la nivelul sistemului zonei periurbane este reprezentat de dezvoltarea echilibrată a acestuia, ca element component al teritoriului, cu condiția afirmării rolului reprezentativ al orașului. Așadar, interesul prioritar la nivelele intermediare ale sistemului se conturează în raport cu condițiile concrete și cu interesele prioritare existente la nivelul componentelor implicate (oraș și U.A.T.), în raport cu factorul implicat (circulații, locuire, poluare, etc) și în sensul urmăririi interesului prioritar global. La acest nivel intervine negocierea și inter-cooperarea.



2. C a p i t o l u l 2 - Definirea conceptului de zonă periurbană

2.1. Criterii și relații fundamentale privind individualizarea zonei periurbane

Criteriile generale care au stat la baza individualizării zonei periurbane sunt grupate în: **criterii principale** (bazate pe funcționalitatea teritoriului, pe relațiile dintre oraș și zona înconjurătoare) și **criterii secundare** (având în vedere aspectul fizionomic și dotările așezărilor).

S-au avut în vedere următorii indicatori: ponderea activităților neagricole în totalul activităților, ponderea navetiștilor în populația activă, ponderea construcțiilor noi (după 1950) în raport cu numărul total, ponderea suprafețelor deținute de legume, plante furajere și plante pentru industrializare, ponderea producției marfă vegetală și animală destinată orașului din producția agricolă totală, potențialul turistic și de agrement al localității și activitățile industriale în legătură cu orașul⁴¹

În cadrul așezărilor rurale gradul de antropizare este ridicat în teritoriul agricol, dar ceva mai redus în teritoriul propriu-zis al satului. În orașe, gradul de antropizare este foarte ridicat, conducând la modificarea tuturor factorilor de mediu. Activitatea umană în oraș “este un act de supunerea naturii de către om. Este o acțiune umană împotriva naturii.”⁴²

Urbanul corespunde unui atribut calitativ care oglindește nivelul de echipare complexă a așezării umane, exprimabil în gradul mai ridicat de confort de care beneficiază populația urbană prin raportare la cea rurală sau suburbană.

Urbanul presupune structuri care sunt mai mult determinate de propria activitate umană, de interacțiunea om – mediu.⁴³ “Concentrarea urbană a permis progresul gândirii, al descoperirilor, ca și o anumită stăpânire a naturii”.⁴⁴

2.1.1. Dezvoltarea zonelor periurbane în România

În România, dezvoltarea periurbanului are cauze mai mult sau mai puțin proprii, majoritatea decurgând din sistemul economic, politic și social specific. Principala cauză poate fi considerată creșterea spațială a orașelor, de cele mai multe ori necontrolată și neplanificată. Pe lângă această cauză majoră mai există o serie de alte condiții dintre care cele mai importante ar putea fi: implantarea în periurban a unor obiective economice de interes național, care au atras forțe de muncă; migrarea mai recentă spre periurban datorită lipsei de locuințe în urban, datorită chiriilor mari, dar și a intrării în posesie a unor suprafețe de teren (ca urmare a Legii Fondului Funciar); existența în spațiu urban a unor dezechilibre spontane sau întreținute între cererea și oferta de forță de muncă.

Conturarea și dezvoltarea spațiului periurban este influențată, printre altele, și de istoria dezvoltării orașului, de relațiile orașului cu mediul rural, de gestionarea teritoriului și politica urbanistică, locală sau națională, de formele și intensitatea mobilității.

⁴¹ Ioan Ianos, op. cit. pag.121, 122

⁴² Le Corbusier, op. cit., pag.138

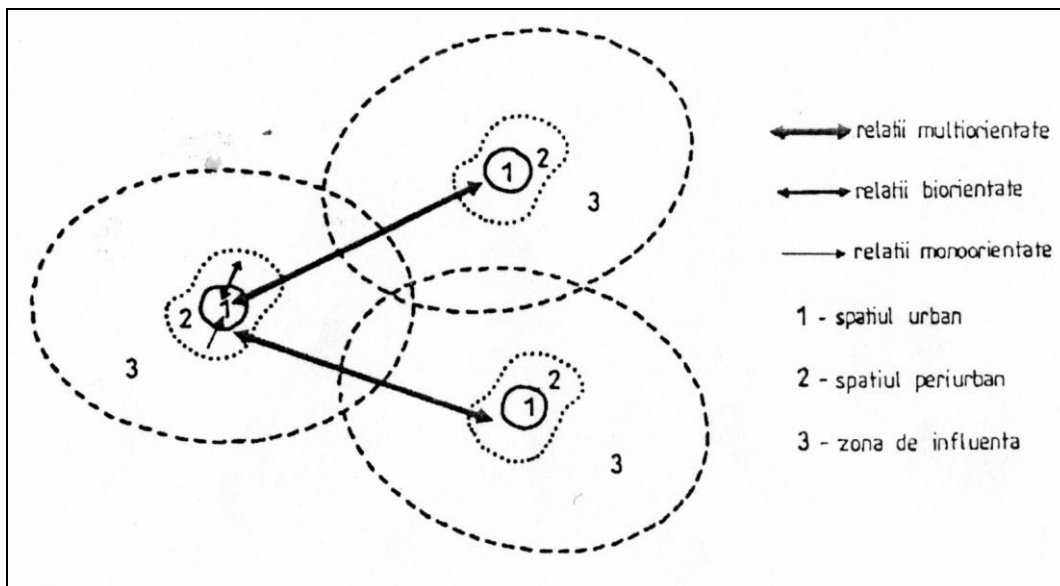
⁴³ Norberg-Schultz Cristian, op. cit. pag.29

⁴⁴ De Lauwe, P.H. Chombart, op. cit. pag.115



Între oraș și spațiul înconjurător există relații dezvoltate în timp relații pe baza cărora se determină existența spațiului periurban sau a zonei de influență. Aceste relații de subordonare, odată cu creșterea orașului, se transforma din relații orientate dinspre periurban spre oraș (relații mono orientate) în relații complexe, reciproce (oraș-spațiu periurban), relații biorientate sau chiar multiorientate (asigurând legătura cu exteriorul sistemului).

Figura nr. 4 – Relații în spațiul periurban al orașului



Sursa datelor: Relații în spațiul periurban al orașului⁴⁵

Deci periurbanul este **“spațiul situat în imediata proximitate a spațiului urban, principala sa funcție fiind aceea de a atenua dezechilibrul creat de oraș în spațiul înconjurător, de a suplini deficitul material, uman și energetic și de a prelua excedentul informațional”**⁴⁶.

2.1.2. Exemple de studii privind zona periurbană a orașelor în România

În prezent există în România mai multe inițiative, unele operaționale, de cooperare la nivel local, între diverse unități administrative locale. Cooperarea se realizează de obicei între un oraș și comunele limitrofe, pe baza unui protocol sau a unui contract asociativ în scopul realizării unui schimb de utilități și/sau servicii publice oferite de către oraș în folosul comunelor.

2.1.2.1. Studiu privind zona metropolitană a municipiului București

Astfel de studii, cu privire la zona limitrofă din jurul orașului s-au mai făcut în România. Un astfel de studiu a fost făcut în anul 2001 de către INCĐ Urbanproiect București, cu privire la teritoriul limitrof municipiului București, care datorită rangului acestuia a purtat numele de zonă metropolitană: **„Studiu pilot privind plan de amenajare a teritoriului zonal metropolitan București”**

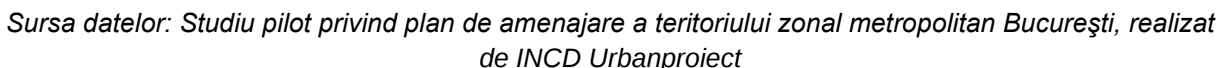
⁴⁵ Candea Melinda și Bran Florina, op. fig. 35, pag. 402

⁴⁶ Candea Melinda și Bran Florina, op. cit. pag. 403

STUDIU PILOT PRIVIND PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI ZONAL METROPOLITAN BUCURESTI

Faza II

CĂI DE COMUNICATIE

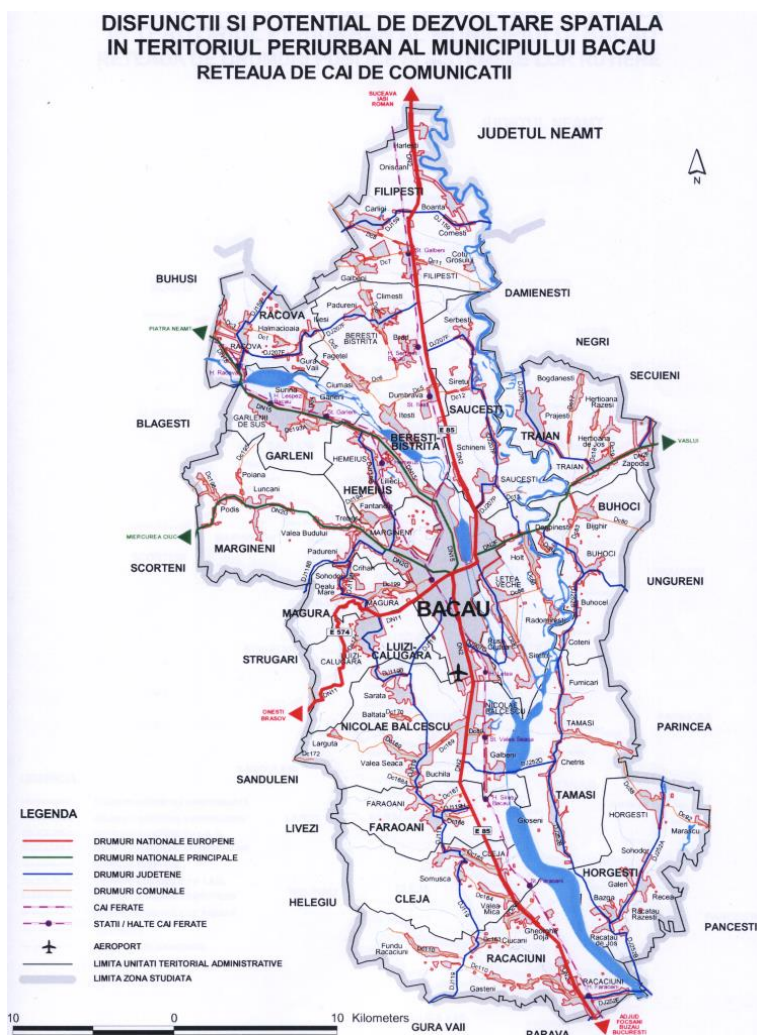


2.1.2.2. Studiu privind zona periurbană a municipiului Bacău

INCD Urbanproiect București a realizat anterior lucrări de față, în noiembrie 2002, o **“Metodologie privind dezvoltarea instituțională a zonelor periurbane a municipiilor de rangul I”**, ce a avut ca studiu de caz teritoriul zonal periurban al municipiului Bacău: **“Plan de amenajare a teritoriului zonal periurban – Studiu pilot – Municipiul Bacău”**



Figura nr. 6 – Plan de amenajare a teritoriului zonal periurban – studiu pilot – Municipiul Bacău



Sursa datelor: Plan de amenajare a teritoriului zonal periurban – studiu pilot
– Municipiul Bacău, realizat de INCD Urbanproiect

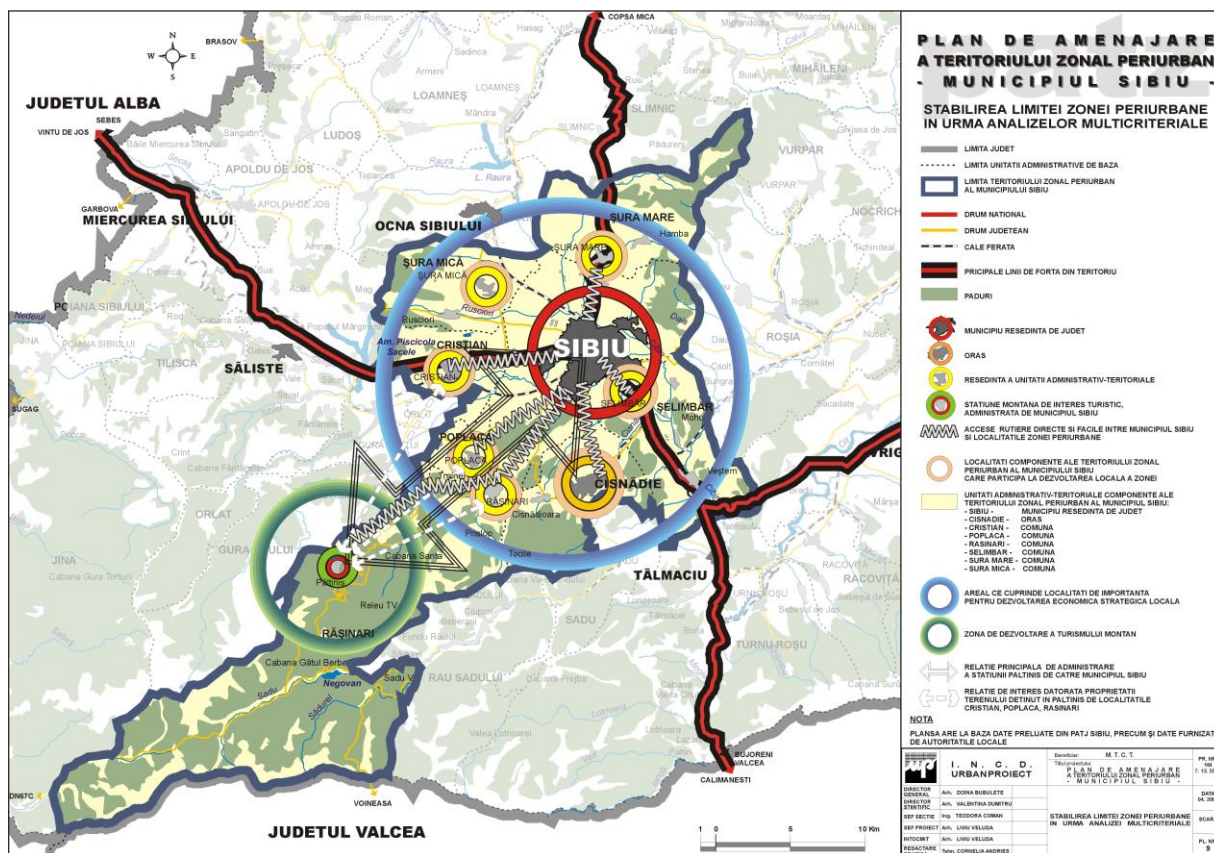
2.1.2.3. Studiu privind zona periurbană a municipiului Sibiu.

Un studiu asemănător cu lucrarea de față s-a realizat la INCD Urbanproiect București în anul 2005, intitulat **Plan de Amenajare a Teritoriului Zonal (P.A.T.Z.) Periurban al Municipiului Sibiu**. Ca și în cazul de față P.A.T.Z. periurban al municipiului Sibiu este un document ce se referă atât la teritoriul interorășenesc (oraș-municipiu reședință de județ Sibiu și oraș Cisnădie) precum și la teritoriul intercomunal (unități administrativ teritoriale mai mici) teritorii cuprinse în suprafața zonei periurbane.

PATZ Periurban al municipiului Sibiu, a studiat în prima fază, a situației existente, **criteriile de definire a teritoriului periurban și elemente care condiționează dezvoltarea**. În cadrul acestei faze - faza 1: *Criteriile de definire a teritoriului periurban, elemente care condiționează dezvoltarea, diagnostic (Situația existentă)* – s-au stabilit **criteriile de definire a teritoriului periurban, și constituirea zonei periurbane** a municipiului Sibiu, precum și realizarea unei analize multicriteriale a teritoriului zonal periurban al municipiului privind situația existentă, care a stat la baza definirii diagnosticului zonei periurbane a municipiului Sibiu.



Figura nr. 7 – Plan de amenajare a teritoriului zonal (P.A.T.Z.) periurban municipiului Sibiu



Sursa datelor: Plan de amenajare a teritoriului zonal (P.A.T.Z.) periurban municipiul Sibiu, cu stabilirea limitei zonei periurbane, în urma analizelor multicriteriale, studiu realizat de INCD Urbanproiect

Pentru faza a-II-a a studiului (**priorități și strategia de dezvoltare**) referitoare la zona periurbană a municipiului Sibiu s-au propus o serie de măsuri și s-a schițat o strategie structurată pe domeniile specifice amenajării teritoriului și care să respecte principiile dezvoltării durabile.

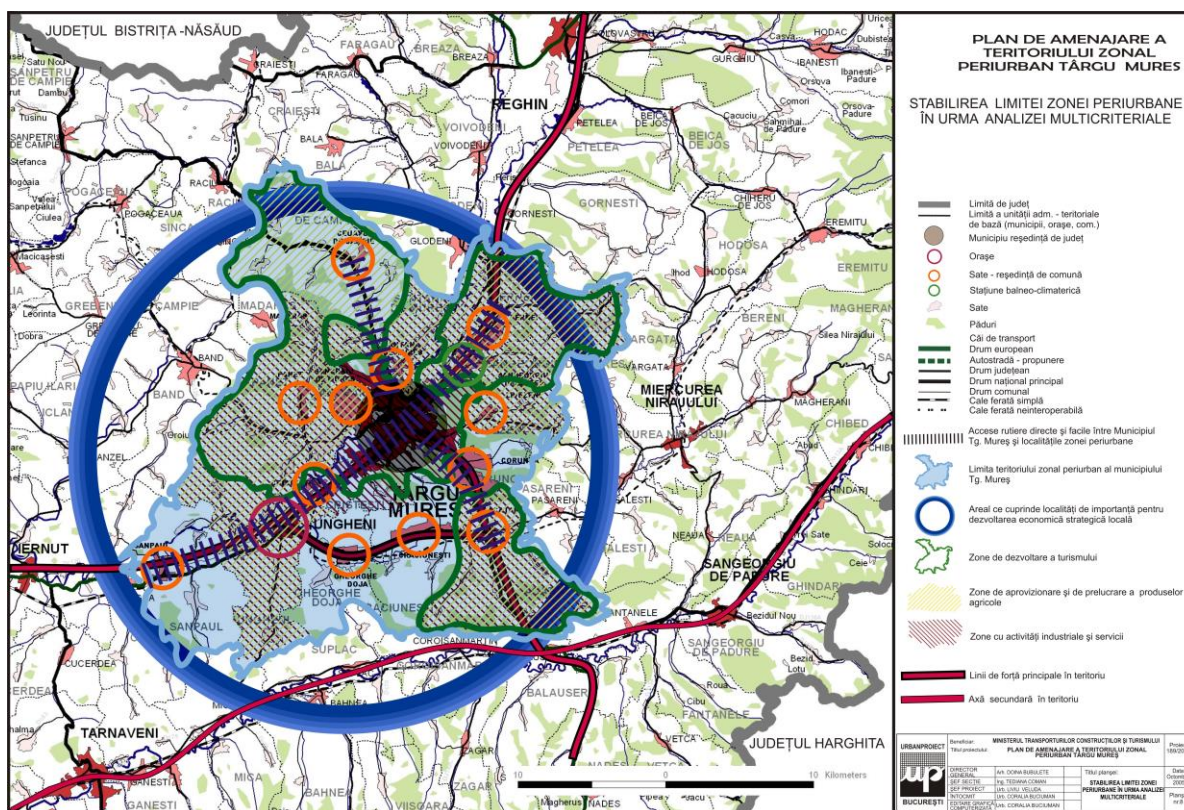
2.1.2.4. Studiu privind zona periurbană a municipiului Târgu-Mureș

Studiul Plan de Amenajare a Teritoriului Zonal (P.A.T.Z.) Periurban al Municipiului Târgu-Mureș a fost realizat tot la INCD Urbanproiect București în anul 2006 și a cuprins trei faze distincte:

Faza I: Criteriile de definire a teritoriului periurban - elemente privind situația existentă și diagnostic (analiza situației existente)

În cadrul acestei etape se vor stabili **criteriile de definire a teritoriului periurban, constituirea zonei periurbane** a municipiului Târgu-Mureș, precum și realizarea unei analize multicriteriale a teritoriului zonal periurban al municipiului Târgu-Mureș, privind situația existentă, ce va sta la baza definirii diagnosticului zonei periurbane a municipiului Târgu-Mureș.

Figura nr. 8 – Plan de amenajare a teritoriului zonal (P.A.T.Z.) periurban municipiul Târgu-Mureș



Sursa datelor: Plan de amenajare a teritoriului zonal (P.A.T.Z.) periurban municipiul Târgu-Mureș, cu stabilirea limitei zonei periurbane, în urma analizelor multicriteriale, studiu realizat de INCD Urbanproiect

Faza a II-a: Propuneri de dezvoltare spațială

În cadrul acestei etape vor fi formulate și dezvoltate propunerile de amenajare a teritoriului zonal periurban al municipiului Târgu-Mureș, urmărindu-se următoarele puncte:

- zonificarea funcțională a teritoriului și probleme majore ale zonei periurbane a municipiului Târgu-Mureș
- potențialul economic – dezvoltare
- populația și rețeaua de localități – dezvoltare
- echiparea edilitară – dezvoltare
- reabilitarea, protecția și conservarea mediului

Faza a III-a: Plan de măsuri

Pe parcursul acestei etape de elaborare a proiectului, se va întocmi planul de măsuri pentru revitalizare și dezvoltare durabilă a zonei periurbane a municipiului Târgu-Mureș, precum și posibilități de parteneriate regionale, cât și categoriile de actori implicați.

[illegible][illegible]

30



2.1.2.5. Planul de Amenajare a Teritoriului Zonal (P.A.T.Z.) Periurban al Municipiului Brăila

Tema – program elaborată de către elaboratorul Caietului de Sarcini (Consiliul Județean Brăila), a precizat că lucrarea urmează să fie structurată în patru etape (faze) majore, înlănțuite într-o succesiune logică care pleacă de la cercetarea bibliografică , continuată cu analize multicriteriale, formulări de obiective strategice de dezvoltare și cuprinzând detalieri ale unei zone de interes imediat pentru dezvoltarea urbanistică. Documentația a fost elaborată în perioada 2009 – 2011 de un consorțiu din care Centrul de Cercetare, Proiectare, Expertiza si Consulting (CCPEC) din Universitatea de Arhitectura si Urbanism „Ion Mincu” (UAUIM) a fost proiectantul general.

Programul elaborării lucrării a cuprins patru faze:

Faza I – Colectare date analitice (faza I) și elemente privind contextul teritorial. S-a desfășurat pe parcursul a 30 zile și a avut drept obiectiv identificarea principalelor surse de informații, precum și achiziționarea datelor și informațiilor de bază necesare începerii Fazei a II-a.

Faza II – Analiza multicriterială a teritoriului considerat prin ipoteză și diagnoză ce a cuprins elemente de potențial ale sistemului urban Brăila. S-a desfășurat pe parcursul a 150 de zile și a avut drept scop identificarea elementelor restrictive și de potențial ale dezvoltării, prin analize multicriteriale, corelate cu elemente ținută dezirabile ale evoluției teritoriale

Faza III– Strategia de dezvoltare a teritoriului periurban al Municipiului Brăila. S-a desfășurat pe parcursul a 150 de zile și va formula principalele direcții strategice de dezvoltare teritorială, ținând cont de elementele identificate în faza anterioară.

Faza IV– Strategia de dezvoltare a teritoriului de Nord al periurbanului Municipiului Brăila și regulamentul – cadru de urbanism pentru acest teritoriu. S-a desfășurat pe parcursul a 90 de zile și a precizat printr-un regulament –cadru minimal (Regulament cadru de dezvoltare urbanistica – R.C.D.U.), principalele elemente ale dezvoltării spațiale ale zonei Brăila Nord. Scopul este de a identifica și direcționa prevederile planurilor ulterioare de urbanism operațional (PUG și PUZ), care să constituie baza tehnică și legală pentru investiții pe teritoriul respectiv.

Teritoriul delimitat, ce a constituit zona periurbană a municipiului Brăila cuprinde o serie de douăzeci de unități administrativ-teritoriale dintre care ponderea, ca importanță, o au cele două orașe care formează sistemul urban (Brăila și Galați). Celelalte 18 UAT-uri componente sunt localizate pe cele trei județe, astfel:

jud. Brăila: Frecăței, Mărașu, Siliștea, Romanu, Cazasu, Tudor Vladimirescu, Chiscani, Tichilesti, Traian, Gropeni ;

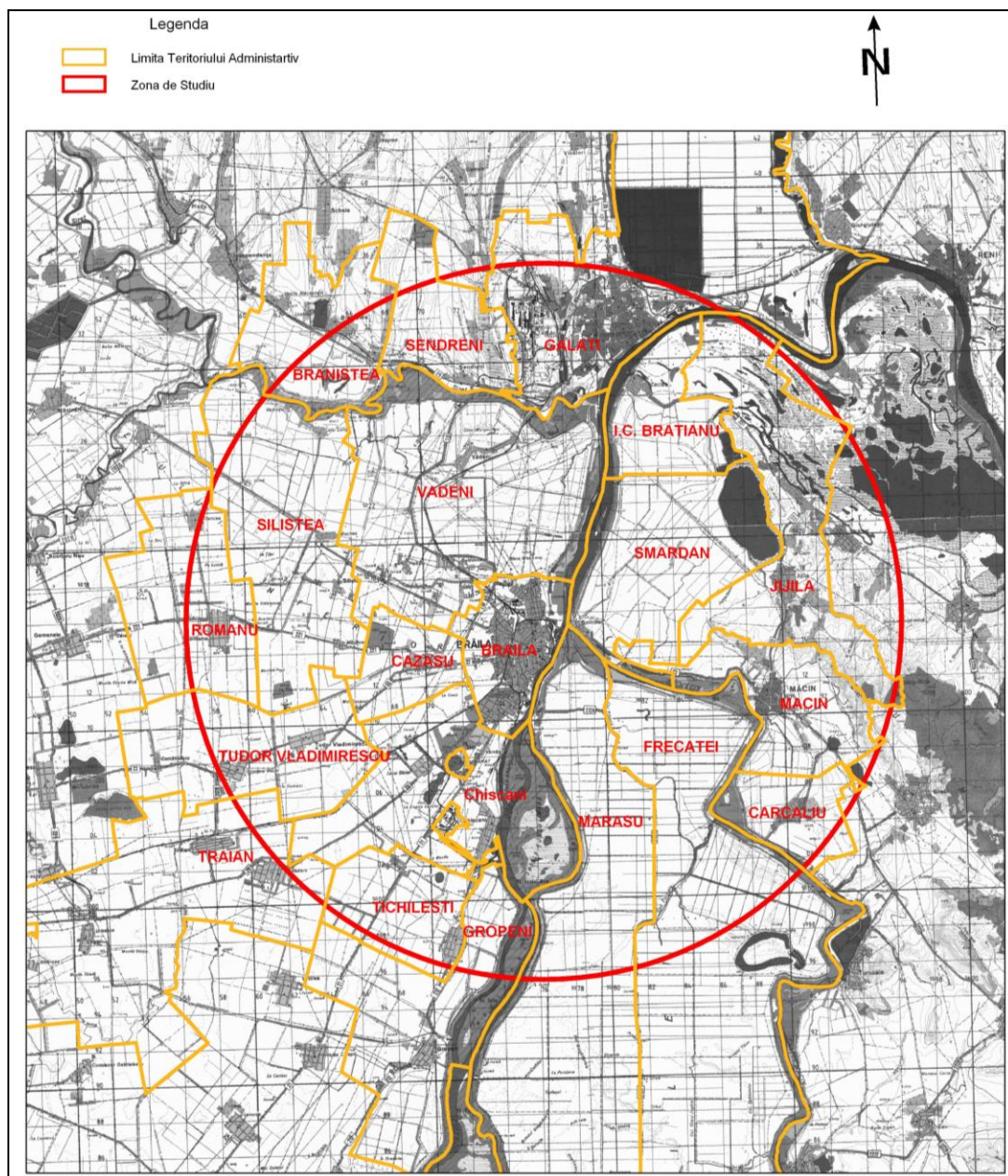
jud. Galați : Șendreni, Braniștea ;

jud. Tulcea : Carcaliu, Măcin, Jijila, Smârdan, I. C. Bratianu.

Teritoriul supus studiului zonei periurbane se află situat la intersecția a trei județe (Brăila, Galați și Tulcea) și prezintă o serie de caracteristici naturale și antropice ce în mare parte îi conferă anumite direcții majore de dezvoltare. Astfel Dunărea în partea de est și Siretul în partea nordică creează „barierele naturale” ale teritoriului care împreună cu Insula Mare a Brăilei delimitează teritoriul din punct de vedere natural și îi conferă o specificitate aparte.



Figura nr. 11 – Plan de amenajare a teritoriului zonal (P.A.T.Z.) periurban al municipiului Brăila - Încadrarea în teritoriu

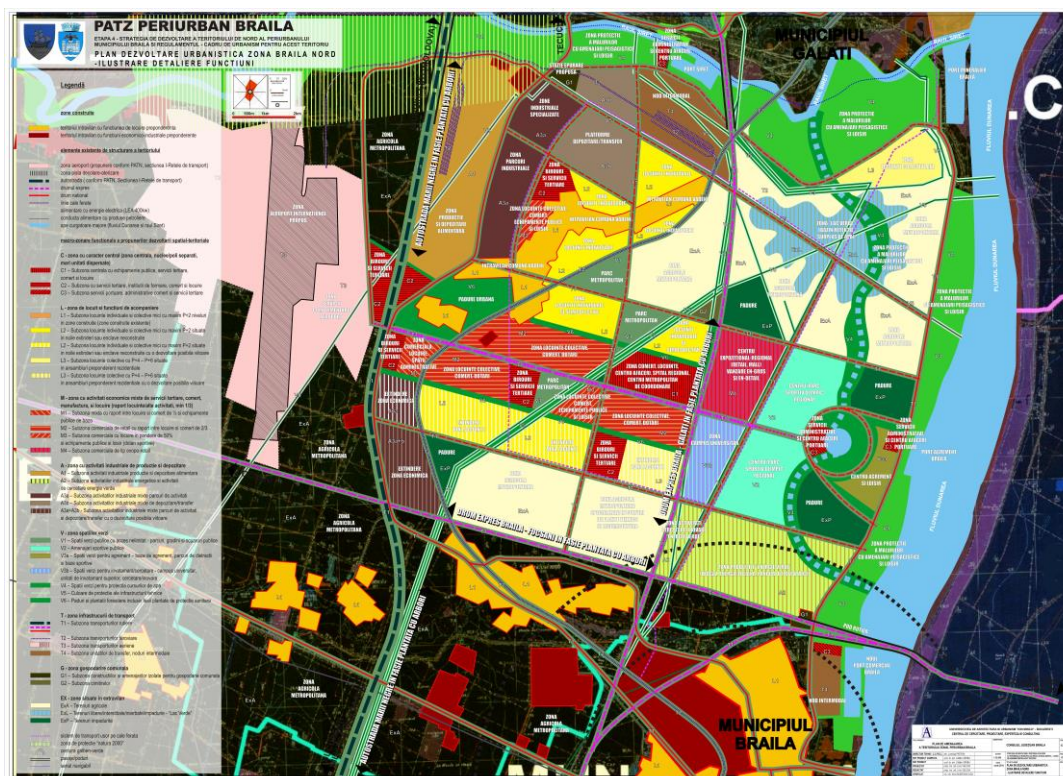


Sursa datelor: Plan de amenajare a teritoriului zonal (P.A.T.Z.) periurban al municipiului Brăila, Încadrarea în teritoriu, studiu realizat de CCPEC-UAUIM

O altă particularitate distinctivă a acestui P.A.T.Z. o constituie faptul că se propune detalierea unei zone de dezvoltare pe teritoriul aflat între cele două municipii, mai exact în limitele administrative ale comunei Vădeni, zonă care poate constitui, prin premisele de accesibilitate propuse (amplasarea unui aeroport internațional, drum expres Brăila Galați și mai departe legătura cu Autostrada A2 și nu în ultimul rând, realizarea unui Pod peste Dunăre, dar și existența unei infrastructuri feroviare și rutiere) oferă condiții spațiale dintre cele mai favorabile pentru dezvoltarea economică și socială a regiunii 2 – Sud-Est de dezvoltare.



Figura nr. 12 – Plan de amenajare a teritoriului zonal (P.A.T.Z.) periurban al municipiului Brăila
- Plan dezvoltare urbanistică zona Brăila Nord



Sursa datelor: Plan de amenajare a teritoriului zonal (P.A.T.Z.) periurban al municipiului Brăila, Plan dezvoltare urbanistică zona Brăila Nord, ilustrare detalieri funcțiuni, realizat de CCPEC-UAUIM

2.2. Relații și criterii privind delimitarea zonei periurbane a orașului

În delimitarea zonelor periurbane este necesar să se ia în considerație o gamă foarte variată de **criterii** bazate pe considerente economice, sociale, istorice și naturale, fie sub aspect calitativ, fie sub raport cantitativ. Indiferent de metoda aplicată în delimitarea și caracterizarea generală a zonelor periurbane se desprinde rolul determinant al unor factori (cum sunt: gradul de participare la asigurarea cu produse alimentare perisabile sau de sezon, proporția celor care fac “naveta” pentru a lucra în oraș, conținutul turistic al unor teritorii) și rolul ajutator, influențabil, al altor factori.⁴⁷

Deși, după cum spunea M. Berger, ...”mai puțin contează limita adoptată, ea fiind în mod firesc mobilă...” și “...mai important este a sesiza unde, cum și pentru ce diferite spații se schimbă în relație cu vecinătatea unui oraș...” au existat totuși, și există, încercări de a găsi metode și criterii de delimitare a periurbanului. În acest sens cercetătorii G. Enyedi și J. Veldman, în lucrarea “Key problems in rural settlement research and planning” îi citează pe Beckering și Huigen care au realizat un studiu asupra schimbărilor care au loc în cadrul așezărilor rurale situate la o anumită distanță de centrele urbane polarizatoare. Ei disting patru categorii de schimbări în cadrul așezărilor rurale, după originea forțelor cauzale. În acest scop ei utilizează două dimensiuni: una economică, folosind agricultura și utilizarea terenurilor drept

⁴⁷ Conform lui Iordan Ion, privind delimitarea zonelor periurbane ale orașelor



parametri, iar cea de-a doua spațială: regional contra extraregional. **“În acest fel ei au distins: forțe regional – agricole, forțe extraregional – agricole, forțe regional – neagricole, forțe extraregionale – neagricole”**.⁴⁸

Cu ajutorul acestei clasificări, autorii au încercat să diferențieze ariile periurbane de cele rurale periferice. După opinia lor, în ariile rurale periferice schimbările își au originea în forțe regional – agricole și forțe regional – neagricole. Dacă aceste arii periurbane sunt considerate “ruralul orașului” (Bryant, 1982), ariile rurale periferice încep acolo unde se termină “spațiul navetei”.

2.2.1. Tipuri de relații între zona periurbană și oraș

În periurban dinamismul relațiilor funcțional – spațiale cu orașul impune interdependența dintre procesele sociale și spațiale ale părților implicate.

Delimitarea zonelor periurbane a orașelor în viziunea de **sistem** implică studiul integrării relațiilor de subordonare și de influențare care se stabilesc între oraș și teritoriu.

Datorită creșterii exigențelor în spațiul locuirii, a redescoperirii nevoii de afirmare, de creștere materială a locuitorilor ca persoane identificabile, cât și a “deschiderii” cadrului democratic instituționalizat, relațiile între structurile urbane și cele teritoriale se amplifică și totodată devin din ce în ce mai complexe. Are loc un fenomen de extensie a relațiilor fundamentale de apariție a unor noi relaționări specifice (*turismul*) de multiplicare a celor ocazionale, unele devenind prioritare (*formația profesională, asistență sanitară*).

Așadar, dacă limita internă a spațiului periurban este clară – corespunzând cu maximă extensiune a perimetrului construit al orașului – cea externă este mai confuză, pentru stabilirea sa pornindu-se de la diferite criterii, de la rolul și caracterul relațiilor dintre zona periurbană și oraș, relațiile care au fost clasificate de geografi J. Beaujeu Garnier și G. Chabot în:

Relații fundamentale (esențiale sau de bază) sunt strans legate de oraș și au un caracter permanent (aprovizionarea cu produse agroalimentare sau materii prime diverse, recreerea și agrementul, deplasarea forței de muncă, etc).

Relații ocazionale (sau periodice), sunt cele orientate în mod constant spre oraș și caracterizate printr-un ritm stabil dar cu o frecvență mai redusă, având caracter ocazional, ele fiind generate de nevoia de procurare a anumitor produse inexistente sau insuficiente în zona suburbană sau folosirea unor servicii (financiar-bancare, administrative, de distracții, de cultură, de cult etc.).

Relații excepționale, sunt acelea care se petrec la un interval de timp neregulat sau întâmplător, cu largă sau improbabilă ritmicitate (spitalizare, cumpărături, turism-vizitare, manifestări politico-cetățenești, consultanță de specialitate etc.), care nu pot defini sau caracteriza noțiunea de periurban.⁴⁹

⁴⁸ Candea Melinda și Bran Florina, op. cit. pag. 403

⁴⁹ Această clasificare a fost inspirată după Candea Melinda și Bran Florina, op. pag. 404



2.2.2. Criterii privind delimitarea spațiului periurban al orașului

În opinia lui Ion Iordan, pentru a delimita corect acest spațiu de tip periurban, este absolut **“necesar să se ia în considerație o gamă foarte variată de criterii bazate pe considerente economice, sociale, istorice și naturale, fie sub aspect calitativ, fie sub raport cantitativ”**.⁵⁰ Criteriile care definesc și delimitează indirect zonele periurbane au fost grupate în :

- **criterii principale** – bazate pe relațiile stabilite în mod direct între oraș și zona înconjurătoare; pe funcționalitatea teritoriului.
- **criterii secundare** – legate de aspectul așezărilor rurale din zonă, calitatea dotărilor tehnice, social-culturale.

De aceea, delimitarea ariei periurbane la nivelul unui oraș de importanță națională și regională, se poate spune că are la bază următoarele:

- **configurarea spațială geomorfologică majoră identificabilă;**
- **aria de răspândire a “resurselor” de bază pentru oraș** (producția agricolă să fie reprezentată de produsele solicitate de oraș și în primul rând de legume și fructe care să fie livrate orașului)
- **spațiul de răspândire a valorilor proprii toponimice, spirituale, culturale, istorice, etnografice** (de la caz la caz);
- **aria de răspândire a deplasărilor fundamentale, periodice, dar și excepționale** (peste 80% din navetiști să aibă locul de muncă în oraș)
- **tendențele de răspândire a spațiilor de cazare** (așezări, stațiuni).
- să ofere **condiții de dezvoltare unor unități industriale** care să **valorifice materia primă locală** sau să **descongestioneze** orașul.
- să ofere condiții favorabile pentru **dezvoltarea rețelei căilor de comunicație** pe măsura cerințelor

În concluzie, periurbanul este un sector în care relațiile cu orașul sunt cele mai puternice, îmbrăcând aspectele cele mai pregnante, cu o structura a economiei și activităților orientate spre “servirea” orașului. În general, periurbanul este delimitat și caracterizat prin elemente referitoare la comerț, recrutarea forței de muncă, aprovizionarea cu produse agroalimentare.

În principiu, se poate afirma că **aria de răspândire spațială a relațiilor fundamentale și periodice duce, de regulă, la delimitarea zonei subordonate orașului.**

Spre deosebire de delimitarea zonei suburbane de influență, **delimitarea zonei periurbane are un anumit grad de incertitudine, chiar de flexibilitate.**

Studiul zonelor aferente limitei acesteia ridică probleme de vecinătate și uneori de litigii (administrative, funciare, de gestiune, manageriale, de organizare urbană). De aceea un **criteriu** deosebit de **important**, privind eventualele probleme de vecinătate, este cel legat de **dorința autorităților locale**, care în funcție de strategia de dezvoltare și direcțiile de cooperare în teritoriul periurban, au un “cuvânt” de spus în stabilirea delimitării acestui areal.

⁵⁰ Iordan Ion, op. cit.



3. C a p i t o l u l 3 - Elemente de organizare a zonei periurbane a orașului

3.1. Amenajarea teritoriului periurban

Pentru o amenajare complexă a teritoriului periurban se impune o analiză aprofundată a unui întreg sistem de elemente între care un loc de bază îl ocupă: **poziția geografică, locul orașului în ierarhia urbană a țării**, posibilitățile oferite de **cadrul natural**, **raporturile** dintre **oraș** și **centrele de ordin secundar** din apropiere, **populația și așezările**.⁵¹

Poziția centrului urban și a spațiului periurban față de coordonate geografice majore ca: interferența unor arii cu resurse complementare, convergența căilor de comunicație, existența unor puncte obligatorii de trecere a favorizat dezvoltarea mai rapidă a orașului respectiv, multiplicarea relațiilor dintre acesta și teritoriul din jur. Unele dintre acestea au cunoscut o evoluție accelerată devenind mari centre urbane ale țării, conturându-și spații periurbane tot mai extinse.

În organizarea spațiului periurban trebuie avute în vedere două probleme esențiale: **potențialul de consum al orașului și caracteristicile spațiului periurban** în scopul creșterii capacității sale de producție.⁵²

Centrele urbane dezvoltate în depresiuni sau culoare depresionare (*Suceava – pentru cazul de față, Brașov, Reșița, Baia Mare, Târgu-Mureș*) reprezintă **spații particulare discontinui**, uneori cu **forme semicirculare sau alungite**, datorită **catenelor montane care bordează depresiunile respective**. **Condițiile naturale impun o anumită diferențiere funcțională a teritoriului, a sistemului de localități, a dimensiunilor și structurii morfologice a așezărilor.**

Organizarea spațiilor periurbane constituie un domeniu actual și de mare perspectivă atât asupra orașului propriu-zis, cât și a teritoriului din jur. Această problemă trebuie privită într-un context particular, generat de condițiile geografice concrete ale fiecărui spațiu periurban, și într-unul general, determinat de organizarea cât mai adecvată a întregului teritoriu național.

În organizarea teritoriului periurban se au în vedere două aspecte esențiale:

- capacitatea de consum a orașului, reprezentată de produsele agroalimentare necesare populației, necesarul de forță de muncă și cel de materii prime și energie;
- caracteristicile zonei periurbane, privite prin prisma posibilităților de asigurare a necesităților urbane.

3.2. Analiza componentelor spațiului periurban

3.2.1. Analiza cadrului natural

Pentru existența și buna funcționare a vieții, într-un teritoriu, evaluarea cadrului natural trebuie să cuprindă trei nivele de manifestare și semnificație – cadrul natural ca fiind:

⁵¹ Caloianu N. , 1977

⁵² Ianos Ioan, op. cit. pag.122



- **mediul înconjurător**
- **sursa (resurse) pentru dezvoltarea unor activități economice**
- **suport pentru activități**, construcții și amenajări specifice locuirii, transportului, muncii, recreerii, etc.

Trebuie să se aibă în vedere cele trei funcționalități ale cadrului natural periurban: suport pentru activitățile umane, locuire, amenajări destinate recreerii.

Evaluarea componentelor fizico-geografice ale spațiului periurban va avea în vedere cele mai variate aspecte calitative și cantitative ale elementelor cadrului natural:

- Solul – indiferent de gradul de dezvoltare va rămâne o coordonată esențială a existenței și activității în periurban. Pe baza studiilor se determină: intensitatea eroziunii atât pe orizontală, cât și în adâncime; factorii de risc natural, fertilitatea solurilor erodate.
- Caracterizarea structurii geologice, a rocilor din substrat – este necesară pentru aprecierea influenței diferitelor formațiuni asupra reliefului, solului și hidrologiei, pentru localizarea zăcămintelor utile existente în teritoriul periurban, care pot orienta dezvoltarea economică a zonei și chiar a orașului vecin.
- Analiza caracteristicilor geomorfologice ale reliefului – înclinarea pantelor influențează posibilitățile de utilizare economică a terenurilor, accesibilitatea pentru mecanizarea lucrărilor agricole, localizarea și dezvoltarea vetrelor de așezări, a unităților economice. Dacă populația zonei periurbane intervine în evoluția acestor procese și fenomene sub diferite forme, fără măsuri de organizare atent elaborate, se pot declanșa stări de dezechilibre, de degradare. *Starea de echilibru* a reliefului în zona periurbană se exprimă prin persistența uzurii de sol care îmbracă suprafața reliefului. *Degradarea reliefului* înseamnă degradarea până la dispariția păturii de alternare prin alunecări, torenți, prăbușiri, eroziune de diferite tipuri, etc.
- Apa, ca element de importanță vitală – prin cercetări pe teren, pânzele de apă freatică trebuie localizate ca adâncime, precizându-se și nivelul hidrostatic, hidrodinamic, gradul de mineralizare. O valoare și un rol aparte au izvoarele care favorizează, prin prezența lor dezvoltarea funcțiilor recreative, de agrement ale zonei periurbane. Aspecte restrictive în organizarea spațiului periurban ar putea fi considerate: poluarea puternică a mediului prin activități economice sau prin depozitarea necontrolată a deșeurilor urbane, exploatarea nerațională a unor resurse de subsol, degradarea solului, defrișări neraționale.

“Analiza cadrului natural poate releva probleme de mediu a căror rezolvare necesită nu numai o bună gestionare locală, ci chiar măsuri care să implice și administrația orașului polarizator”.⁵³

3.2.2. Analiza componentei demografice

Populația este componenta cea mai dinamică a spațiului geografic în general și a spațiului periurban în special. Necesitatea cunoașterii populației, derivă din tripla sa ipostază:

⁵³ Candea Melinda și Bran Florina, op. cit. pag. 406



- componenta de baza a spațiului periurban;
- factor esențial în elaborarea și realizarea programelor de dezvoltare și de organizare;
- beneficiara a realizărilor și rezultatelor obținute.

Omul prin tehnică și tehnologie, poate păstra echilibrul spațiului său îl poate reechilibra conform cerințelor proprii spațiului periurban sau nevoilor spațiului urban învecinat. Toate acestea implică o cunoaștere a populației sub toate aspectele: număr, evoluție, repartiție teritorială, structura pe grupe de vârste, structura profesională, mobilitatea teritorială, deoarece numai astfel se poate rezolva multitudinea problemelor legate de dotarea tehnico-edilitară a periurbanului.

Principalii factori de presiune în cazul populației ar putea fi considerați: creșterea șomajului, îmbătrânirea demografică, feminizarea forței de muncă, crearea unor presiuni de locuire prin aglomerarea populației în anumite zone.

3.2.3. Analiza componentei economice

Activitățile economice reprezintă o componentă de bază a periurbanului. Astfel putem distinge o serie de activități importante care pot influența arealul periurban:

- **Activitățile agricole** - dețin un loc prioritar în periurbanul unui oraș, loc justificat de furnizarea produselor necesare pentru aprovizionarea ritmică cu produse agroalimentare pentru piață sau pentru industria alimentară prelucrătoare.
- **Activitățile industriale și industria** – industria trebuie analizată ca un element de bază prin care se organizează periurbanul, care sporește eficiența economică și chiar socială a acestuia; analiza activităților industriale din periurban trebuie să acorde atenție deosebită: perspectivelor de dezvoltare a unităților, posibilităților de cooperare de reprofilare în funcție de resursele materiale și umane existente pe plan local.
- **Activitățile comerciale** – se conturează ca activități relativ noi, dezvoltate după 1990 în zona vecină orașului mare în general, la care analiza se poate opri asupra extinselor arii de depozitare și de comerț en-gros, care confirmă exurbanizarea funcției comerciale și dezvoltarea ei în periurban.

Turismul de week-end este prezent în spațiile periurbane, fiind susținut de existența unor zone de recreere și de agrement variate, ce suplinesc deficitul de spațiu verde din urban.

3.2.4. Analiza componentei privind infrastructura

Relațiile funcționale și spațiile complexe din cadrul zonelor periurbane situează această componentă pe o poziție prioritară, alături de cea a resurselor

Căile de comunicație sunt componente ale spațiului care facilitează legăturile orașului cu zonele periurbane. Cele mai importante aspecte ar fi:

- tipurile de căi de comunicație existente în zonă și măsura în care satisfac nevoile sale și ale orașului;



- stabilirea gradului de accesibilitate și de fluiditate a traficului;
- identificarea gradului de corelare a mijloacelor de transport în timp și spațiu;
- identificarea punctelor critice;
- analiza "platformelor" feroviare, rutiere sau aeroportuare sub aspectul localizării, accesibilității, eficienței.

O problemă specifică pentru fiecare oraș îl reprezintă transportul de mărfuri, care se desfășoară, dinspre oraș spre exterior și invers. Studiul acestui factor prioritar se corelează cu punctele de aprovizionare în teritoriu, platforme logistice de primire (încărcare-descărcare) cu înzestrare tehnică corespunzătoare, direcții și puncte de distribuție. **"Studiul organizării spațiale a transportului de persoane și mărfuri, ierarhizarea relațiilor după importanță, capacitate, ritm, este un factor de delimitare a zonei periurbane"**⁵⁴. El reprezintă un domeniu specific pentru administrarea globală și pentru investire prin asocieri cu sectorul comunal, privat, în acțiuni de modernizare precum: completarea rețelei de drumuri comunale, organizarea transportului în comun intercomunal, parcaje, dotări de primire în noduri de circulație periurbană (comerciale, distracții, stații servicii).

De asemenea starea și modernizarea mijloacelor de comunicare (**telefonie și telecomunicații**) poate reprezenta un factor și un potențial foarte necesar pentru activitatea de asocieri, gestionare, investire, atât la nivel global, cât și la nivel local.

3.2.5. Analiza componentei echipării tehnico-edilitare

3.2.5.1. Deșeurile

La nivelul zonelor din afara orașului problema sortării, depozitării, reciclării deșeurilor industriale, sau a gunoierului menajer apare ca o preocupare de prim ordin. Depozitarea deșeurilor și a gunoierului în zona periferică urbană creează probleme litigioase la nivelul U.A.T.-urilor și locuitorilor din zonă, din cauza generării a noi surse de poluare, precum și a utilizării unor terenuri afectate altor folosințe. Problema strângerii, sortării și reciclării deșeurilor reprezintă un potențial managerial de asocieri, care însă nu este exploatat mai ales la nivelul U.A.T.-urilor.

3.2.5.2. Alimentarea cu apă

Captările de apă potabilă, tratarea și protecția acestora ca și preservarea resurselor sunt elemente esențiale de politică urbană la nivel global și local cu influență directă asupra calității locuirii din zona periurbană. Bilanțul stațiilor de epurare, ca și perspectiva structurilor de tratare și epurare a apelor uzate sunt de asemenea elemente și probleme care trebuie avute în vedere.

3.2.5.3. Alimentarea cu energie

În acest domeniu apar o serie de probleme privind traversarea zonei periurbane de o serie de magistrale ce transportă energie (linii de înaltă tensiune, energie termică, etc.). Este

⁵⁴ Filipeanu Angela, în lucrare de cercetare, cit. pag. 10



necesară o bună gestionare a cantității de energie electrică și termică în raport cu ponderea ei, cu cantitatea consumată, precum și economisirea resurselor energetice prin buna organizare.

3.2.6. Analiza componentei recreere, agrement, turism

În analiza acestei componente întâlnim o serie de probleme, din care enumerăm:

- Absorbție în cadrul zonei, a potențialului de recreere destinată sfârșitului de săptămână
- Folosirea rațională a fondului natural-peisagistic și identificarea elementelor construite cu valoare istorică, arhitecturală, arheologică, etc.
- Păstrarea și nealterarea prin antropizare a peisajelor naturale valoroase
- Găsirea căilor de atragere a interesului la nivelul dotărilor turistice, prin diversificarea ofertei de cazare, organizare, dotare.
- Protejarea față de poluarea turistică a resurselor și valorilor naturale (rezervații științifice sau naturale, captări de apă).

3.2.7. Analiza componentei locuire

Nivelul calității locuirii reprezintă de fapt indicatorul sintetic al întregii organizări din zona periurbană, el determinând **stabilitatea și atașamentul locuitorului pentru orașul, comuna ori satul său**. El definește, în final gradul de dezvoltare și calitatea ecologică a mediului înconjurător antropizat la nivelul **sistemului teritorial oraș – teritoriu – comună (sat)**⁵⁵.

4. C a p i t o l u l 4 - Concluzii privind partea I

Partea teoretică generală a acestui studiu denumită **“Noțiuni teoretice generale cu privire la dezvoltarea zonei periurbane a orașelor”** urmărește să justifice și să clarifice această problemă complexă a **delimitării zonei periurbane**. Această **zonă periurbană** trebuie înțeleasă ca **parte a unui sistem complex, reprezentat de oraș și teritoriu**, ce poate juca un rol foarte important în strategia de dezvoltare a orașului, precum și a U.A.T.-urilor componente acestei zone.

Sistemul oraș – zonă periurbană, reprezintă un însemnat pol de atracție cu semnificații pentru întreg nivelul național. Înțelegerea complexă a acestui concept de zonă periurbană, reprezintă o **premiză de perfecționare a cadrului operațional, de gestionare a resurselor precum și de organizare urbană**, având potențialul de a crea suportul necesar pentru **dezvoltarea unor practici economice și manageriale de tip partenerial și participativ**⁵⁶.

⁵⁵ Conform Filipeanu Angela, în lucrare de cercetare

⁵⁶ Conform Filipeanu Angela, în lucrare de cercetare.



P A R T E A II - Zona periurbană a municipiului Suceava

5. C a p i t o l u l 5 - Analiză multicriterială privind definirea teritoriului periurban al municipiului Suceava

5.1. Elemente și componente specifice relevante pentru delimitarea zonei periurbane

Așa cum am arătat în partea I a acestui studiu, referitoare noțiunile teoretice cu privire la dezvoltarea zonelor periurbane, în capitolul 3 (Elemente de organizare a zonei periurbane), în ceea ce privește amenajarea teritoriului periurban se impune o analiză aprofundată a unui întreg sistem de elemente, între care un loc de bază îl ocupa: poziția geografică (municipiul Suceava este situat în Regiunea Nord-Est, în centrul Podișului Sucevei), locul orașului în ierarhia urbană a țării (municipiu de rang II, în rețeaua de municipii și orașe a României⁵⁷), posibilitățile oferite de cadrul natural (cadru natural valoros atât din punct de vedere al “peisajului” natural și cultural cât și a celui antropizat), raporturile dintre municipiu și centrele de ordin secundar din apropiere (în principal între municipiul Suceava și orașul Salcea), populația și așezările.⁵⁸

Teritoriul zonei periurbane a municipiul Suceava - ca centru urban dezvoltat în zonă de podiș - va avea din punct de vedere al formei spațiului periurban un areal particular, cu un perimetru ce se va “adapta” formelor de relief prezente aici, care au avut un rol important atât în dezvoltarea de-a lungul istoriei a municipiului Suceava.

Pentru buna funcționare a sistemului de relații din cadrul sistemului oraș – zonă periurbană, în delimitarea zonei periurbane a municipiului Suceava s-au avut în vedere următoarele elemente și componente specifice⁵⁹:

5.1.1. Zone importante de aprovizionare ale orașului Suceava:

- Arii și unități de aprovizionare cu mărfuri perisabile, destinate consumului alimentar și/sau prelucrării industriale locale (pâine, ouă, lapte) se regăsesc în următoarele *unități administrativ-teritoriale*:⁶⁰ *Zvoriștea, Adâncata, Todirești, Șcheia, Dărmănești, Salcea, Moara, Suceava*;
- Areale care definesc zone cu producții performante diversificate în producția vegetală, care furnizează produse pentru consum și pentru prelucrare în industria locală se regăsesc în următoarele *UAT-uri*: *Dărmănești, Todirești, Botoșana, Ciprian Porumbescu, Adâncata, Ipotești, Bosanci*

⁵⁷ Conform **Legii nr. 351/2001** privind aprobarea *PATN – Secțiunea a IV-a – Rețeaua de localități*

⁵⁸ Caloianu N., 1977

⁵⁹ Componentele prezentate la acest capitol sunt inspirate din lucrarea de cercetare privind zonele periurbane autor: prof. Dr. Arh. Filipeanu Angela, și au fost adaptate pentru delimitarea zonei periurbane a municipiului Suceava

⁶⁰ **unitate/unități administrativ teritorială/teritoriale** (va fi gasit în text cu prescurtarea UAT) care înseamnă potrivit Legii (Lega 351/2001 privind aprobarea Planului de Amenajare a teritoriului național – Secțiunea IV – Rețeaua de localități) totalitatea județelor, orașelor și comunelor. Unități administrativ-teritoriale de bază sunt orașele și comunele care cuprind una sau mai multe localități



- Zone sau puncte situate în teritoriu având resurse naturale valoroase destinate altor activități, economice ale orașului, cum ar fi fond forestier exploatabil, zone de exploatare a unor materii prime care se prelucreează în cadrul orașului și care oferă avantajul proximității. Astfel pentru exploatarea și prelucrarea lemnului există următoarea serie de UAT-uri (*Zvoriștea, Pătrăuți, Todirești, Ipotești, Salcea*);
- S-a încercat să se acorde o atenție deosebită relației **resursă - depozitare – prelucrare**, valorificare mai ales în cadrul industriei cu profil alimentar, precum fabrici de prelucrare și conservare a cărnii, a peștelui, a fructelor și legumelor: Suceava, Verești, Adâncata;
- puncte de fabricare și îmbuteliere a băuturilor spirtoase există în orașul Solca

5.1.2. Localitățile care sunt cuprinse în fenomenul de navetism⁶¹ cotidian spre municipiul Suceava

În alegerea acestor localități s-a făcut o analiză diferențiată a rolului lor în cadrul acestei relații, în raport cu: distanța (timpul de deplasare) față de oraș, modul de deplasare, numărul de persoane implicate în activități economice în oraș, precum și proporția față de potențialul de forță de muncă existent în localitate. Rezultatele analizei au fost raportate atât la dificultățile (disfuncțiile) generate de fenomenul de navetism la nivelul orașului și a zonei periurbane în ansamblu, cât și la potențialul de dezvoltare al localității.

În acest sens, au fost semnalate fenomene diverse precum:

- orașul Salcea, situat la o distanță foarte mică (de numai 13 km.) față de municipiul Suceava, nu are încă dezvoltate activități proprii corespunzătoare profilului socio-profesional al forței de muncă locale, iar forța de muncă rămasă în oraș (număr mic de forță de muncă) generează fenomenul de navetism înspre Suceava.
- localități care dețin resurse potențiale de forță de muncă datorată creșterii numărului de populație destul de accentuat care vor putea deveni o sursă prețioasă a zonei limitrofe a municipiului Suceava, în ceea ce privește forța de muncă (Mitocul Dragomirnei, Pătrăuți, Scheia, Ipotești, Moara)
- localități cu navetism foarte mare și fără prea mari șanse de dezvoltare imediată: în partea de nord și nord-est față de municipiul Suceava (Zvoriștea, Hântești, Dumbrăveni) unde majoritatea forței de muncă face “naveta” spre Suceava.

5.1.3. Zonele și obiectivele valoroase, cu relevanță pentru sistemul zonal periurban

Zonele și obiectivele valoroase care reprezintă suportul pentru odihnă, recreație și turism, cu relevanță atât pentru municipiul Suceava cât și pentru întregul sistem zonal periurban, sunt componente foarte importante privind delimitarea zonei periurbane, de care am încercat să ținem cont. Astfel s-au urmărit o serie de criterii de apreciere:

⁶¹ **navetism** – este un tip de mișcare teritorială a populației, care constă în deplasarea de la domiciliu la locul de muncă aflat într-o altă localitate. Se poate desfasura zilnic sau mai rar, dar nu implică schimbarea definitivă a domiciliului.



- elemente de interes peisagistic, ecologic și științific deosebit: arii și rezervații naturale (pe teritoriul UAT-urilor: **Bosanci, Moara, Adâncata, Dărmănești, Zvoriștea, Mitocu Dragomirnei, Pătrăuți**), precum și o serie zone deosebit de valoroase din punct de vedere natural și al oglinzilor de apă (**Bosanci, Ipotești, Salcea, Suceava, Udești, Verești**).
- elemente de cadru natural în care se desfășoară (sau se pot organiza) activități recreative periodice și ocazionale, festivaluri culturale, târguri meșteșugărești: **Zvoriștea, Mitocu Dragomirnei, Pătrăuți, Suceava**.
- elemente de patrimoniu natural, cultural, urbanistic, care pot defini trasee scurte de vizitare sau sunt situate într-un sistem turistic mai larg: este cazul localităților limitrofe municipiului Suceava (inclusiv), care beneficiază de un bogat și valoros patrimoniu arhitectural-istoric (**Mitocu Dragomirnei, Pătrăuți, Suceava, Botoșana, Șcheia, Udești**)

5.1.4. Zonele de importantă majoră tehnico-edilitară și energetică pentru zona periurbană

- areale care conțin surse de furnizare a apei (bazine hidrologice de suprafață, de adâncime, inclusiv punctele de captare, de tratare și zona de protecție sau de restricție aferentă) cu relevarea magistrelor de aducțiune, a fronturilor de captare subterană, de regularizare a unor cursuri de apă.
- zonele extraurbane de deversare a apelor uzate (canalizare) menajere și industriale, inclusiv stațiile aferente de epurare biologică sau mecanică, zone de poluare cu ape uzate (Suceava, datorită râului Suceava)
- în mediul urban, dar mai ales în cel rural sistemele de colectare, transport și depozitare existente sunt deficitare. Sistemul de colectare selectivă a deșeurilor nu este unul generalizat. Cantitățile de deșeuri municipale reciclabile colectate și valorificate sunt scăzute și nu există stații de tratare termică a deșeurilor municipale nepericuloase etc.
- zone care cuprind surse sau instalații de interes local, situate în extraurban, pentru producerea și furnizarea energiei termice și electrice (trasee, stații de transformare, centrale termice etc.): stații de transformare sunt prezente în orașul Salcea

5.1.5. Zone de importanță pentru transport și trafic cu relevanță pentru zona periurbană

Analiză în corelare cu teritoriul regional, național

- zone aferente (de polarizare) a axelor majore de circulație, cu caracter de tranzit (drumuri europene, naționale, regionale, interjudețene): zona de polarizare maximă o întâlnim în jurul municipiului Suceava și parțial orașul Salcea, unde se intersectează o serie de axe de dezvoltare a rețelei de localități⁶², precum și trasee interregionale și drumuri europene.

⁶² Conform Planului de Amenajare a Teritoriului Județean (P.A.T.J.) Suceava



- zone aferente axelor de legătură de interes periurban
 - între resurse și zonele (punctele) prelucrătoare
 - între oraș și comune sau alte orașe aflate în influența municipiului Suceava (oraș Salcea)
 - între comunele situate în zona de relaționare directă cu municipiul Suceava (Șcheia, Pătrăuți, Mitocu Dragomirnei, Ipotești, Adâncata)
- accese și zone cuprinzând construcții și amenajări aferente: gări, aerogări, situate în zona periurbană: aerogara situată în partea de nord-est a municipiului Suceava, pe teritoriul orașului Salcea

5.1.6. Areale de absorbție ale populației la nivelul zonei periurbane privind alte activități⁶³

5.1.6.1. Areale culturale și de informare (mass media), având sediile în municipiul Suceava, Pătrăuți, Mitocul Dragomirnei, oraș Salcea

- teatru (municipiul Suceava)
- muzee, instituții de cercetare istorice, arheologice, etnografice – municipiul Suceava, Pătrăuți, Mitocul Dragomirnei
- bibliotecă centrală (municipiul Suceava)

5.1.6.2. Areale de servire publică privind instituții administrativ-financiar-bancare, judecătorești, sociale

5.1.6.3. Arie de influență și subordonare ale unor instituții de cult (municipiul Suceava)

5.1.6.4. Arie de absorbție pentru instituții de educație, învățământ și sănătate situate în municipiul Suceava și orașul Salcea

5.2. Analize și criterii privind delimitarea zonei periurbane a municipiului Suceava

După cum am arătat în partea I a acestei lucrări, zona periurbană poate fi asimilată cu un sistem caracterizat prin existența unor elemente componente de bază: oraș, localități (comune, sate, în unele cazuri chiar așezări mai mici) și teritoriul aferent.

Relaționarea dintre municipiul Suceava și zona sa periurbană, trebuie să impună la nivelul politicilor urbane, dezvoltarea unui sistem care să poată răspunde următoarelor criterii de organizare⁶⁴:

- **Flexibilitate** – pentru a se putea adapta rapid la schimbări, fenomene și cerințe noi
- **Echilibru** – pentru a putea permite înscrierea acestui sistem (municipiu – zonă

⁶³ Toate aceste tipuri de activități prezentate la acest subcapitol sunt localizate în principal în municipiul Suceava, populația limitrofă municipiului fiind absorbită ocazional datorită acestora.

⁶⁴ Prezentate și în Partea I a studiului



periurbană) în principiile unei dezvoltări durabile.

- **Integralitate** – pentru a putea realiza o coroborare armonioasă între spațiul natural, construit și factorul socio-economic, la diferite nivele de structurare
- **Diversificare** – pentru a permite includerea unitară a tuturor opțiunilor libere și variate cu cele organizate și coordonate.

Pentru delimitarea efectivă a limitei zonei periurbane a municipiului Suceava s-au făcut o serie de analize privind componentele relevante pentru delimitarea acestui teritoriu periurban. Aceste analize, la rândul lor, au fost grupate după anumite criterii, și anume⁶⁵:

5.2.1. Analiză privind peisajul și obiectivele turistice⁶⁶

- Criteriul “peisajului” – în care au fost identificate obiective de atractivitate pentru zona limitrofă municipiului Suceava, situate în proximitatea acestora, în localitățile imediat limitrofe (patrimoniu natural și cultural, peisaje specifice), în vederea creării unei identități locale. Au fost luate în vedere elementele majore de peisaj natural care constituie competența distinctivă a zonei limitrofe municipiului Suceava: masive de pădure, (Pădurea - Quercetumul – Crujana, Pădurea Pătrăuți) albia majoră a râului Suceava, cu peisajul specific de luncă.
- Criteriul geografic – în care s-au urmărit arealele care delimitează zone cu trăsături fizico-geografice diverse, cu semnificație pentru zona limitrofă municipiului Suceava (zona de podiș)
- Criteriul specificităților turistice locale – a urmărit identificarea elementelor care pot alcătui zone cu specific turistic local, monumente, aferente zonei limitrofe municipiului Suceava. Aceste zone sunt importante atât pentru municipiu, cât și la scara județului, a regiunii sau chiar la scară națională (areale turistice, etnografice, monumente de arhitectură, monumente de cult, etc.)

5.2.2. Factori privind accesibilitatea față de municipiul Suceava⁶⁷

- Criteriul accesibilității a urmărit identificarea la nivel teritorial a unor legături coerente și facile, a unor linii de forță în teritoriu, care să asigure o serie de relații cât mai directe între localitățile limitrofe municipiului Suceava. Au fost identificate o serie de izocrone⁶⁸ care arată distanța parcursă și timpul necesar în funcție de rețeaua rutieră majoră limitrofă municipiului Suceava. De asemenea este interesant de reținut că distanța din municipiul Suceava la principalele centre urbane vecine este de aproximativ 35 – 40 de km, fapt pozitiv dacă ne gândim la timpul scurt parcurs între orașe vecine.

⁶⁵ Aceste criterii de analiză au fost ilustrate grafic sub forma unor cartograme care se află la sfârșitul acestui studiu

⁶⁶ Vezi cartograma Peisajul și obiectivele turistice

⁶⁷ Vezi cartograma Factori privind accesibilitatea – distanțe față de municipiul Suceava

⁶⁸ **Izocrone** - fenomene care se repetă la intervale de timp egale, care au o durată egală, aici termenul este folosit în sensul de linie care unește punctele egal depărtate în timp de un punct dat.



5.2.3. Factori privind deplasările în teritoriu - rute de transport în comun⁶⁹

- Criteriul deplasărilor – a urmărit identificarea existenței unui sistem de transport public, intercomunal, interjudețean și regional pentru zonele cu utilizare periodică, ocazională și excepțională în relația cu zona limitrofă municipiului Suceava (în special pentru transportarea forței de muncă dinspre localitățile de origine spre municipiul Suceava, în ceea ce numim fenomenul de “navetism”)
- Deplasările la nivelul teritoriului limitrof municipiului Suceava determină areale care definesc zone cu utilizare ritmică și constantă: de interes pentru zona limitrofă municipiului Suceava (interes prioritar), sau de interes pentru comune.

5.2.4. Raze de influență urbană și cooperarea unităților administrativ-teritoriale⁷⁰ (UAT)

- Criteriul administrativ a urmărit delimitarea teritoriului zonei periurbane a municipiului Suceava, pe granițe de unități administrativ-teritoriale limitrofe acestuia, pentru a putea face posibilă gestionarea acestora mai ușor.
- Criteriul cooperării – a urmărit să delimiteze areale care să cuprindă U.A.T.-uri care să aibă o serie de politici de dezvoltare comune, programe sau proiecte derulate în comun (Grupurile de Acțiune Locală). Grupurile de Acțiune Locală sunt entități ce reprezintă parteneriate public – private, constituite din reprezentanți ai sectorului public, privat și civil, desemnați dintr-un teritoriu rural omogen, care vor trebui să îndeplinească o serie de cerințe privind componența, teritoriul acoperit și care vor implementa o strategie integrată pentru dezvoltarea teritoriului⁷¹.
- Criteriul administrării – a urmărit existența unor arii strategice a unor localități cu infrastructură administrată în comun (este vorba de aeroportul „Ștefan cel Mare” Suceava, situat pe teritoriul orașului Salcea).
- Criteriul dezvoltării – a încercat să urmărească areale de influență⁷² care să cuprindă localități urbane limitrofe municipiului Suceava cu importanță în dezvoltarea economico-socială locală și/sau regională. Este de remarcat aici, la nivel regional, influența puternică a celui alt municipiu reședință de județ de rang II – Botoșani – care împreună cu municipiul Suceava creează în această zonă a țării premisele unei dezvoltări de tip sistem urban. De asemenea întâlnim arii de influență cu radieri mai scăzută în teritoriu, caracteristice municipiilor de rang II (Rădăuți, Fălticeni, Dorohoi) precum și influențe locale, nesemnificative la nivel județean/regional, la orașele de rang III (Salcea, Gura Humorului).
- Deschiderea pentru cooperare a autorităților locale – este o problemă foarte importantă, deoarece delimitarea zonei periurbane trebuie să țină seama de planul și

⁶⁹ Vezi cartograma Factori privind deplasările în teritoriu - rute de transport în comun

⁷⁰ Raze de influență urbană și cooperarea unităților administrativ-teritoriale

⁷¹ Agenția de Plăți pentru Dezvoltare Rurală și Pescuit - Ghidul solicitantului „Implementarea proiectelor de cooperare”. Măsura 421 - Agenția de Plăți pentru Dezvoltare Rurală și Pescuit

⁷² Conform Legii 351/2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a IV-a Rețeaua de localități



strategia locală de dezvoltare, precum și de orientările și interesul pentru dezvoltarea echilibrată a tuturor U.A.T.-urilor cuprinse în acest areal periurban.

5.2.5. Analiză privind dinamica demografică⁷³

- Criteriul demografic – a urmărit tendințele actuale demografice privind creșteri ale numărului populației stabilită în mediul rural care se concentrează în principal în jurul municipiului Suceava. Este interesant de semnalat că această concentrare a populației în partea de vest a municipiului Suceava (Mitocul Dragomirnei, Pătrăuți, Șcheia, Moara și Ipotești) poate reprezenta o premisă pentru viitoare dezvoltări de activități economice.
- Criteriul evoluției – a urmărit evoluția populației în intervalul 2001 – 2011 precum și zone cu stabiliri de populație semnificative aflate de asemenea în partea de vest a municipiului Suceava, în comunele Ilișești și mai ales Todirești (vest)

5.2.6. Tendințe de dinamică imobiliară

- Criteriul imobiliar - a urmărit în principal tendința de dezvoltare actuală a pieței imobiliare, unde se poate remarca o creștere semnificativă în ceea ce privește construcția de locuințe noi raportată la 1000 de locuitori în jurul municipiului Suceava. Arealul din care fac parte UAT-urile Șcheia, Moara, Ipotești cu creștere de locuințe este oarecum similar cu zona unde s-au sesizat creșteri de populație, singura excepție fiind orașul Salcea, unde nu există creșteri demografice. De asemenea în zona de nord a municipiului remarcăm un areal cu creștere moderată a construcțiilor de locuințe noi raportată la 1000 de locuitori: Dărmănești, Pătrăuți, Mitocul Dragomirnei, Adâncata, Simnicea și Dumbrăveni. Localitățile din aceste zone de dezvoltare imobiliară înregistrează și un număr semnificativ de autorizații de construire și locuințe finalizate, semn că dezvoltarea capătă aici noi valențe cu implicații în dezvoltarea viitoare a municipiului Suceava.

5.3. Componenta unităților administrativ-teritoriale a teritoriului zonei periurbane a municipiului Suceava

Pentru delimitarea efectivă a limitei zonei periurbane a municipiului Suceava s-au făcut o serie de analize privind componentele relevante pentru delimitarea acestui teritoriu periurban. Au fost luate în considerare analize și criterii teoretice care au dus, în final, la mai multe variante de delimitare posibile a arealului periurban al municipiului Suceava, din care a fost aleasă o singură variantă.

Varianta cea mai extinsă, ca suprafață și număr de UAT-uri a fost cea propusă prin Planul de amenajare a teritoriului județean elaborat de Urbanproiect București, în anul 1997. Prin planșa Populația și Rețeaua de localități – Propuneri, a fost propus un areal de 18 localități aferent municipiului Suceava, care a inclus următoarele localități: Adâncata, Bosanci, Botosana, Balcauti, Calafindești, Ciprian Porumbescu, Darmanesti, Gramesti, Ipotești, Mitocu

⁷³ Vezi cartograma Dinamica populației – evoluția numărului de locuitori 2001 - 2012



Dragomirnei, Moara, Patrauti, Salcea, Scheia, Stoiesti, Todiresti, Zamostea, Zvoristea. Conform Caietului de Sarcini, această variantă este cea de la care Studiul de fundamentare privind relațiile periurbane ale municipiului Suceava a pornit, pe parcursul analizelor și criteriilor reieșind că definirea relațiilor urban-rural (relații de interdependență în domeniul economic, al infrastructurii, deplasărilor pentru muncă, asigurărilor cu spații verzi și de agrement, asigurărilor cu produse alimentare etc.) nu este posibilă pe suprafața unui astfel de areal în care aria de polarizare a municipiului Suceava își diminuea influența, mai ales pe direcția nord.

În urma analizelor, pe parcursul desfășurării studiului au rezultat două variante posibile de arii periurbane care îndeplineau criteriile teoretice de delimitare. Acestea au fost expuse autorităților locale, cu care au fost purtate discuții privitoare la componența viitoarei arii periurbane a municipiului Suceava. Cele două variante au reieșit și datorită divizării unităților administrativ-teritoriale existente în 1997 în partea de vest (comunele Ciprian Porumbescu și Botoșana) în altele noi, înființându-se: comunele Comănești, Bălăceana și Iliești. Datorită acestor modificări de limite administrative există cele două variante prezentate, dintre care a fost aleasă varianta care conține noua configurație actuală.

Așadar în urma tuturor analizelor multicriteriale și a cumulării tuturor criteriilor prezentate în capitolele anterioare, precum și din discuția purtată privitor la delimitarea zonei limitrofe municipiului Suceava, cu autoritățile locale a reieșit că zona periurbană a municipiului Suceava are o suprafață de aproximativ 1.217 de km²., o populație de aproximativ 216.000 locuitori și cuprinde un număr de 22 de U.A.T.-uri componente, din care un municipiu (Suceava) și un oraș (Salcea). Numărul total de localități cuprinse în arealul periurban este de 75 de localități.

În baza Legii nr. 246/2022 privind zonele metropolitane, Anexa nr. 1, au fost stabilite UAT-urile cuprinse în teritoriul metropolitan al municipiului Suceava. Legea de față are rolul de a defini și clarifica o serie de aspecte statutare, de organizare și funcționare precum și anumite elemente financiare care să legitimeze cadrul instituțional, obiectivele, competențele și instrumentele specifice politicii de dezvoltare metropolitană în România.

Tabelul nr. 1 - Unitățile administrativ teritoriale (UAT) și localitățile componente din cadrul periurbanului municipiului Suceava

Nr. crt.	Denumire unitate administrativ teritorială (UAT)	Localități componente	Număr de localități în UAT
1	Municipiul Suceava	Suceava	1
2	Orașul Salcea	Salcea, Mereni, Plopeni, Prelipca, Văratec	5
3	Comuna Adâncata	Adâncata, Călugăreni, Fetești	3
4	Comuna Bălăceana	Bălăceana	1
5	Comuna Bosanci	Bosanci, Cumpărătura	2
6	Comuna Botoșana	Botoșana	1
7	Comuna Ciprian Porumbescu	Ciprian Porumbescu	1
8	Comuna Comănești	Comănești, Humoreni	2
9	Comuna Dârmanești	Măriței, Călinești, Călinești-Vasilache, Dănila, Dârmanești, Măriței Mică	6
10	Comuna Dumbrăveni	Dumbrăveni, Sălăgeni	2
11	Comuna Hănțești	Arțari, Berești, Hănțești	3
12	Comuna Iliești	Iliești, Brașca	2



Nr. crt.	Denumire unitate administrativ teritorială (UAT)	Localități componente	Număr de localități în UAT
13	Comuna Ipotești	Ipotești, Lisaura, Tișăuți	3
14	Comuna Mitocu Dragomirnei	Mitocu Dragomirnei, Dragomirna, Lipoveni, Mitocași	4
15	Comuna Moara	Moara Nica, Bulai, Frumoasa, Groapa Vlădichii, Liteni, Moara Carp, Vornicenii Mari, Vornicenii Mici	8
16	Comuna Pătrăuți	Pătrăuți	1
17	Comuna Șcheia	Șcheia, Florinta, Mihoveni, Sfântu Ilie, Trei Movile	5
18	Comuna Siminicea	Siminicea, Grigorești	2
19	Comuna Stroiești	Stroiești, Vâlcelele, Zaharești	3
20	Comuna Todirești	Todirești, Costâna, Părhăuți, Sârghiești, Soloneț	5
21	Comuna Udești	Udești, Chilișeni, Luncușoara, Mănăstioara, Plăvălari, Poieni-Suceava, Racova, Reuseni, Rușii-Mănăstioara, Securiceni, Știrbăț	11
22	Comuna Verești	Verești, Bursuceni, Corocăiești, Hancea	4
TOTAL			75

Sursa – prelucrare după Institutul Național de Statistică SIRUTA 2012,

6. C a p i t o l u l 6 - Elemente ale situației existente și recomandări pentru dezvoltarea zonei periurbane a municipiului Suceava

6.1. Elemente de diagnostic privind situația existentă

6.1.1. Analiza cadrului natural

6.1.1.1. Relief, hidrografie, climă, floră și faună

Relief

Municipiul Suceava și zona sa periurbană se află în Podișul Suceava.

Podișul Sucevei este numit astfel după numele râului care îl drenează median și al orașului cel mai important de pe teritoriul său. Ocupă o suprafață de 9000 km², adică aproape o treime din Podișul Moldovei.

Este alcătuit din formațiuni sarmațiene necutate, cu înclinare generală concordantă cu cea a întregului Podiș al Moldovei (NNV - SSE). Acestea sunt: un complex de argile și marne cu alternanțe de nisipuri, la care se adaugă, în diverse sectoare și unele orizonturi subțiri de gresii, calcare și conglomerate.

Relieful are caractere tipice de podiș ce poartă amprenta structurii monoclinale și a litologiei variate. Structura orografică este dată de un ansamblu de culmi și platouri structurale înalte (Dealul Mare, Podișul Dragomirnei), dealuri piemontane la contactul cu Carpații, depresiuni și înșeuări de eroziune (Liteni, Bălcăuți, Bucecea, Strunga), culoare largi cu lunci și terase (culoarele Moldovei și Șiretului), câmpii piemontane terasate (Baia, Rădăuți).

Comparativ cu celelalte părți ale Podișului Moldovei, prezența orizonturilor de roci dure protectoare a determinat apariția celor mai mari înălțimi din cadrul acestuia: 688 m (Dl. Ciungi), 587 m (Dl. Mare - Tudora), 525 m (Dl. Poiana Trei Meri - Dragomirna)

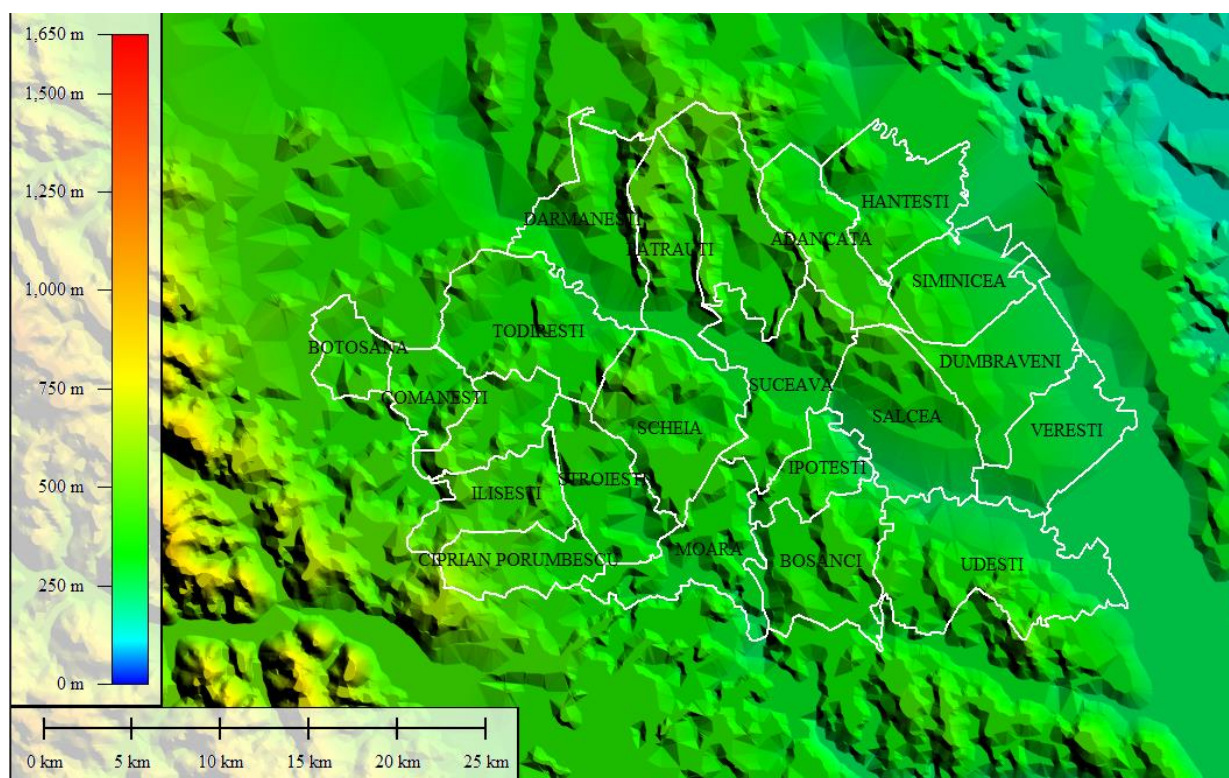
Caracteristica principală a reliefului este dată de largă dezvoltare și repetare a



formelor structurale generate de poziția monoclinală a stratelor și de alternanța orizonturilor cu grad diferit de rezistență la eroziune. Platourile structurale au cea mai mare extindere în părțile centrale și de est, unde faciesul sarmațian este alcătuit pe mari întinderi din gresii și călcare. Cele mai expresive platouri (cu aspect de adevărate câmpuri înalte) sunt platourile Calafindeștilor, Călineștilor, Mitoc – Adâncata – Burdujeni. Platouri mai întinse sau discontinue întâlnim și în Podișul Fălticeniilor. În Dealul Mare, însă, se întâlnește cel mai întins platou structural din tot Podișul Moldovei. În majoritatea cazurilor, marginile acestor platforme sunt foarte abrupte, constituind cornișe dure la baza cărora, datorită unor strate acvifere bogate, apar alunecări de amploare.

Marile văi ale Șiretului și Sucevei, adâncite cu peste 150 m în podiș, cursul superior al Șomuzurilor sunt orientate dominant pe direcția NV – SE, conform cu structura monoclinală și prezintă profile transversale relativ simetrice. Evoluția lor avansată tinde să le transforme în depresiuni – culoar.

Figura nr. 13 – Hipsometria în zona periurbană a municipiului Suceava



Sursa datelor: prelucrare după Hărți de hazard la nivelul teritoriului județean

Suprafețele netede întinse și continue au fost interpretate ca suprafețe de nivelare provenite din trei mari cicluri de eroziune. Studiile recente infirmă, însă, existența mai multor cicluri de eroziune, și conduc la concluzia că aceste suprafețe reprezintă nivele parțiale, situate la altitudini diferite datorită rezistenței diferite la eroziune a rocilor pe care sunt formate.

Versanții (mai ales cuestele) cu pante de peste 50 sunt afectați de alunecări, torențialitate și eroziune în suprafață intense. Din vechea câmpie de acumulare miocenă, care a reprezentat suprafața inițială a Podișului Sucevei, nu se mai păstrează nimic, formele de acumulare majore fiind generate recent de râurile mari. Ariile de confluență și luncile râurilor principale (Șiret, Suceava, Moldova) au aspectul și caracteristicile unor adevărate câmpii de

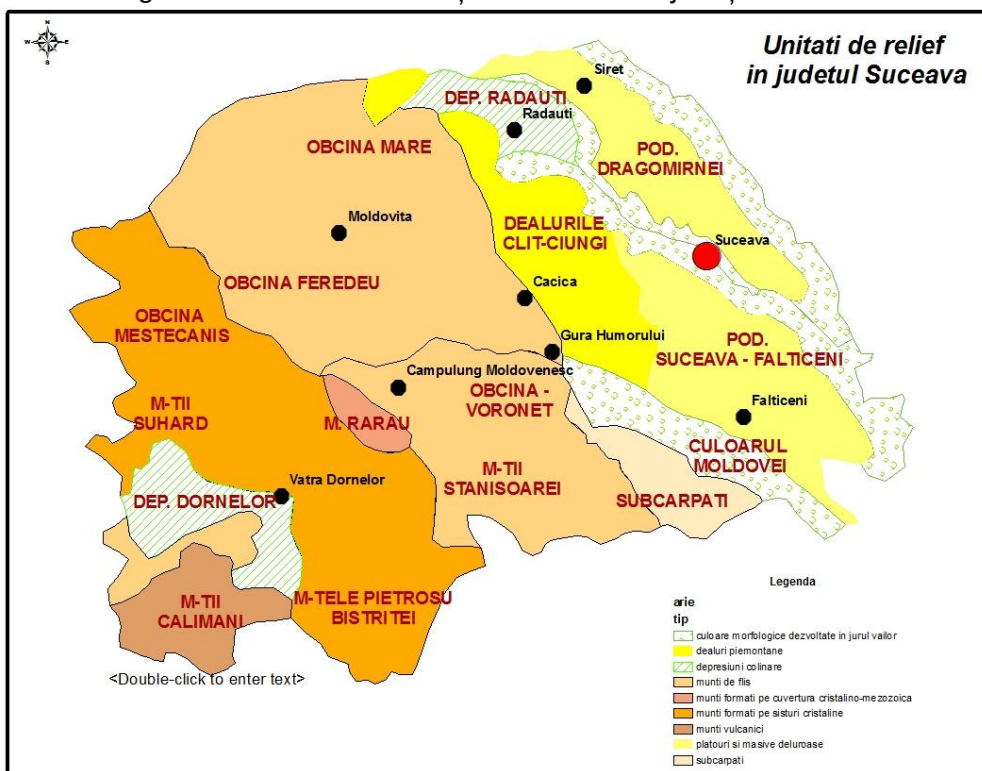


acumulare.

Pe râurile principale există până la 8 terase, la care se adaugă 2 – 3 trepte de luncă. Terasa cea mai înaltă ajunge până la altitudinea relativă de 200 – 210 m în valea Șiretului, 180 – 190 m în cea a Sucevei, 160 – 170 m pe Moldova. Terassele cu înălțimea până la 60 – 70 m sunt mai bine conservate și sunt acoperite de depozite groase de luturi loessoide. În sectoarele de confluență majoră (Suceava – Șiret, Moldova - Siret) sunt caracteristice gruiurile aluvionare (terase de confluență) formate prin mutarea în aval a confluențelor pe distanțe de zeci de kilometri.

Zona periurbană a municipiului Suceava se desfășoară pe următoarele subunități din cadrul Podișului Sucevei: *Podișul Dragomirnei*, *Podișul Suceava-Falticeni* și *culoarul morfologic al Șiretului*, *culoarul Sucevei*.

Figura nr. 14 – Harta unităților de relief din județul Suceava



Sursa datelor: prelucrare după harta unităților de relief din Monografia județului Suceava

Podișul Fălticeniilor – se desfășoară între văile Suceava, Moldova, Siret și Dealul Ciungi. Este alcătuit din depozite sarmațiene (gresii, conglomerate calcaroase); are o structură monoclină cu cădere a straturilor spre sud-est.

Relieful este format din platouri structurale extinse, la 450 – 560 m altitudine, fronturi de cuestă orientate spre vest, nord – vest, nord, cu intense degradări, văi consecvente și subsecvente (Șomuzul Mare, Șomuzul Mic). În cadrul său se separă două subunități.

Podișul Dragomirnei - este încadrat de Suceava și Siret. Are înălțimi de peste 500 m în centru (gresii calcaroase); spre Siret – frunzi de cuestă cu degradări iar spre sud-est – platouri structurale extinse, separate de văi consecvente largi (Dragomirna); pe culmi sunt păduri de cvercinee, uneori de fag (Mitocul Dragomirnei). În nord-est sunt Dealurile sau Șaua



Bălcăuți (400 m; intens fragmentate).

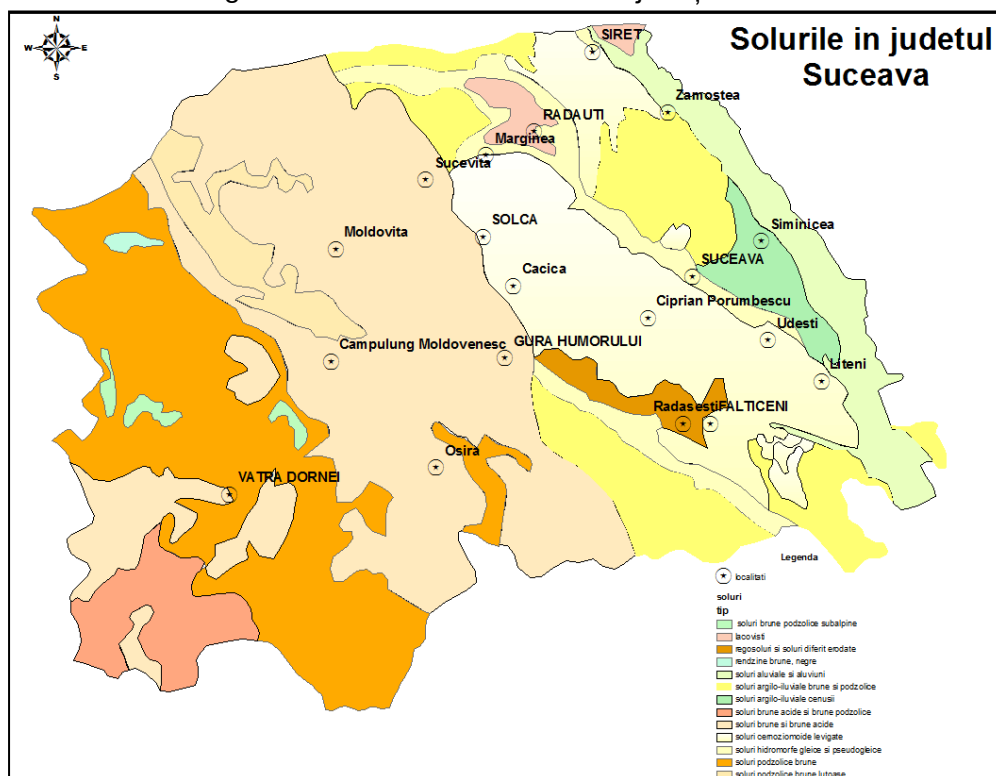
Culoarul Sucevei are 4 – 5 km lărgime; terasele sunt îndeosebi pe stânga, iar lunca – bilaterală.

Culoarul Siretului – se întinde pe o lungime de peste 100 km, având lărgimi de 10 - 13 km în zonele de confluență cu Suceava și Moldova unde sunt terase extinse; în rest, lățimea este de 4 – 6 km. Este dominat de podișurile vecine prin versanți povârniți. Relieful este format din luncă (2 – 4 km lățime) cu o albie mândrată și despletită, cu numeroase cursuri părăsite și sectoare cu exces de umiditate. Lunca (cu trepte la 2 m, 4 m, 6 – 8 m) este încadrată de terase (7 – 8 trepte, din care cea de 10 – 15 m are extindere deosebită).

Solurile

În regiunile de podiș, cu altitudini de 550-600 m, predomină solurile podzolice brune. Solurile cenușii, cu un orizont gros de humus, ocupă areale importante pe interfluviul Suceava - Siret și în Podișul Fălticenilor. Suprafețele structurale slab înclinate de la NV spre SE de municipiul Suceava, cunosc o dezvoltare importantă a solurilor cernoziomiale.

Figura nr. 15 – Harta solurilor din județul Suceava



Sursa datelor: prelucrare după harta unităților de relief din Monografia județului Suceava

Hidrografie

Zona periurbană a municipiului Suceava este traversată de râul Șiret și afluenții acestuia Suceava și Somuzul Mare.

Raul Suceava izvorăște din Masivul Lucina al Obcinei Mestecăniș din Carpații Orientali. 26% din suprafața bazinului hidrografic se afla pe teritoriul județului Suceava. Este

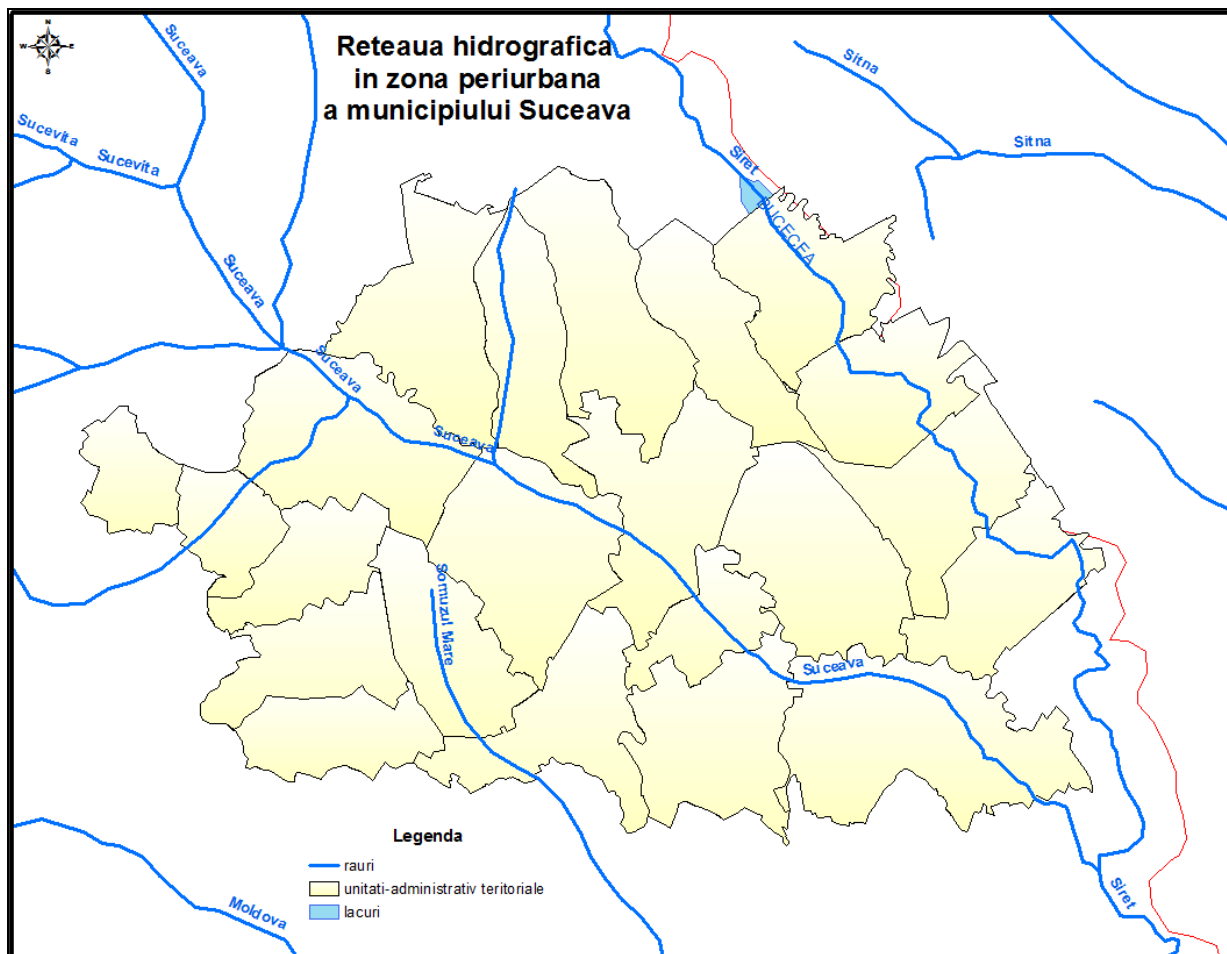


afluent de dreapta al raului Șiret.

Raul Șiret izvorăște din Ucraina, și are cel mai mare bazin hidrografic dintre râurile de pe teritoriul României.

Pe teritoriul comunei Hănțești se afla acumularea Bucecea.

Figura nr. 16 – Rețeaua hidrografică în zona periurbană a municipiului Suceava



Sursa datelor: prelucrare după harta unităților de relief din Monografia județului Suceava

Clima

Poziția nordică a județului determină o climă temperat-continentală, cu influențe baltice, având un caracter mai răcoros și umed.

Temperatura medie anuală în stația meteo Suceava în perioada de observație 1901-2000, este de 7,50C.

Zilele cu cer acoperit sunt mai frecvente iarna și primăvara

Vegetație și fauna

Suprafețele mai înalte sunt acoperite de păduri de foioase (podșurile Dragomirnei și



Fălticeni), iar zonele mai joase, respectiv culoarele morfologice ale râurilor sunt acoperite de specii mezofile și mezo-higrofile: părul târâtor, iarba câmpului, firuță de câmp, păiușul, zăzania, coada vulpii, specii de trifoi.

În zona de podiș fauna este reprezentată de: căprioare, nevăstuică, dihor, viezure.

6.1.1.2. Resursele de subsol

Sucursala Suceava își desfășoară activitatea în provincia uraniferă a Carpaților Orientali în care mineralizațiile de uraniu au caracteristici asemănătoare cu ale celorlalte mineralizații hidrotermale de uraniu cunoscute în țară, asociate depozitelor cristaline și având un control tectonic.

În prezent, activitatea este în plin proces de restructurare, de modernizare, reutilare și re tehnologizare a producției, în perspectivă, se prevede continuarea activității la mina Botoșana, precum și atragerea în circuitul economic a noi perimetre din zona Carpaților Orientali. Exploatarea se face de către CNU SĂ- Sucursala Crucea.

În localitățile Todirești și Comănești se exploatează gaze naturale de către compania SNGN ROMGAZ SĂ.

Principală resursă naturală regenerabilă din județul Suceava o reprezintă apele.

Resursele de apă cuprind potențialul hidrologic format din apele de suprafață și subterane, în regim natural și amenajat, din care se asigură necesarul de alimentare a diverselor folosințe. Apele reprezintă o resursă naturală regenerabilă, dar totuși vulnerabilă și deci limitată, element indispensabil vieții, materie primă pentru activitățile economice, sursă de energie și cale de transport.

Resursa de apă zonei periurbane este constituită din apele de suprafață, curgătoare și stătătoare și într-o măsură mai mică, din apele subterane.

Cursurile de apă din zona reprezintă totodată resurse regenerabile de nisip și pietriș, exploatate de către balastierele amplasate în albiile minore ale acestora. Există resurse importante de nisip și pietriș de râu, în principal pe râul Suceava.

6.1.1.3. Riscuri naturale

Inundațiile sunt unele dintre cele mai dezastruoase fenomene extreme, datorate unor factori combinați atmosferici și hidrici. Ele reprezintă de fapt acoperirea temporară cu apă a unei porțiuni de teren ca urmare a creșterii nivelului apei unui râu, lac sau altă masă de apă

Principalele riscuri naturale din zona analizată sunt reprezentate de inundații și alunecări de teren.

Inundații

Inundațiile sunt unele dintre cele mai dezastruoase fenomene extreme, datorate unor factori combinați atmosferici și hidrici. Ele reprezintă de fapt acoperirea temporară cu apă a unei porțiuni de teren ca urmare a creșterii nivelului apei unui râu, lac sau altă masă de apă.



Riscurile asociate acestora se referă la izbucnirea unor epidemii (boli infecțioase că holeră sau hepatită A, ce au o transmitere hidrică) sau la alunecări de teren, cedarea digurilor sau a barajelor.

Pe teritoriul analizat există zone cu risc hidrologic mediu și ridicat, în lungul albiei majore a râului Suceava și a afluenților principali.

Tabelul nr. 2 - Localități afectate de hazardurile naturale cuprinse în legea 575 din cadrul periurbanului municipiului Suceava

Unitatea Administrativ – Teritorială	Tipuri de inundații	
	Pe cursuri de apă	Pe torenți
Comuna Dărmănești	Da	Nu
Comuna Liteni	Da	Nu
Comuna Todirești	Da	Nu
Comuna Udești	Da	Nu
Comuna Zvoriștea	Da	Nu

Sursa datelor: conform *Identificarea și delimitarea hazardurilor naturale (cutremure, alunecări de teren și inundații). Hărți de Hazard la nivelul teritoriului județean. Secțiunea I. Regiunea 1 – Botoșani, Suceava, Iași, Neamț, Vaslui, Bacău*

Tabelul de mai jos cuprinde localitățile afectate de inundații din zona periurbană Suceava, prezentând și tipul inundației, cauzele și pagubele fizice și valorice.

Tabelul nr. 3 - Localități afectate de inundații din zona periurbană Suceava

Localizarea producerii fenomenului	Populație (loc)	Curs de apă	Data	Tipul inundației	Cauze adiacente	Pagube fizice	Pagube valorice (mil.lei)	Măsuri de remediere propuse
Com. Zvoriștea sate Zvoriștea, Șerbănești	5986	Siret	VI 95	depășire ambele maluri ale albiei în zonă neamenajată	viitură din amonte	19,5 km DC	15,5	s-a propus
					neîntreținerea cursului de apă	68,3 ha teren extravilan	26,9	control strict al deversărilor din ac Rogoșești
Com. Udești sat Udești	7014	Suceava	VI 95	depășirea ambelor maluri ale albiei în zone neamenajate	viitură din amonte	8 ha teren extravilan	3,2	s-a propus
					neîntreținere curs apă			lucrări de întreținere a cursului râului
Com. Verești, sat Verești	6902	Suceava	VI 95	depășirea ambelor maluri ale albiei neamenajate	viitură din amonte	5 ha teren extravilan		s-a aplicat întreținerea cursului de apă
					neîntreținerea cursului de apă			
Com. Todirești, sate Todirești și Costina	5663	Soloneț	VI 95	depășirea ambelor maluri ale albiei minore	viitură din amonte	2,02 ha teren extravilan	0,8	s-a aplicat



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI SUCEAVA

Localizarea producerii fenomenului	Populație (loc)	Curs de apă	Data	Tipul inundației	Cauze adiacente	Pagube fizice	Pagube valorice (mil.lei)	Măsuri de remediere propuse
					neîntreținerea cursului de apă			întreținerea cursului de apă
Com. Liteni, Sat Liteni	9451	Siret, pâraie	VI 95		viitură din amonte	20 km DC	16	s-a propus
					poduri subdimensionate	4858 ha teren extravilan	189	efectuarea de lucrări de apărare în zonele avariate
					neîntreținerea cursului de apă	6 poduri și podețe	41	redimensionarea podurilor și podețelor
Com. Dărmănești, sat Dărmănești	5709	pâraie	VI 95	depășirea malurilor albiei	viitură din amonte	25 km str	18	redimensionarea podețelor
					poduri subdimensionate	3 podețe	20	
					neîntreținerea cursului de apă			

Sursa datelor: conform Identificarea și delimitarea hazardurilor naturale (cutremure, alunecări de teren și inundații). Hărți de Hazard la nivelul teritoriului județean. Secțiunea I. Regiunea 1 – Botoșani, Suceava, Iași, Neamț, Vaslui, Bacău

Tabelul de mai jos cuprinde localitățile afectate de hazardurile naturale – inundații, cuprinse în legea 575 și localități afectate în perioada 1998 –2008 după tipul producerii pagubelor la inundații și a frecvenței.

Tabelul nr. 4 - Localități afectate de inundații din zona periurbană Suceava (1998-2008)

	DATE :Anexe lege 575 +Min. Med. + ANHGA+ Dir. Ape (inclusiv 1998)			DATE: Cons. Jud+Dir. Ape+ISU+ Min.Med (1998-2008)			Nr. Total inundații pe toată perioada analizată
	Tipuri de inundații		Nr inund anuale inclusive 1998	Tipuri de inundații		Nr inund. Anuale 1998-2008	
	Pe cursuri de apa/an	Pe torenți/an		Pe cursuri de apă și torenți/an	Viitura înreg./râu		
Municipiul							
Suceava	Nu	Nu	-	Da/2004, 2005, 2008	Da/Suceava	3	3
Localități							
Adâncata	Nu	Nu	-	Da/2003, 2004, 2005, 2006, 2008		5	5
Bălăceana	Nu	Nu	-	Da/2003, 2005, 2006, 2008		4	4
Bosanci	Nu	Nu	-	Da/2003, 2004, 2005, 2008		4	4
Botoșana	Nu	Nu	-	Da/ 2005, 2006, 2008		3	3
Comănești	Nu	Nu	-	Da/ 2005, 2008		2	2
Dărmănești	Da/1995,	Nu	1	Da/2003, 2004, 2005, 2006, 2008		5	6
Dumbrăveni	Nu	Nu	-	Da/2004, 2005		2	2



	DATE :Anexe lege 575 +Min. Med. + ANHGA+ Dir. Ape (inclusiv 1998)			DATE: Cons. Jud+Dir. Ape+ISU+ Min.Med (1998-2008)			Nr. Total inundații pe toată perioada analizată
	Tipuri de inundații		Nr inund anuale inclusive 1998	Tipuri de inundații		Nr inund. Anuale 1998-2008	
	Pe cursuri de apa/an	Pe torenți/an		Pe cursuri de apă și torenți/an	Viitura înreg./râu		
Hănțești	Nu	Nu	-	Da/2005, 2008		2	2
Ilișești	Nu	Nu	-	Da/ 2005, 2006, 2008		3	3
Ipotești	Nu	Nu	-	Da/2002, 2005, 2006, 2008		4	4
Liteni	Da/1995,	Nu	1	Da/2003, 2004, 2005, 2006, 2008		5	6
Mitocul Dragomirnei	Nu	Nu	-	Da/2004, 2008		2	2
Moara	Nu	Nu	-	Da/2002, 2008		2	2
Pătrăuți	Nu	Nu	-	Da/2004, 2006, 2008	Da/Soloneț	3	3
Salcea	Nu	Nu	-	Da/2004, 2005, 2006, 2008		4	4
Scheia	Nu	Nu	-	Da/2002, 2004, 2005, 2006, 2008		5	5
Stroiești	Nu	Nu	-	Da/2006, 2008		2	2
Todirești	Da/1995,	Nu	1	Da/2002, 2004, 2005, 2006, 2008		5	6
Udești	Da/1995,	Nu	1	Da/2003, 2004, 2005, 2006, 2008		5	6
Verești	Da/1995,	Nu	1	Da/2003,2005, 2006, 2008		4	5
Zvoriștea	Da/1995	Nu	1	Da/2005, 2006, 2008	Da/Siret	3	4

Sursa datelor: conform Identificarea si delimitarea hazardurilor naturale (cutremure, alunecări de teren și inundații).Hărți de Hazard la nivelul teritoriului județean. Secțiunea I. Regiunea 1 – Botoșani, Suceava, Iași, Neamț, Vaslui, Bacău

Alunecările de teren reprezintă deplasări ale materialelor sedimentare existente pe versanți și sunt încadrate în categoria hazardelor geomorfologice, fiind determinate de procese gravitaționale și legate de eroziunea apei; ele modelează terenurile în pantă, iar masele sau materialele care se deplasează sunt separate printr-un plan sau sisteme de plană de alunecare de partea stabilă, neantrenată în mișcare. Alunecările de teren sunt fenomene declanșate de condițiile litologice, geomorfologice, procese fizice și antropogene. Ele sunt frecvent întâlnite în regiunile de deal și podiș, pe văile străbătute de râuri. Sunt prezente alunecări de teren în Podișul Dragomirnei, la Adâncata.

Printre zonele critice trebuie menționat versantul de NE al municipiului Suceava, cu o alunecare de teren ce se extinde pe o suprafață de aproximativ 20 ha (rap mediu PJDG SV 2008). Raportul de mediu pentru PJGD Suceava 2007-2008 releva ca pe această suprafață sunt amplasate 60 imobile de locuit cu anexe și alte construcții (garaje, ateliere s.a.), cu o populație de aproximativ 300 de persoane. În zona au fost executate lucrări de drenaj, chesoane, ziduri de sprijin, urmând să fie realizate și alte lucrări pentru stabilizarea zonei.

O altă zonă critică se află pe teritoriul localității Sfântu Ilie din comună Scheia. Alunecarea de teren s-a declanșat pe versantul sudic, antrenând straturile superioare de sol;



au fost afectate clădirea școlii generale, construcțiile din două gospodarii, drumul comunal DC 72 din cauza ruperii terasamentului drumului pe o lungime de 300 m. Tot din Raportul de mediu pentru PJGD Suceava reiese că a fost dispusă descărcarea versantului de suprasarcină produsă din depozitarea unor cantități de pământ în zona drumului, s-a asigurat scurgerea apelor de pe versanți, au fost executate lucrări de consolidare a zonei afectate, toate aceste măsuri fiind luate în baza unui studiu geotehnic (pentru depistarea planului de alunecare) și a unui proiect elaborat special.

În zona periurbană Suceava, conform „*Identificarea și delimitarea hazardurilor naturale (cutremure, alunecări de teren și inundații). Hărți de Hazard la nivelul teritoriului județean. Secțiunea I. Regiunea 1 – Botoșani, Suceava, Iași, Neamț, Vaslui, Bacău*” exista suprafețe cu o probabilitate mare de declanșare a alunecărilor de teren, cu următoarea răspândire:

- poligoane de forme și dimensiuni diferite se dispun dispersat pe teritoriul comunei Zvoriștea;
- spre est, suprafețe cu dezvoltare apreciabilă, având forme diferite apar în vestul comunei Ilișești și devin mai rare către estul localității unde înglobează două poligoane de dimensiuni reduse cu probabilitate mare;
- suprafețe dispersate, cu dezvoltare apreciabilă se dispun în special în nordul comunei Stroești, unde includ și un poligon cu probabilitate mare;
- pe teritoriul comunei Moară poligoanele sunt dispersate pe întreaga suprafață, având dimensiuni apreciabile în nordul localității, dezvoltându-se în continuare către est în comunele Bosanci și Ipotești, unde sunt dispersate;
- la est de Ipotești, pe arealul comunei Salcia, suprafețele cu probabilitate medie - mare își reduc frecvența, grupându-se cu precădere în nord și sporadic în zona central-estică;
- în localitatea Todirești, suprafețele au dimensiuni apreciabile și sunt dispuse în partea centrală și vestică, iar către vest dimensiunile acestora se reduc;
- la sud de Todirești apar poligoane neregulate de dimensiuni apreciabile în jumătatea sudică a comunei Bălăceana;
- suprafețe de forme și dimensiuni diferite sunt predominante în nordul și sudul comunei Șcheia și mai reduse și dispersate în zona central-estică;
- pe teritoriul municipiului Suceava suprafețele apar dispersat cu dimensiuni apreciabile, dispuse predominant în partea de nord, sud-vest și sud-est și câteva poligoane de dimensiuni reduse în zona sudică;
- la est, în zona Salcia, suprafețele se reduc ca dimensiuni și frecvență, grupându-se doar în partea nordică a comunei;
- pe teritoriul comunei Dărmănești apar poligoane dispersate, grupate în special în jumătatea nordică, iar în zona central-sudică includ și un poligon de dimensiuni reduse cu probabilitate mare;
- areale cu probabilitate medie-mare se dispun în special la limita estică și vestică, mai rare în restul comunei Pătrăuți, precum și în jumătatea sudică a



comunei Mitocu Dragomirnei;

- către est, pe teritoriul comunei Adâncata suprafețele mai importante se dispun în partea central-vestică și sudică, în rest către nord acestea sunt mai mici și mai rare;
- pe teritoriul localității Hănțești suprafețele cu probabilitate medie-mare sunt dispersate și rare la fel și pe teritoriul comunei Siminicea, ambele amplasate la limita estică a județului.

Tabelul nr. 5 – Potențialul de producere a alunecărilor de teren pe localități din zona periurbană Suceava

Nr. Crt	Unitatea Administrativ – Teritorială	Potențialul de producere a alunecărilor	Tipul alunecărilor	
			Primară	Reactivată
	Municipii			
1	Suceava	ridicat	NU	DA
2	Câmpulung Moldovenesc	mediu	DA	DA
3	Fălticeni	ridicat	DA	DA
	Orașe			
4	Salcea	ridicat	DA	NU
	Comune			
5	Adâncata	ridicat	DA	NU
6	Boroaia	ridicat	DA	DA
7	Bosanci	ridicat	DA	NU
8	Brodina	mediu	DA	NU
9	Broșteni	mediu	DA	NU
10	Cacica	Mediu-ridicat	NU	DA
11	Ciprian Porumbescu	ridicat	DA	NU
12	Dărmănești	ridicat	DA	NU
13	Dolhești	ridicat	NU	DA
14	Dorna Cândrenilor	mediu	DA	NU
15	Frasin	mediu	DA	NU
16	Gălănești	Mediu-ridicat	DA	DA
17	Ipotești	ridicat	DA	NU
18	Mitocu Dragomirnei	ridicat	NU	DA
19	Păltinoasa	ridicat	DA	NU
20	Pârteștii de Jos	ridicat	DA	DA
21	Pojorâta	mediu	DA	NU
22	Sadova	mediu	DA	NU
23	Sucevița	mediu	DA	NU
24	Șcheia	ridicat	DA	NU
25	Todirești	ridicat	DA	NU
26	Udești	ridicat	DA	NU
27	Vadu Moldovei	ridicat	DA	NU
28	Vicovu de Jos	mediu	DA	NU
29	Vulturești	ridicat	NU	DA

Sursa datelor: conform Identificarea și delimitarea hazardurilor naturale (cutremure, alunecări de teren și inundații). Hărți de Hazard la nivelul teritoriului județean. Secțiunea I. Regiunea 1 – Botoșani, Suceava, Iași, Neamț, Vaslui, Bacău



Tabelul nr. 6 - Localități afectate de alunecări de teren din zona periurbană Suceava

Localitate	Data producerii	Tipul alunecării (materialul alunecat)	Suprafața afectată	Cauze		Pagube materiale			Măsuri de remediere	
				1. Condiții de teren 2. Procese geomorfologice 3. Procese climatice 4. Procese antropice		Locuințe	Drumuri (m)	Terenuri	1. Modificare geometrică 2. Drenaj 3. Lucrări de susținere 4. Lucrări de ranforsare internă 5. Alte măsuri	
				Favorizante	Declanșatoare				Aplicate	Propuse
ȘCHEIA										
Scheia	1973	reactivată	2,4	1. Separație nisip acvifer	3. Ploi	4	100 m			1. Sistemaliz. verticală
		pământ			4. Despăduriri					2. Drenaj
										5. Împăduriri
Sf Ilie	1979	reactivată	2,125	1. Contact cuaternar-sarmaț	3. Ploi		150 m	24 ha	3. Ranforsare drum	1. Terasare
		nisip argilos		2. Adânciri talveg						2. Drenaj
										3. Zid sprijin
										5. Împăduriri
MITOCU DRAGOMIRNEI										
Lipoveni	1980	reactivată	0,14	1. Contact cuaternar-sarmaț	3. ploi					1. Sistemaliz. verticală
		(pământ)								3. Gabioane
										5. Cleionaj
SUCEAVA										
Versant NE	feb.97	reactivată	60	1. Material loessoid umed	3. Topire zăpezi	da	DN	da	1.3.4.parțial	1. Sistemaliz. verticală
		(pământ)		3.ploi					2. În execuție	2. Drenaj, foraj
				4						3. Dren, ranfort
										4. Ziduri de sprijin
Versant NV	1985	reactivată	7,5	2. Adâncire talveg	3.ploi	da	DJ	da		1. Sistemaliz. verticală
		(pământ)			4					2. Drenaje
										5. Regularizare pârau
Versant E	1985	reactivată	7							
		(pământ)								

Sursa datelor: conform Identificarea și delimitarea hazardurilor naturale (cutremure, alunecări de teren și inundații). Hărți de Hazard la nivelul teritoriului județean.
Secțiunea I. Regiunea 1 – Botoșani, Suceava, Iași, Neamț, Vaslui, Bacău



Din punct de vedere seismic, zona analizata este încadrată în gradul VII (MSK) de intensitate seismică, corespunzător unei perioade de revenire de minimum 100 de ani, conform SR 11000/1-93. Conform Normativului P 100-92, amplasamentul este situat în zona seismică de calcul E, căreia îi corespunde un coeficient $K_s = 0,12$ și o perioadă de colț $T_c = 0,7$ sec.

6.1.1.4. Zone protejate

Ariile naturale protejate se clasifică în arii naturale protejate de interes **național** și arii naturale protejate de interes **comunitar**.

Pe teritoriul județului Suceava există un număr de 29 de arii naturale protejate de interes național (rezervații botanice, rezervații forestiere, rezervații geologice, rezervații paleontologice, 1 rezervație științifică, Parcul Național Călimani având o suprafață totală de 24041 ha, din care 10700 ha pe teritoriul județului Suceava).

În ceea ce privește ariile naturale protejate de interes comunitar, pe teritoriul județului Suceava există un număr de 7 arii de protecție avifaunistică (SPA) și 23 situri de importanță comunitară (SCI).

În tabelele de mai jos sunt prezentate ariile naturale protejate din județul Suceava ce corespund zonei periurbane Suceava.

Tabelul nr. 7 - Arii naturale protejate de interes comunitar sau național de pe teritoriul județului Suceava

Nr. crt.	ANP de interes comunitar sau național	Habitat		Specii		Observații
		Stare de conservare	Impact	Stare de conservare	Impact	
1	Fânețele seculare Ponoare	Favorabilă	Nesemnificativ	Favorabilă	Nesemnificativ	-
2	Fânețele seculare Frumoasa	Favorabilă	Nesemnificativ	Favorabilă	Nesemnificativ	-
3	Făgetul Dragomirna	Favorabilă	Nesemnificativ	Favorabilă	Nesemnificativ	-
4	Pădurea (Quercetumul) Crujana	Favorabilă	Nesemnificativ	Favorabilă	Nesemnificativ	-
5	Râul Suceava	Nu se cunoaște	Nu se cunoaște	Nu se cunoaște	Nu se cunoaște	-
6	Râul Suceava Liteni	Nu se cunoaște	Nu se cunoaște	Nu se cunoaște	Nu se cunoaște	-

Sursa datelor: Raport starea mediului județul Suceava 2011. Cap V

Siturile de importanță comunitară (SCI), declarate prin Ordinul M.M.P. nr. 2387/2011 pentru modificarea și completarea <LLNK 12007 1284 20 301 0 35> Ordinul M.M.D.D. nr. 1.964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, situate în zona periurbană Suceava sunt prezentate în tabelul de mai jos:



Tabelul nr. 8 - Situri de importanță comunitară din județul Suceava

Nr. crt.	Denumire	Localizare	Suprafața (ha)		Suprafața (%) suprapusă pe suprafața ANP	Suprafața (%) ocupată din suprafața județului
			Totală	Pe teritoriul județului		
1	Fânețele seculare Ponoare	Bosanci	40	40	100%	0,00%
2	Fânețele seculare Frumoasa	Moara	10	10	100%	0,00%
3	Pădurea Pătrăuți	Adâncata , Calafindești, Dărmănești , Grămești, Mitocu Dragomirnei , Pătrăuți, Suceava , Zamostea, Zvoriștea , Șerbăuți	8746	8746	1,96%	1,02%
4	Lacurile Fălticeni	Bosanci , Bunești, Fălticeni, Horodniceni, Moara , Rădășeni	895	895	100%	0,10%
5	Râul Moldova între Păltinoasa și Ruși	Baia, Berchișești, Bogdănești, Boroaia , Capu Câmpului, Cornu Luncii, Forăști, Fântâna Mare, Gura Humorului, Mălini, Păltinoasa, Râșca, Vadu Moldovei, Valea Moldovei	5303	5196	Nu este cazul	0,60%
6	Râul Suceava Liteni	Bosanci , Ipotești, Salcea, Suceava , Udești, Verești	1254	1254	Nu este cazul	0,15%
7	Siretul Mijlociu - Bucecea	Dumbrăveni, Hânțești, Siminicea	570	445	Nu este cazul	0,05%

Sursa datelor: Raport starea mediului județul Suceava 2011. Cap V

6.1.1.5. Calitatea mediului

Mediul reprezintă un sistem complex care influențează și este influențat de către societatea umană, căreia îi asigură resurse și servicii necesare dezvoltării și pe care o integrează între componentele sale.

Analiza stării actuale a mediului este realizată pe mai multe aspecte de mediu importante, după cum urmează: aer, apa și sol.

6.1.1.5.1. Calitatea aerului

Aerul poluat are diverse consecințe negative, atât asupra sănătății oamenilor, cât și construcțiilor, vegetației și animalelor. Consecințele asupra sănătății oamenilor pot fi reprezentate de efecte acute (imEDIATE) sau de efecte cronice produse de concentrații mai reduse de poluanți atmosferici, dar care în timp pot conduce la modificări patologice (ex. Bronhopneumonii cronice, emfizem pulmonar, astm bronșic, pneumonie, bronșită cronică,



conjunctivite, rahitism, îmbolnăviri ale aparatului nervos central, cancer pulmonar etc.).

Consecințele aerului poluat asupra construcțiilor sunt: eroziune de degradare, eroziune de corodare, schimbarea culorii.

Consecințele aerului poluat asupra plantelor și animalelor: lezarea plantelor ducând până la dispariție în unele cazuri și îmbolnăvirea animalelor

Agenția pentru Protecția Mediului Suceava realizează anual inventarierea emisiilor atmosferice la nivel județean.

Sunt monitorizate așadar emisiile de gaze cu efect acidifiant și eutrofizant și precursori ale ozonului.

Gazele cu efect acidifiant asupra atmosferei sunt dioxidul de sulf și oxizii de azot. (efecte asupra organismului etc).

Sursele principale de emisii de substanțe acidifiante și eutrofizante pentru zona analizată sunt majoritar surse staționare: arderea combustibililor fosili, incinerarea deșeurilor spitalicești, incendii de pădure, administrarea de îngrășăminte cu azot în agricultură, managementul dejecțiilor de la creșterea animalelor etc.

Pentru zona periurbană Suceava, sectorul energetic contribuie semnificativ la poluarea atmosferei, prin emisiile importante cantitativ de dioxid de sulf, oxizi de azot, pulberi, monoxid de carbon, dioxid de carbon, metan, rezultate prin arderea combustibililor fosili în centrale termoelectrice. Centralele reprezintă de asemenea surse de emisii în aer a unor micropoluanti periculoși pentru mediu și sănătatea umană, cum ar fi: particule de metale grele, unii compuși organici volatili, printre care și hidrocarburi policiclice aromatice. Emisii de pulberi se pot produce și prin exploatarea necorespunzătoare a depozitelor de zgură și cenușă rezultate după ardere.

Centrala termoelectrică ce aparține SC TERMICĂ SA Suceava funcționează pe huilă.

O altă sursă de poluare a aerului este arderea biomasei, frecvent utilizată pentru producerea de energie termică la scară industrială, locală sau în gospodării. De aici rezultă emisii de pulberi, oxizi de azot, compuși organici volatili, inclusiv hidrocarburi aromatice policiclice și monoxid de carbon.

Traficul rutier reprezintă o sursă liniară, de joasă înălțime de emisii de poluanți, cum sunt: monoxidul de carbon, oxizii de azot, compușii organici volatili, pulberile, oxizii de sulf, plumb și alte metale grele etc.

Dioxidul de sulf (SO₂) este emis în procesele de ardere a combustibililor ce conțin sulf și contribuie la formarea depunerilor acide, cu impact semnificativ asupra ecosistemelor acvatice din râuri și lacuri și asupra pădurilor.

O parte importantă din emisiile provenite din instalațiile IPPC (instalații ce intra sub incidența OUG 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării) provin de la SC TERMICĂ SA Suceava, în proporție de 98%. Aceste emisii sunt rezultate din arderea huilei la CET Suceava, în scopul producerii energiei termice și electrice. Fluctuația cantităților de SO₂ emise anual de CET Suceava este legată de cantitatea de huilă utilizată și de conținutul de sulf al huilei utilizate.

Ozonul troposferic de la nivelul solului O₃ este un poluant secundar format în



troposfera, prin reacții fotochimice complexe dintre precursori, cum sunt Nox și NMVOCs. Ozonul este un agent oxidant puternic și agresiv, iar nivelurile ridicate de ozon au efect negativ asupra sistemelor cardiovascular și respirator, contribuind la mortalitatea prematură. Nivelurile ridicate de O₃ au impact și asupra plantelor, ducând la scăderea randamentului culturilor agricole și a creșterii pădurilor.

La fel ca în cazul emisiilor de dioxid de sulf, instalațiile IPPC contribuie substanțial la cantitatea totală de emisii de Nox în 2011, la nivelul județului Suceava, cu un procent de 44,6%. Dintre aceste emisii, 95,3% sunt produse de CET Suceava.

Aproximativ 30% din totalul emisiilor de oxizi de azot provin din instalații de ardere mici (sobe, centrale termice) de tip rezidențial, comercial și instituțional, utilizând gaza naturale sau lemn.

Amoniacul (NH₃), asemeni Nox, contribuie la eutrofizarea și acidifierea solului și a apelor. Emisiile de NH₃ provin în județul Suceava din sectorul agricol (depozitarea gunoiului de grajd, împrăștierea acestuia și utilizarea îngrășămintelor chimice azotoase).

Zootehnia are o contribuție majoră în totalul emisiilor de NH₃ (managementul dejecțiilor, în principal din creșterea vitelor), în anul 2011 această reprezentând aproximativ 97% din emisiile inventariate în județul Suceava. Agricultură este de asemenea o sursă importantă de emisii de NH₃, din cauza utilizării fertilizatorilor chimici cu azot, ea reprezentând circa 2,9% din totalul emisiilor de amoniac.

Fluctuația cantității de amoniac eliberată în atmosfera este în corelație cu numărul de capete de animale crescute în ferme și gospodării și cantitățile de fertilizatori chimici cu azot utilizate în agricultură, așadar cu evoluția sectorului agricol la nivel județean.

Compuși organici volatili nemetanici (NMVOCs) sunt precursori ai ozonului troposferic, fiind emiși din diverse surse (aplicarea vopselelor, transportul rutier, utilizarea solventilor în curățarea uscată etc). Anumiți compuși (benzenul C₆H₆) și 1.3-butadiena sunt periculoși pentru sănătatea umană, fiind cancerigeni.

S-a estimat că aproximativ 70-75% din totalul emisiilor de NMVOC de pe teritoriul județului Suceava reprezintă emisii naturale foliare, adică legate de suprafețele împădurite cu foioase/rășinoase din județ.

În schimb, dintre sursele antropice inventariate în anul 2011, aproximativ 62,4% provin din instalații mici de ardere pe lemn, pentru încălzirea rezidențială sau instituțională/comercială (sobe sau centrale termice pe lemn, numite generic surse de arie).

În proporție de 30% mai contribuie la emisiile de NMVOC și creșterea animalelor și managementul dejecțiilor, iar instalațiile IPPC cu aproximativ 2,4%. Aceste instalații aparțin SC TERMICĂ SA, SC MONDECO SRL și SC EGGER ROMÂNIA SRL.

Pulberile în suspensie (PM) reprezintă o categorie foarte agresivă de poluanți, din punct de vedere al potențialului dăunător asupra sănătății umane. Ele sunt capabile să pătrundă în regiunile sensibile ale sistemului respirator. Proveniența lor este din surse diferite și formează un amestec complex eterogen, dimensiunile și compoziția chimică variind în spațiu și timp, în funcție de sursele de emisie și de condițiile atmosferice și meteorologice. Pulberile în suspensie de mici dimensiuni, cu un diametru până la 2.5 μm, ce formează fracția PM_{2.5} sunt considerate foarte periculoase, din cauza capacității lor de a pătrunde până la



nivelul plămânilor.

Metalele grele, arsen As, cadmiu Cd, plumb Pb, mercur Hg și nichel Ni rezultă în principal din procesele de ardere și din diferite activități industriale. Metalele grele poluează aerul, se pot depune pe suprafețe terestre sau pe apă iar mai apoi, în soluri sau sedimente. Metalele grele sunt persistente în mediu și se pot bio-acumula în lanțul alimentar.

Principalele tipuri de surse de emisie a metalelor grele sub formă de pulberi inventariate în 2011 în județul Suceava sunt:

- Arderea combustibililor fosili, deșeurilor lemnoase și a lemnului în instalațiile de ardere pentru producerea energiei electrice și termice, în instalații de ardere energetice și industriale și în instalații de ardere individuale;
- Incinerarea deșeurilor spitalicești și industriale și a celor sanitar-veterinare;
- Arderea motorinei în surse mobile și utilaje nerutiere.

Din totalul emisiilor de metale grele, instalațiile IPPC au o pondere însemnată la nivelul județului Suceava; printre instalații se număra SC TERMICĂ SĂ Suceava, SC EGGER ROMÂNIA SRL și SC MONDECO SRL Suceava, cu emisii însemnate de metale grele, îndeosebi Se, As și Hg. Dintre acestea, aproximativ 47,5% din emisiile totale de metale inventariate în 2011 provin din arderea huilei și păcurii la CET Suceava iar aproximativ 11% din arderea deșeurilor industriale și medicale la SC MONDECO SRL Suceava.

În cazul metalelor grele Pb și Cd, ponderea majoră o au sursele de suprafață, adică emisiile rezultate din arderea combustibililor pentru producerea utilităților (căldură, apă caldă) și pentru gătit, în instalațiile casnice (rezidențiale), comerciale și instituționale, toate cumulate reprezentând 80% din emisiile totale de Pb din județ în 2011 și peste 52% din cele de Cd.

În cazul Hg, tot sursele de arie au o pondere însemnată, de aproximativ 25%, iar dintre sursele punctuale de emisie, ponderea cea mai mare o au instalațiile de incinerare a deșeurilor spitalicești și industriale ale SC MONDECO SRL Suceava, alături de SC SUPERSTAR Rădăuți.

Fluctuațiile anuale ale emisiilor de metale grele sunt corelate cu calitatea și cantitățile combustibililor utilizați în județ la producerea energiei electrice și termice în sectorul energetic, rezidențial și industrial și cu cantitățile și tipurile de deșeuri incinerate în stațiile de incinerare a deșeurilor din județ.

Poluanții organici persistenti (POPs) sunt substanțe chimice foarte stabile, ce nu se descompun ușor în mediu, având o durată de viață de la câteva luni până la zeci de ani și se pot acumula în lanțurile trofice biologice. Ei prezintă un grad ridicat de risc pentru om și pentru viața sălbatică. POPs au o solubilitate scăzută în apă, dar ridicată în mediile grase și în alcool, pot fi transportați pe distanțe mari (circula prin aer, apă, sol și prin intermediul organismelor vii), se acumulează în sistemele terestre și acvatice și generează efecte acute și cronice asupra sănătății umane și asupra speciilor animale.

Cantitățile anuale de POPs emise în atmosfera sunt strâns legate de cantitățile de deșeuri periculoase incinerate, precum și cu cantitățile de combustibili solizi (huila, deșeu lemnos, lemne) utilizați în centralele electro-termice și la producerea utilităților, în sistem centralizat și individual.



Activitatea cu cea mai mare pondere în totalul emisiilor de **hidrocarburi aromatice policiclice PAH-uri** în județul Suceava în anul 2011 o reprezintă incinerarea deșeurilor animaliere (carcase) și într-o măsură mai mică, a deșeurilor spitalicești, la incineratoarele din județ (pentru zona analizată important este SC MONDECO SRL Suceava cca. 5,95%), cu un procent de aproximativ 94%.

6.1.1.5.2. Calitatea apei

Starea apelor de suprafață și a apelor subterane

La nivelul județului Suceava, resursa de apă este constituită din ape de suprafață, curgătoare și stătătoare și din apele subterane. Suprafața totală a lucilor de apă din județ este de 5542,63 ha, dintre care 5056,622 ha ape curgătoare și 486,008 ha lacuri.

Pentru zona periurbană analizată, râurile principale care străbat zonă sunt Șiretul, Suceava și Somuzu Mare. Toate râurile de pe teritoriul județului Suceava fac parte din bazinul hidrografic al râului Siret.

Tabelul nr. 9 - Lungimea principalelor râuri de pe teritoriul județului Suceava

Râul	Lungime (km), din care		% din total lungime în jud. Suceava
	în România:	în județul Suceava:	
Siret	559	148	26,47
Suceava	173	170	98,26
Șomuzu Mare	51	51	100,00

Sursa datelor: Raport starea mediului județul Suceava 2011. Cap III Apa

La nivel județean, cele mai mari cerințe de apă din surse de suprafață au apărut în sectorul agricol, urmat de apa pentru populație și cea utilizată în industrie. Din surse subterane, cantitatea cea mai mare a fost utilizată de către populație, la mare distanță de cerințele industriale și agricole.

Tabelul nr. 10 - Cerință de apă pe surse și utilizări, pentru anul 2011 în județul Suceava

Județ	An	Cerința de apă pe surse și utilizări			
		Din surse de suprafață (mil.mc)		Din subteran (mil.mc)	
Suceava	2011	21,159		26,230	
		Populație	7,722	Populație	22,803
		Industrie	4,159	Industrie	3,389
		Agricultură	9,278	Agricultură	0,037

Sursa datelor: Raport starea mediului județul Suceava 2011. Cap III Apa

Starea ecologica a cursurilor de apă

În urma analizelor efectuate în 2011 de Laboratorul SGA Suceava, starea ecologică și starea chimică a cursurilor de apă din județ este prezentată în tabelul alăturat:



Tabelul nr. 11 - Repartiția numărului de corpuri de apă de suprafață (râuri) din județul Suceava conform evaluării stării ecologice și stării chimice din anul 2011

Nr. crt.	B.H.	Nr. total corpuri de apă	Nr. de corpuri monitorizate	Repartiția corpurilor de apă conform evaluării stării ecologice										Repartiția corpurilor de apă conform evaluării stării chimice			
				FOARTE BUNĂ		BUNĂ		MODERATĂ		SLABĂ		PROASTĂ		BUNĂ		PROASTĂ	
				Nr. total corpuri	%	Nr. total corpuri	%	Nr. total corpuri	%	Nr. total corpuri	%	Nr. total corpuri	%	Nr. total corpuri	%	Nr. total corpuri	%
1.	Siret*	1	1	-	-	1	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	Suceava	3	3	-	-	2	67	1	33	-	-	-	2	67	1	33	
3.	Moldova	4	4	-	-	4	100	-	-	-	-	-	4	100	-	-	
4.	Bistrița	2	2	-	-	2	100	-	-	-	-	-	2	100	-	-	
5.	Șomuzu Mare	2	2	-	-	-	-	2	100	-	-	-	1	100	-	-	

Sursa datelor: Raport starea mediului județul Suceava 2011. Cap III Apa

După cum se poate observa, dintre râurile ce traversează zona periurbană a municipiului Suceava, nici unul nu are o stare ecologică foarte bună, ci bună sau moderată iar din punct de vedere al stării chimice, Suceava are 2 corpuri de apă cu o stare chimică proastă, ceea ce reprezintă o problemă pentru calitatea mediului.

Suceava are 2 corpuri de apă cu o stare ecologica „bună” și 1 corp cu o stare „moderată”, iar din punct de vedere al evaluării stării chimice, 2 corpuri cu o stare „bună” și 1 corp cu o stare „proastă”;

Râul Siret, cu 1 corp monitorizat din punct de vedere al stării ecologice, se încadrează în categoria „stare ecologica bună”; Șomuzu Mare, cu 2 corpuri de apă monitorizate, are din punct de vedere ecologic o stare „moderată”, iar din punct de vedere al evaluării stării chimice, o stare „bună”.

În ceea ce privește calitatea apei lacurilor din zona analizată, lacul de acumulare Bucecea a avut în anul 2011, conform evaluării stării ecologice, o stare ecologica „bună”; în privința stării chimice însă a fost încadrat la stare „proastă”. Lacul de acumulare Dragomirna a fost evaluat doar din punct de vedere al stării ecologice în 2011 și a fost încadrat ca având o stare ecologica „moderată”.

În privința calității apei dulci, la monitorizarea concentrațiilor de nitrați și fosfați, toate secțiunile de râuri analizate (inclusiv cele importante pentru zona periurbană Suceava) au înregistrat concentrații sub limita maximă admisă de 50 mg NO₃/dm³ (respectiv 11,3 mg N/dm³), prevăzută de Directiva nr. 91/676/CEE.

De asemenea, apa acumulărilor Dragomirna și Bucecea s-a încadrat în clasa de calitate I, în raport cu nitrații și fosfați.

Ape uzate. Poluarea cu ape uzate

Printre sursele majore de poluare a apelor la nivelul zonei periurbane Suceava în anul 2011 se număra S.C. ACET S.A. Suceava, având ca domeniu de activitate captarea și prelucrarea apei pentru alimentare. Emisarul în care au fost evacuate 8,38267 mil.m³ de ape



uzate este râul Suceava. Poluanții specifici acestei surse de poluare sunt poluanți în suspensie, CBO5, CCOCr, NH4+, NO2-, NO3-, H2S, fenoli, P total, subst. extr, deterg, Cl-, SO42-, Na+, N total, rez filtrat la 105 °C. Gradul de epurare al apelor uzate evacuate a fost de 65%.

Presiuni semnificative asupra resurselor de apă

Sursele de poluare difuză a apelor pentru zona analizată sunt reprezentate de îngrășămintele chimice utilizate în agricultură, pesticidele folosite pentru combaterea dăunătorilor, aglomerările urbane și rurale (din cauza procentelor mici de racordare a populației la rețeaua de canalizare) etc.

Conform Ordinului nr. 1552/2008 al M.M.D.D., care aprobă lista localităților pe județe unde există surse de nitrați, pe teritoriul județului Suceava există 64 de zone (localități) vulnerabile la poluarea cu nitrați. Dintre acestea, următoarele sunt incluse în zona periurbană Suceava : Adâncata, Bosanci, Dărmănești, Dumbrăveni, Hăntăști, Ipotești, Siminicea, Todirești, Udești, Zvoriștea.

6.1.1.5.3. Calitatea solului

Solul reprezintă un sistem natural complex, polidispers, eterogen și poros, situat la suprafața scoarței terestre, rezultat prin interacțiunea acesteia cu aerul, apa și organismele vii; acesta determină producția agricolă și starea pădurilor, condiționează învelișul vegetal, ca și calitatea apei, în special a râurilor, lacurilor și a apelor subterane. El reglează scurgerea lichidă și solidă în bazinele hidrografice și acționează ca o geomembrană pentru diminuarea poluării aerului și a apei prin reținerea, reciclarea și neutralizarea poluanților, cum sunt substanțele chimice folosite în agricultură, deșeurile și reziduurile organice și alte substanțe chimice.

Printre activitățile antropice care dăunează calității solului se număra agricultura, datorită îngrășămintelor utilizate, pesticidelor, utilizarea reziduurilor zootehnice; industria, din cauza activităților miniere, siderurgice, energetice etc.

Problemele întâlnite în zona periurbană Suceava privind calitatea solului sunt legate de:

- eroziunea datorată acțiunii apei - eroziunea de suprafață, în Podișul Dragomirnei: Adâncata, Suceava, Bosanci, Salcea;
- eroziunea de adâncime: Todirești, Udești;
- alunecările de teren: alunecări stabilizate Todirești, Udești și alunecări active : Adâncata ;
- compactarea solurilor;
- inundabilitate.

O altă problemă ce afectează calitatea solului este legată de managementul deșeurilor în zona analizată. În mediul rural, sistemele de colectare, transport și depozitare existente sunt deficitare. Sistemul de colectare selectivă a deșeurilor nu este unul generalizat.



Cantitățile de deșeuri municipale reciclabile colectate și valorificate sunt scăzute și nu există stații de tratare termică a deșeurilor municipale nepericuloase etc.

Impactul asupra mediului determinat de existența unor depozite de deșeuri neconforme este reprezentat de:

- modificări ale fertilității și ale compoziției solurilor;
- poluarea apelor subterane;
- poluarea apelor de suprafață din cauza scurgerii apei din precipitații, ce spală suprafețele depozitelor de deșeuri;
- poluarea aerului datorită particulelor solide din zona depozitelor neconforme ce sunt purtate de vânt.

6.1.2. Analiza componentei demografice

6.1.2.1. Evoluția și structura populației

6.1.2.1.1. Evoluția populației

La recensământul din 2011, în zona periurbană Suceava au fost înregistrate 97340 persoane, ceea ce reprezenta 16% din populația totală a județului Suceava la acel moment.

Analizând dinamica populației în intervalul 2002-2011, în zona periurbană Suceava se constată o creștere a populației cu 4127 locuitori în anul 2011 comparativ cu 2002 (respectiv 4%). La nivel de unitate administrativ-teritorială, dinamica populației în perioada 2002-2011 nu are aceeași tendință în toată zona periurbană Suceava. În cele două localități urbane trendul evolutiv se manifestă diferit: în municipiul Suceava se înregistrează cea mai mare scădere de populație dintre UAT-urile componente ale zonei periurbane (-18,5%), în timp ce în orașul Salcea are loc o staționare (0,6%). În zona rurală periurbană există comune cu o accentuată scădere de populație, fie cauzată de reorganizări administrative, cum este cazul comunelor Adâncata și Botoșana, fie pe cale naturală, prin mișcările naturală și migratorie ale populației, cum este cazul comunelor Siminicea (-14,4%), Verești (-13,8%), Dărmănești (-13,2%), Dumbrăveni (-12,3%) și Todirești (-10,3%). La polul opus, creșteri semnificative ale populației, peste 20% comparativ cu recensământul din 2002, se înregistrează în comunele Șcheia și Ipotești.

Această evoluție a populației din zona periurbană Suceava este consecința tendințelor specifice ale mișcării migratorii (migrația din urban spre rural datorită restructurării sectorului industrial și a altor sectoare de activitate în perioada crizei economice); în aceste localități soldul migratoriu având valori pozitive, ridicate.

Tabelul nr. 12 - Dinamica populației la recensăminte (2002=100%)

Unitate administrativă	REC2002	REC2011	evoluție 2011/2002
MUNICIPIUL SUCEAVA	105865	86282	-18.5
ORAS SALCEA	8719	8770	0.6
ADANCATA	7801	3938	-49.5
BALACEANA*		1507	
BOSANCI	6275	6486	3.4



Unitate administrativă	REC2002	REC2011	evoluție 2011/2002
BOTOSANA	4911	2127	-56.7
CIPRIAN PORUMBESCU*		1784	
COMANESTI*		2063	
DARMANESTI	5838	5067	-13.2
DUMBRAVENI	8176	7170	-12.3
HANTESTI*		3544	
ILISESTI*		2711	
IPOTESTI	4543	5503	21.1
MITOCU DRAGOMIRNEI	3998	4179	4.5
MOARA	4329	4229	-2.3
PATRAUTI	4321	4414	2.2
SCHEIA	7556	9203	21.8
SIMINICEA	3124	2673	-14.4
STROIESTI	3544	3262	-8.0
TODIRESTI	5778	5180	-10.3
UDESTI	7191	7404	3.0
VERESTI	7109	6126	-13.8
Zona periurbana Suceava	93213	97340	4.4

Sursa datelor: Recensămintele populației din 2002 și 2011

*Notă: Comunele marcate cu gri în tabel au fost înființate după anul 2002, de aceea nu au calculată evoluția.

6.1.2.1.2. Densitatea populației

Populația este foarte concentrată în localitățile urbane, motiv pentru care în zona periurbană Suceava densitatea populației are o valoare mai ridicată în anul 2011 comparativ cu mediile naționale și regionale: 234 locuitori/km². Și în localitățile rurale din zona periurbană densitatea populației are valori crescute (122 locuitori/km²), situate peste media la nivel național (vezi tabelul de mai jos), deoarece există câteva comune mari ca volum în componența acestei zone, cu peste 6 mii locuitori la recensământul din octombrie 2011: Șcheia, Udești, Dumbrăveni, Verești și Bosânci.

Tabelul nr. 13 - Densitatea populației

	Total /urban	Suprafață (km ²)	Populație 2011	Densitate locuitori/ km ²
România	total	238391	21354396	90
	urban	30755	11727153	381
Regiunea Nord - Est	total	35762	3695831	103
	urban	3433	1587203	462
Zona periurbana Suceava	total	925	216232	234
	urban	108	116746	1081

Sursa primară a datelor: Baza de date TEMPO online, INS

6.1.2.1.3. Structura populației pe sexe

Structura pe sexe a populației din zona periurbană Suceava reflectă ponderea mai ridicată a populației feminine (51,1%), valoare comparabilă cu media la nivel regional (50,6%). Ponderea mai mare a populației feminine la nivel de periurban provine din valoarea mare a acesteia în mediul urban. În ruralul regiunii Nord - Est însă, populația masculină este mai



numeroasă decât cea feminină, contrar structurii pe sexe la nivelul periurbanului studiat (vezi tabelul de mai jos).

Distribuția teritorială a populației pe sexe și medii la nivelul localităților componente periurbanului arată că 10 UAT au mai mari ponderi de bărbați decât femei, iar cele mai mari valori se înregistrează în Stroești, Comănești, Ciprian Porumbescu și Bosanci. La polul opus, cea mai mare pondere de femei o are municipiul Suceava, iar orașul Salcea are ponderi egale de femei și bărbați.

Tabelul nr. 14 - Structura pe sexe și medii a populației în context suprateritorial, în anul 2010

Nivel teritorial	mediu de rezidență	Masculin (%)	Feminin (%)
Regiunea Nord-Est	urban	48.0	52.0
	rural	50.4	49.6
Zona periurbană	urban	48.1	51.9
	rural	49.9	50.1

Sursa primară a datelor: Baza de date TEMPO online, INS

6.1.2.1.4. Structura populației pe grupe de vârstă

Structura pe vârste este un element important pentru a indica evoluția demografică viitoare a unei zone, dar este și un efect al unor fenomene demografice, cum ar fi: creșterea/scăderea natalității, creșterea/ scăderea migrației.

Tabelul nr. 15 - Structura pe sexe și medii a populației în context suprateritorial, în anul 2010

Unitate administrativă	2000			2010		
	0 –14 ani	15 – 64 ani	65 de ani și peste	0 –14 ani	15 – 64 ani	65 de ani și peste
MUNICIPIUL SUCEAVA	19.7	74.2	6.1	14.5	76.5	9.1
ORAS SALCEA	23.6	61.7	14.6	23.2	62.9	13.9
ADANCATA	21.7	61.9	16.4	21.0	61.7	17.3
BALACEANA	22.2	58.1	19.7	19.6	63.2	17.2
BOSANCI	25.2	60.2	14.6	20.9	64.5	14.6
BOTOSANA	22.5	58.3	19.2	20.1	60.0	19.9
CIPRIAN PORUMBESCU	22.4	57.7	19.9	24.4	59.0	16.6
COMANESTI	19.2	60.4	20.4	16.9	62.6	20.5
DARMANESTI	19.0	58.4	22.6	15.2	64.5	20.3
DUMBRAVENI	26.4	60.7	12.9	24.8	63.2	12.1
HANTESTI	20.8	62.2	17.0	19.1	64.8	16.1
ILISESTI	21.8	58.3	19.9	20.4	60.0	19.5
IPOTESTI	20.0	64.5	15.5	18.7	67.2	14.1
MITOCU DRAGOMIRNEI	25.6	61.1	13.3	22.6	65.9	11.5
MOARA	22.4	61.4	16.1	19.4	65.3	15.3
PATRAUTI	32.5	55.2	12.3	27.0	62.6	10.4
SCHEIA	19.8	62.5	17.6	17.9	68.1	14.0
SIMINICEA	16.9	63.3	19.8	18.2	61.4	20.4
STROESTI	19.4	60.4	20.1	17.1	65.0	18.0
TODIRESTI	15.5	63.0	21.5	15.1	63.3	21.6
UESTI	20.5	58.5	21.0	22.1	56.7	21.2
VERESTI	25.3	63.0	11.7	21.5	65.5	13.0
Zona periurbană Suceava	21.0	67.7	11.3	17.5	70.0	12.5

Sursa primară a datelor: Baza de date TEMPO online, INS



Ponderea ridicată a populației tinere (0-14 ani) reprezintă un potențial de dezvoltare a zonei, iar ponderea ridicată a populației de vârstă înaintată (65 de ani și peste) poate avea consecințe negative, exercitând presiuni economice asupra populației de vârstă activă. Tendințele înregistrate de ponderea populației tinere sunt direct influențate de evoluția ratei natalității.

Cele mai mari ponderi de populație tânără, peste 20% în 2010, se înregistrau în orașul Salcea și comunele Pătrăuți, Dumbrăveni, Ciprian Porumbescu, Mitocu Dragomirnei, Udești, Verești, Adâncata, Bosanci, Ilișești și Botoșana. Cele mai mici ponderi de copii, sub 17% în 2010, se găseau în municipiul Suceava (cea mai mică valoare) și în comunele Todirești, Dărmănești și Comănești. Cu excepția comunei Todirești, care și în 2000 avea puțini tineri printre locuitori, toate celelalte trei unități administrative cu ponderi mici de copii în 2010 aveau în anul 2000 ponderi de peste 19% copii în total populație, ceea ce indică o schimbare evolutivă de structură de populație spre îmbătrânire demografică accelerată.

Ponderea populației vârstnice și raportul de dependență sunt indici ce descriu procesul de îmbătrânire demografică. Cauzele care pot genera procesul de îmbătrânire demografică sunt: reducerea fertilității populației și o emigrație masivă (care, în general, afectează populația de vârstă fertilă). Procesul de îmbătrânire demografică are repercusiuni importante asupra vieții economice și sociale.

Convențional, se consideră că o populație este tânără, dacă proporția populației vârstnice este mai mică de 7%; procesul de îmbătrânire demografică este în desfășurare dacă ponderea populației vârstnice este cuprinsă între 7% și 12%, iar o pondere mai mare de 12% corespunde unei populații îmbătrânite demografic. La nivelul întregului periurban se observă instalarea procesului de îmbătrânire demografică deoarece ponderea de copii scade de la 21% în 2000 la 17,5% în 2010, concomitent cu creșterea vârstnicilor de la 11,3% la 12,5% în aceeași perioadă.

Îmbătrânirea demografică cea mai accentuată este vizibilă la nivelul teritorial periurban în comunele Udești, Todirești, Siminicea, Dărmănești și Comănești. Și în comunele Stroiști, Botoșana și Ilișești există ponderi mari de populație vârstnică, însă spre deosebire de celelalte comune, ultimele două au șanse de revigorare demografică, prin ponderile mari de tineri din structura populației lor.

În concluzie, comparând structura pe vârste la nivelul anilor 2000 și 2010, se constată o scădere semnificativă a populației tinere în toată zona periurbană Suceava și o creștere a populației vârstnice, fapt ce conduce la o creștere a raportului de dependență demografică. Raportul de dependență de vârstă exprimă numărul de persoane de vârstă inactivă care revin, în medie, la 100 persoane de vârstă activă.

Tabelul nr. 16 - Raportul de dependență demografică în anul 2011 în zona periurbană, în context suprateritorial

Nivel teritorial	Raport de dependență demografică
EU27	25.9%
Romania	23.7%
Regiunea Nord-Est	21%
Zona periurbană	42.9%

Sursa primară a datelor: Baza de date TEMPO online, INS

Analizând datele la nivelul zonei periurbane Suceava și la nivel suprateritorial se



constată că la sfârșitul anului 2010 raportul de dependență demografică în zona periurbană avea valori foarte crescute, mult peste valoarea europeană a indicatorului, din cauza ruralului predominant component al zonei periurbane. De remarcat regiunea Nord-Est cu valoarea cea mai scăzută a raportului de dependență demografică (vezi tabelul de mai sus).

Între localitățile componente ale zonei periurbane Suceava, municipiul Suceava are valoarea cea mai scăzută a raportului de dependență demografică (30,2%), iar, la polul opus, comunele Udești, Ciprian Porumbescu, Botoșana, Ilișești, Siminicea și Adâncata au cele mai mari valori, de peste 60 persoane dependente de 100 persoane active.

Comparativ cu anul 2000, raportul de dependență a scăzut atât la nivel național cât și la nivelul zonei periurbane Suceava (de la 48% în 2000 la 43% în 2010), menținându-se totuși la valoare mare pentru zona periurbană. Aceasta arată că presiunea asupra persoanelor de vârstă activă a scăzut insuficient, iar pe termen lung scăderea natalității va conduce la creșterea raportului de dependență.

6.1.2.2. Mișcarea naturală și migratorie a populației

6.1.2.2.1. Mișcarea naturală

Mișcarea naturală, alături de mișcarea migratorie, este una din componentele care determină creșterea sau descreșterea populației. Numărul populației este modificat în permanență datorită nașterilor și deceselor, de aceea mișcarea naturală surprinde două fenomene demografice: natalitatea și mortalitatea.

Natalitatea se măsoară prin rata brută a natalității care reprezintă numărul nașcuților vii într-o perioadă de timp determinată (1an) la 1000 de locuitori. Natalitatea este un fenomen demografic influențat de condițiile economice și sociale. Astfel natalitatea este influențată de declinul economic ce afectează familia și relațiile dintre membrii acesteia. Natalitatea depinde de o serie de factori sociali: mediul de rezidență, apartenența etnică, nivel de instruire.

Mortalitatea se măsoară prin rata brută a mortalității, care reprezintă numărul deceselor într-un an la 1000 de locuitori. Deși mortalitatea este fenomenul demografic cel mai legat de latura biologică a ființei umane, ea este puternic influențată de factori sociali și economici: accesul la servicii, calitatea vieții, nivelul de educație.

Tabelul nr. 17 - Mișcarea naturală a populației în 2011 în zona periurbană, în context suprateritorial

Nivel teritorial	Rata natalității - ‰	Rata mortalității - ‰	Sporul natural - ‰
Romania	9.2	11.8	-2.6
Regiunea Nord-Est	9.8	11.1	-1.3
Județ Suceava	11.1	10.6	0.5
Zona periurbană	11.6	9.4	2.2

Sursa primară a datelor: Baza de date TEMPO online, INS

Analizând rata natalității se constată că în anul 2011 aceasta are valori mai crescute la nivelul zonei periurbane Suceava decât media la nivel național, regional și județean. Rata cea mai scăzută a natalității se înregistrează în comunele Bălăceana (3,0‰), Todirești (6,9‰), Dărmănești (8,1‰) și Hănțești (8,9‰). Rata natalității are valori foarte ridicate în comunele Pătrăuți (23‰), Bosanci (14,9‰), Dumbrăveni (14,9‰), Verești (14,4‰), Comănești (13,9‰),



Șcheia (13,8‰) și în orașul Salcea (13,7‰).

Mortalitatea are valoarea cea mai scăzută la nivelul periurbanului în 2011 comparativ cu mediile națională, regională și județeană. În zona periurbană Suceava, rata mortalității este 9,4 la 1000 de locuitori. Rata mortalității are valori foarte ridicate în comunele Ciprian Porumbescu (28,1‰), Bălăceana (21,2‰), Dărmănești (15,4‰) și Siminicea (15,1‰). Rate scăzute de mortalitate avem în urbanul zonei de studiu, în municipiul Suceava (7,1‰) și orașul Salcea (9,3‰), și în comunele Ipotești (7,9‰) și Bosanci (8,8‰).

Sporul natural se calculează ca diferență între numărul de nașteri și numărul de decese ce au avut loc într-o perioadă determinată (1an), raportată la volumul populației. Sporul natural este un indicator ce reflectă echilibrul între cele două componente ale mișcării naturale: natalitate și mortalitate. Sporul natural ne arată cu cât crește în mod natural o populație. La nivelul zonei periurbane Suceava, sporul natural avea valoare pozitivă în 2011 (2,2‰, vezi tabelul de mai sus). Creșterile cele mai mari de populație prin mișcare naturală se înregistrau în comunele Pătrăuți (13,3‰), Bosanci (6,1‰), Dumbrăveni (5,5‰), Ipotești (4,6‰) și în orașul Salcea (4,3‰). Comunele amenințate de depopulare pe cale naturală sunt Siminicea (-5,9‰), Todirești (-6,9‰), Dărmănești (-7,3‰), Ciprian Porumbescu (-15,7‰) și Bălăceana (-18,2‰)

Pentru a evalua creșterea/scăderea populației, trebuie să luăm în considerare și fluxurile migratorii.

6.1.2.2.2. Mișcarea migratorie

Migrația internă reprezintă totalitatea deplasărilor însoțite de schimbarea definitivă a domiciliului între unitățile teritorial-administrative ale unei țări. Mișcarea migratorie este surprinsă prin intermediul soldului migratoriu, calculat ca diferență între stabilirile și plecările cu domiciliu raportată la 1000 de locuitori. Migrația internă, la nivel național, chiar dacă nu influențează volumul total al populației, provoacă importante mutații în structurile după vârste și sexe ale populației, mai ales pe cele două medii: urban și rural. Dacă înainte de '89, sensul fluxurilor migratorii a fost din rural spre urban, din '97-'98 se înregistrează un număr mai mare de sosiți în rural, aceasta datorită restructurării sectorului industrial.

Tabelul nr. 18 - Mișcarea naturală a populației în 2011 în zona periurbană, în context suprateritorial

Nivel teritorial	Rata sosirilor - ‰	Rata plecărilor - ‰	Sporul migratoriu - ‰
Regiunea Nord-Est			-1.9
Județ Suceava			-1.7
Zona periurbana	15.7	14.8	1.0

Sursa primară a datelor: Baza de date TEMPO online, INS

După cum se poate observa direcția fluxurilor de migrație este către localitățile rurale, astfel că migrația este un factor important de creștere a populației pentru această zonă de rezidență. În mediul urban de regulă soldul migratoriu are valori negative în această perioadă, însă dacă în municipiul Suceava este negativă (-7,3‰), în orașul Salcea se înregistrează o valoare pozitivă a ratei migratorii (4,8‰). Posibili poli de atragere a populației din cele două localități urbane pot fi localitățile rurale din zona periurbană a municipiului Suceava. În comunele din zona periurbană Suceava, în special în sudul său, soldul migratoriu are valori



pozitive ridicate ceea ce înseamnă că se înregistrează un număr ridicat de stabiliri de domiciliu în aceste localități. Aceste localități cu ratele migratorii cele mai crescute sunt Ipotești (22,1‰), Șcheia (19,8‰) și Moara (18,5‰). În sud-vestul zonei periurbane avem cele mai scăzute rate migratorii, în comunele Comănești (-4,0‰) și Botoșana (-19,4‰).

Sporul anual ne arată direcția evolutivă a volumului populației unei unități administrative /teritoriu, prin însumarea celor două mișcări ale populației. La nivelul periurbanului sporul anual era pozitiv în 2011, datorită valorilor pozitive ale mișcării naturale și migratorii.

6.1.2.3. Resursele umane

6.1.2.3.1. Dinamica forței de muncă

În anul 2011, la nivelul zonei periurbane Suceava, numărul total al salariaților este 47029, cu 15% mai puțini salariați decât în anul 2008. Aceștia reprezentau 21,8% din totalul populației zonei periurbane Suceava.

Tabelul nr. 19 - Evoluția numărului de salariați în zona periurbană, în perioada 2008-2011

Unitate administrativă	2008	2011	evoluție 2011/2008 (%)
MUNICIPIUL SUCEAVA	49638	42258	-14.9
ORAS SALCEA	421	391	-7.1
ADANCATA	254	172	-32.3
BALACEANA	62	53	-14.5
BOSANCI	290	240	-17.2
BOTOSANA	167	133	-20.4
CIPRIAN PORUMBESCU	92	91	-1.1
COMANESTI	113	84	-25.7
DARMANESTI	248	218	-12.1
DUMBRAVENI	271	255	-5.9
HANTESTI	107	91	-15.0
ILISESTI	155	110	-29.0
IPOTESTI	321	273	-15.0
MITOCU DRAGOMIRNEI	227	200	-11.9
MOARA	241	219	-9.1
PATRAUTI	117	139	18.8
SCHEIA	1393	1149	-17.5
SIMINICEA	99	83	-16.2
STROIESTI	106	91	-14.2
TODIRESTI	294	251	-14.6
UDESTI	182	142	-22.0
VERESTI	459	386	-15.9
Zona periurbana Suceava	55257	47029	-14.9

Sursa primară a datelor: Baza de date TEMPO online, INS

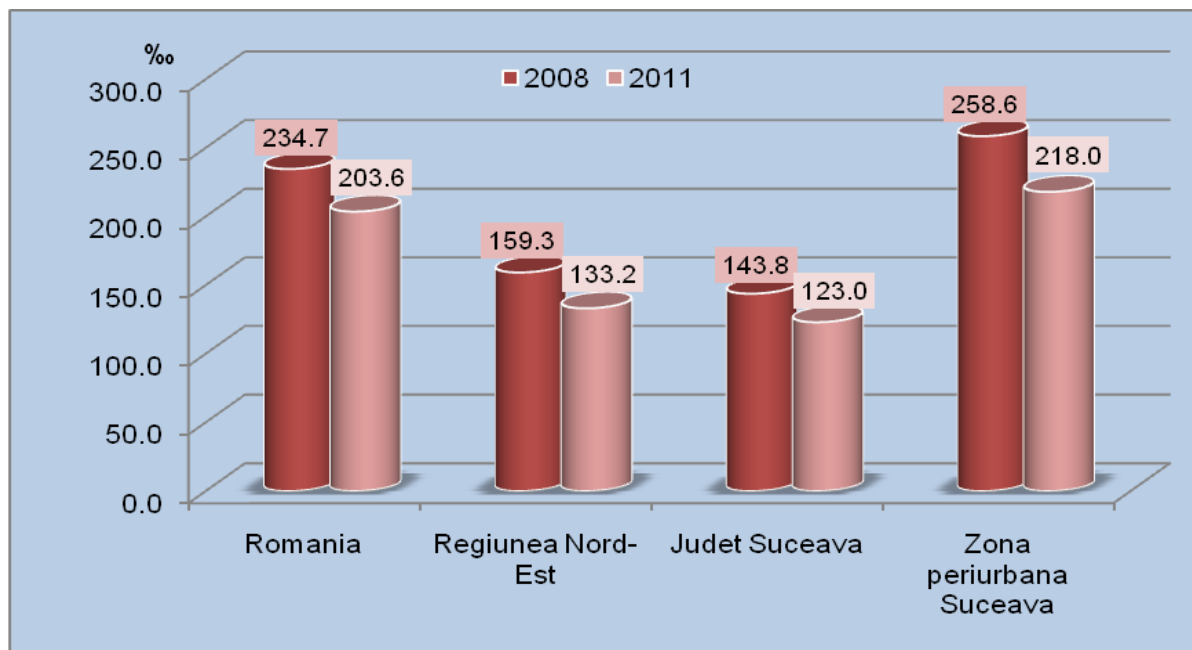
Cele mai mari scăderi ale numărului de salariați în perioada crizei economice se înregistrează în comunele Adâncata, Ilișești, Comănești, Botoșana și Udești (vezi tabelul de mai sus).

Analizând numărul salariaților ce revin la 1000 de locuitori, se observă că în zona periurbană Suceava la 1000 de locuitori revin 218 de salariați în 2011, număr datorat valorii mari a acestui indicator la nivelul municipiului Suceava (393‰) și al comunei Șcheia (123‰).



În rest, la nivel de unitate administrativ-teritorială, numărul salariaților nu este mai mare de 60 salariați la mia de locuitori, nici măcar în orașul Salcea (39,2‰). Valori mai mari ale indicatorului se înregistrează în comunele Botoșana (56‰), Verești (52,9‰), Ipotești (46,9‰) și Moara (45‰).

Figura nr. 17 – Numărul de salariați la o mie locuitori, în context suprateritorial, în anii 2008 și 2011



Sursa primară a datelor: Baza de date TEMPO online, INS

Faptul că zona periurbană concentrează un număr mare de salariați se poate constata din valoarea acestui indicator la nivel județean, care în 2011 era de 123‰, la nivel regional, care în 2011 era de 133‰ și la nivel național, care în 2011 era de 204‰. Efectele crizei economice asupra pieței muncii se observă și prin acest indicator, care la nivel de județ în anul 2008 avea o valoare mai mare comparativ cu anul 2011, la toate nivelurile de analiză (vezi figura de mai sus).

6.1.2.3.2. Șomajul

O consecință directă a scăderii numărului de salariați va fi creșterea șomajului, care va fi analizat în continuare prin evoluția numărului de șomeri, deoarece datele de recensământ referitoare la populația activă la nivel de unitate administrativ-teritorială nu sunt disponibile.

Tabelul nr. 20 - Evoluția numărului de șomeri în context suprateritorial, în perioada 2011-2013

Nivel teritorial	Luna aprilie 2011	Luna aprilie 2013	Evoluție 2013/2011 (%)
Romania	493438	467089	-5.3
Regiunea Nord-Est	84860	75424	-11.1
Județ Suceava	12633	13593	7.6
Zona periurbană Suceava	3347	3834	14.6

Sursa primară a datelor: Baza de date TEMPO online, INS

În ultimii doi ani situația pieței muncii pare să se redreseze la nivel național și



regional, prin scăderea numărului de șomeri (vezi tabelul de mai sus). În fapt, scăderea accentuată a acestuia a avut loc pe intervalul 2011-2012, iar din aprilie 2012 trendul s-a schimbat, iar numărul de șomeri a crescut până în aprilie 2013, ceea ce indică o persistență a efectelor crizei.

La nivelul periurbanului situația este clar problematică în ceea ce privește locurile de muncă, numărul de șomeri crescând cu 14,6% din 2011 până în 2013. Dintre unitățile administrative componente zonei periurbane, doar 6 înregistrează în această perioadă o diminuare a numărului de șomeri, unele mai timidă, Dumbrăveni (-1,3%) și Todirești (-2,7%), altele mai accentuată, Botoșana (-30,8%), Dărmănești (-26,4%), Bosanci (-17,7%) și Siminicea (-11,1%).

În concluzie, deși zona periurbană Suceava deține o importantă resursă de muncă, mai numeroasă decât în alte zone ale țării, momentul actual reprezintă un moment de criză a pieței muncii, prin numărul insuficient de locuri de muncă existente.

Concluzii

Analiza situației socio-demografice la nivelul zonei periurbane Suceava relevă câteva tendințe:

- are loc o creștere a populației în perioada dintre ultimele recensăminte ale populației, 2002 și 2011
- densitatea populației are o valoare mai ridicată în anul 2011 comparativ cu mediile naționale și regionale
- ponderea de femei este mai mare decât cea a bărbaților, mai ales în mediul urban
- cele mai mari ponderi de populație tânără se înregistrează în orașul Salcea și comunele Pătrăuți, Dumbrăveni, Ciprian Porumbescu, Mitocu Dragomirnei, Udești, Verești; cele mai mici ponderi de populație tânără se înregistrează în municipiul Suceava (cea mai mică valoare) și în comunele Todirești, Dărmănești și Comănești
- la nivelul întregului periurban se observă instalarea procesului de îmbătrânire demografică deoarece ponderea de copii scade de la 21% în 2000 la 17,5% în 2010, concomitent cu creșterea vârstnicilor de la 11,3% la 12,5% în aceeași perioadă
- îmbătrânirea demografică cea mai accentuată este vizibilă la nivelul teritorial periurban în comunele Udești, Todirești, Siminicea, Dărmănești, Stroești și Comănești
- raportul de dependență demografică în zona periurbană avea valori foarte crescute la sfârșitul anului 2010, mult peste valoarea europeană a indicatorului
- rata natalității are în 2011 valori mai crescute la nivelul zonei periurbane Suceava decât media la nivel național, regional și județean, iar mortalitatea cele mai scăzute valori în același context comparativ
- sporul natural este pozitiv, iar comunele cu valorile cele mai mari ale acestuia sunt



Pătrăuți, Bosanci, Dumbrăveni, Ipotești și orașul Salcea

- comunele amenințate de depopulare pe cale naturală sunt Siminicea, Todirești, Dărmănești, Ciprian Porumbescu și Bălăceana
- localitățile rurale din zona periurbană a municipiului Suceava înregistrează solduri migratorii pozitive, în special Ipotești, Șcheia și Moara, ceea ce înseamnă că sunt poli de atragere a populației din cele două localități urbane, și nu numai
- numărul de salariați scade în perioada 2008-2011, iar cele mai mari scăderi se înregistrează în comunele Adâncata, Ilișești, Comănești, Botoșana și Udești
- zona periurbană Suceava deține o importantă resursă de muncă, mai numeroasă decât alte zone ale țării, însă în prezent se confruntă cu o criză a pieței muncii, prin numărul insuficient de locuri de muncă existente și creșterea numărului de șomeri

6.1.3. Analiza componentei economice

Orașele și zonele lor adiacente dezvoltată firesc și constant relații de schimb economic sub imperiul fluxurilor de materie și materiale ce le tranzitează, dar și prin funcțiile pe care și le asigură complementar.

Schimbările între cele două sisteme teritoriale sunt iscate de nevoi, a orașului în principal prin nevoia de spațiu pentru extinderea sau localizarea capacităților de producție, dar și de cerere pentru produse agricole, iar a localităților din zona proximală unui oraș pentru comercializarea produselor pe care le obțin, dar și în calitate de beneficiari de servicii și consumatori ai altor produse decât cele asigurate prin autoconsum.

Relațiile economice între municipiul Suceava și zona sa periurbană sunt caracterizate prin prezentarea nivelului de dezvoltare economică a celor două entități. Aceasta analiză evidențiază atât volumul și evoluția activităților, structura lor, cât și potențialul natural ce poate fi valorificat economic.

Mediul economic al zonei periurbane este surprins prin prisma sectorului privat, al firmelor active în municipiul Suceava și a celor ce au sediul în unitățile administrativ-teritoriale incluse în această zonă.

6.1.3.1. Mediul economic al zonei periurbane

Zona periurbană a municipiului Suceava reprezintă o parte importantă în economia județului Suceava.

Localizarea periferică în adiacența celui mai important pol urban al județului a influențat fără îndoială dezvoltarea economică a localităților din această zonă. Astfel, unele dintre ele se caracterizează printr-un nivel mai ridicat al dezvoltării și evoluției economice, iar altele au un nivel de dezvoltare foarte precar.

Zona periurbană localiza în anul 2011, un număr de 1458 agenți economici, cifră ce reprezintă cca. 12 procente din firmele cu sediul în județul Suceava.

Proporția numărului de firme la 1000 de locuitori este de 13,3 ‰ și, după cum se poate observa și în tabelul de mai jos, se situează sub media județului Suceava.



Municipiul Suceava se remarcă printr-o proporție destul de mare în ceea ce privește acest indicator, având în 2011 o pondere de aproape 35‰ firme depășind media națională de 21,16.

Tabelul nr. 21 - Agenții economici din zona periurbană comparativ cu nivelul județean, 2011

Nivelul teritorial	Număr firme	%	Firme la 1000 locuitori
Județul Suceava	12010	100	16,9
Zona periurbană	1458	12,1	13,3
Municipiul Suceava	3727	31,0	34,9

Sursa datelor – Prelucrări după baza de date BorgDesign

Distribuția numărului de agenți economici în zona periurbană scot în evidență situații extreme, în unele localități existând un număr infim de mic de firme cum este cazul comunelor Bălăceana, Siminicea și Stroești.

Situația numărului de firme la 1000 de locuitori, încadrează și mai multe comune în categoria celor slab dezvoltate în ceea ce privește mediul de afaceri. De altfel, doar trei localități depășesc media județeană în ceea ce privește numărul firmelor la 1000 de locuitori.

Aceste localități sunt Șcheia (40,5), Ipotești (28,7) și Bosanci (18,9‰). Primele două localități au o densitate teritorială a firmelor ce depășește media națională.

Tabelul nr. 22 - Numărul de agenți economici din zona periurbană și distribuția densității lor în teritoriu, 2011

UAT	Numărul agenților economici	Firme la 1000 locuitori
Adâncata	36	8,7
Bălăceana	9	5,4
Bosanci	136	18,9
Botoșana	20	8,6
Ciprian Porumbescu	22	10,3
Comănești	19	8,5
Dărmănești	73	12,5
Dumbrăveni	69	7,5
Hăntușeni	14	3,4
Ilișești	25	9,1
Ipotești	174	28,7
Mitocu Dragomirnei	32	6,8
Moara	82	16,5
Pătrăuți	38	7,5
Salcea	114	11,3
Șcheia	397	40,5
Siminicea	11	3,6
Stroești	11	3,2
Todirești	51	8,8
Udești	56	7,2
Verești	69	9,4

Sursa datelor – Prelucrări după baza de date BorgDesign



Numărul total al salariaților din zona periurbană, era în 2011, de 6617 în mediul privat și dețineau o proporție de 11,2% în totalul salariaților din județ. Ponderea salariaților din municipiul Suceava este de mai bine de trei ori mai mare decât cea a salariaților din zona periurbană și reprezintă cca. 36% din numărul total al salariaților din județ.

Tabelul nr. 23 - Salariații din zona periurbană comparativ cu nivelul județean, 2011

Nivelul teritorial	Salariați 2011	%
Județul Suceava	59276	100
TOTAL ZONA PERIURBANA	6617	11,2
Municipiul Suceava	21533	36,3

Sursa datelor – Prelucrări după baza de date BorgDesign și Institutul Național de Statistică

Ponderea salariaților din mediul privat în numărul mediu al salariaților din zona periurbană, evidențiază situații în care această valoare ia valori destul de mari. Este cazul, așa după cum se poate observa în tabelul de mai jos al localităților Bosanci, Dărmănești, Ipotești, Șcheia.

În aceste localități numărul salariaților din mediul privat este dublu față de numărul mediu de salariați, cel al rezidenților.

În aceste localități, precum și în toate cele ce depășesc peste 100 procente în numărul mediu de salariați, există un flux de forță de muncă provenită din relațiile economice stabilite în zonă.

Tabelul nr. 24 - Ponderea salariaților din mediul privat în numărul mediu de salariați, 2011

UAT	Numărul mediu de salariați	Numărul salariaților din mediul privat	Pondere salariați din mediul privat în total salariați
Adâncata	172	179	104.1
Bălăceana	53	15	28.3
Bosanci	240	491	204.6
Botoșana	133	78	58.6
Ciprian Porumbescu	91	4	4.4
Comănești	84	30	35.7
Dărmănești	218	443	203.2
Dumbrăveni	255	205	80.4
Hănești	91	17	18.7
Ilișești	110	76	69.1
Ipotești	273	679	248.7
Mitocu Dragomirnei	200	103	51.5
Moara	219	323	147.5
Pătrăuți	139	70	50.4
Salcea	391	462	118.2
Șcheia	1149	2778	241.8
Siminicea	83	11	13.3
Stroiești	91	10	11.0
Todirești	251	72	28.7
Udești	142	165	116.2
Verești	386	406	105.2

Sursa datelor – Prelucrări după baza de date BorgDesign



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI SUCEAVA

Ponderea salariaților în populația în vârstă de muncă⁷⁴ are o medie de 6,3 procente în zona periurbană. Cele mai mici valori ale acestui indicator se întâlnesc în cazul localităților Udești (3,2%) și Hănești (3,4%), iar cele mai mari în Șcheia (17%) și Botoșana (9,5%)

Tabelul nr. 25 - Ponderea numărului mediu de salariați în populația în vârstă de muncă, 2011

UAT	Ponderea numărului mediu de salariați în populația în vârstă de muncă
Adâncata	6,7
Bălăceana	5,0
Bosanci	5,2
Botoșana	9,5
Ciprian Porumbescu	7,2
Comănești	6,0
Dărmănești	5,7
Dumbrăveni	4,4
Hănești	3,4
Ilișești	6,7
Ipotești	6,6
Mitocu Dragomirnei	6,4
Moara	6,6
Pătrăuți	4,3
Salcea	6,1
Șcheia	17,0
Siminicea	4,4
Stroiești	4,1
Todirești	6,8
Udești	3,2
Verești	8,0
Zona periurbană	6,3
Municipiul Suceava	28,55

Sursa datelor – Prelucrări după baza de date BorgDesign

În general ponderea salariaților în populația în vârstă de muncă este destul de mică în zona periurbană a municipiului Suceava, o valoare de cuprindere mai mare se întâlnește în cazul localității Șcheia (17%).

Dinamica salariaților din zona periurbană a municipiului Suceava, reflectată în crearea de noi locuri de muncă, se evidențiază prin valori mai mari în cazul localităților Bosanci, Ipotești, Verești, Dărmănești și a orașului Salcea.

Tabelul nr. 26 - Dinamica relativă și absolută a salariaților din sectorul privat în zona periurbană a municipiului Suceava în comparație 2011/2007

UAT	dinamica salariaților (%)	dinamica numărului de salariați
Adâncata	115,66	96
Bălăceana	0,00	0
Bosanci	35,26	128
Botoșana	95,00	38
Ciprian Porumbescu	100,00	2
Comănești	36,36	8

⁷⁴ Populația în vârstă de muncă include toate persoanele cu vârsta cuprinsă între 15-64 ani – Institutul Național de Statistică



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI SUCEAVA

UAT	dinamica salariaților (%)	dinamica numărului de salariați
Dărmănești	78,63	195
Dumbrăveni	33,12	51
Hănești	-10,53	-2
Ilișești	18,75	12
Ipotești	42,95	204
Mitocu Dragomirnei	77,59	45
Moara	44,84	100
Pătrăuți	-13,58	-11
Salcea	42,59	138
Șcheia	2,36	64
Siminicea	-8,33	-1
Stroiești	-9,09	-1
Todirești	84,62	33
Udești	37,50	45
Verești	71,31	169
Zona periurbană	24,75	1313
Municipiul Suceava	4,26	880

Sursa datelor – Prelucrări după baza de date BorgDesign

Există și localități unde numărul de locuri de muncă scade efectiv. Este cazul comunelor Siminicea, Stroiești, Pătrăuți și Hănești.

Totuși, în perioada 2011 comparativ cu 2007, în zona periurbană sunt create 1313 noi locuri de muncă, iar numărul celor desființate este de numai 15.

Distribuția pe activități în cadrul zonei periurbane remarcă un relativ echilibru al ocupării, însă în sectoarele secundar și terțiar.

Cu excepția localităților Todirești, Stroiești, Siminicea, ce au o pondere mai importantă de angajați în agricultură (cca. 20%), în celelalte localități distribuția salariaților se împarte între activitățile industriale, de construcții, comerciale și de servicii.



Tabelul nr. 27 - Distribuția salariaților din sectorul privat pe activități economice, 2011

UAT	Agricultura	Silvicultura	Industria	Constructii	Comert	Servicii
Adâncata	0	7,26	27,37	16,76	39,66	8,94
Bălăceana	6,67	0,00	6,67	0,00	33,33	53,33
Bosanci	0,81	0,00	16,90	8,55	28,72	45,01
Botoșana	0,00	16,67	0,00	53,85	15,38	14,10
Ciprian Porumbescu	0,00	0,00	0,00	25,00	50,00	25,00
Comănești	6,67	0,00	33,33	0,00	30,00	30,00
Dărmănești	0,00	10,61	26,64	23,70	29,12	9,93
Dumbrăveni	3,41	1,46	11,22	7,32	57,56	19,02
Hănțești	0,00	0,00	17,65	0,00	82,35	0,00
Ilișești	1,32	0,00	30,26	0,00	35,53	32,89
Ipotești	0,00	0,00	2,06	10,16	62,00	25,77
Mitocu Dragomirnei	0,00	2,91	67,96	10,68	6,80	11,65
Moara	7,12	0,00	4,02	34,67	35,29	18,89
Pătrăuți	7,14	0,00	34,29	11,43	44,29	2,86
Salcea	4,76	0,00	15,15	27,27	29,87	22,94
Șcheia	0,07	0,58	33,51	11,30	37,87	16,67
Siminicea	18,18	0,00	0,00	0,00	72,73	9,09
Stroiești	20,00	0,00	0,00	30,00	30,00	20,00
Todirești	20,83	0,00	9,72	1,39	26,39	41,67
Udești	0,00	0,00	45,45	9,70	34,55	10,30
Verești	0,99	0,00	64,53	3,94	20,20	10,34
Zona periurbană	1,36	1,44	26,84	13,77	37,18	19,42
Municipiul Suceava	0,51	0,58	28,81	15,23	37,49	17,52

Sursa datelor – Prelucrări după baza de date BorgDesign

Se remarcă între localitățile din zona periurbană și activități ce polarizează mai puternic modelul ocupării. Astfel, în localitățile Hănțești, Ipotești și Siminicea se remarcă o dependență a ocupării în activitățile comerciale, iar în localitățile Verești și Mitocul Dragomirnei, o dependență în activitățile industriale.

Productivitatea muncii în zona periurbană a municipiului Suceava, are în 2011 o medie de 235806,4 Ron/salariat, valoarea acesteia fiind mai mare decât media județeană de 168654,5/salariat în același an.

Localitățile ce înregistrează valori ale productivității muncii peste media zonei periurbane sunt Dărmănești, Ipotești și Șcheia.

Tabelul nr. 28 - Distribuția și dinamica productivității muncii în zona periurbană, 2011

UAT	Productivitatea muncii 2011	Dinamica productivității muncii 2011/2007
Adâncata	170309,0	-4,65
Bălăceana	42942,6	81,03
Bosanci	212023,8	76,64
Botoșana	55613,3	30,12
Ciprian Porumbescu	62312,5	-15,41
Comănești	183951,2	155,68



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI SUCEAVA

UAT	Productivitatea muncii 2011	Dinamica productivității muncii 2011/2007
Dărmănești	282675,3	206,54
Dumbrăveni	213289,8	72,90
Hăntușeni	90168,4	127,81
Ilișești	52792,3	-1,85
Ipotești	339523,1	-0,63
Mitocu Dragomirnei	49824,2	37,55
Moara	181656,1	-10,44
Pătrăuți	58285,5	73,85
Salcea	171076,0	32,49
Șcheia	275795,9	44,92
Siminicea	41791,7	6,69
Stroiești	157620,5	497,01
Todirești	72578,2	8,36
Udești	81839,7	51,27
Verești	232959,5	59,94
Zona periurbană	235806,4	19,82
Municipiul Suceava	138541,9	-16,54

Sursa datelor – Prelucrări după baza de date BorgDesign

Zona periurbană a municipiului Suceava „produce” aproape 16 procente din rezultatele economice ale județului Suceava. Ponderea cifrei de afaceri o depășește pe cea a salariilor în total județ și se explică printr-o productivitate a muncii superioară în această zonă.

Cifra de afaceri obținută în zona periurbană are o pondere de aproape 53 procente raportat la municipiul Suceava.

Tabelul nr. 29 - Cifra de afaceri 2011

Nivelul teritorial	Cifra de afaceri 2011	%
Județul Suceava	9997165355	100
TOTAL ZONA PERIURBANA	1578801229	15,8
Municipiul Suceava	2983222996	29,8

Sursa – Prelucrări după baza de date BorgDesign și Institutul Național de Statistică

Rezultatele economice în zona periurbană sunt polarizate de către localitatea Șcheia ce contribuie cu aproape jumătate la formarea rezultatelor economice din zona periurbană.

În afară de Șcheia alte localități cu un nivel de dezvoltare economică mai important în zona periurbană sunt Ipotești, Dărmănești, Bosanci, Verești, orașul Salcea, localitatea Moara. Cifra de afaceri a acestor localități depășește valoarea de 50 de milioane de Ron în anul 2011.



Tabelul nr. 30 - Cifra de afaceri a UAT-urilor din zona periurbană, 2011

UAT	Cifra de afaceri	Ponderea localităților în total zona periurbană
Adâncata	30485309	1.9
Bălăceana	644139	0.0
Bosanci	104103697	6.5
Botoșana	4337834	0.3
Ciprian Porumbescu	249250	0.0
Comănești	5518536	0.3
Dărmănești	125225179	7.9
Dumbrăveni	43724419	2.7
Hănțești	1532862	0.1
Ilișești	4012217	0.3
Ipotești	230536175	14.5
Mitocu Dragomirnei	5131888	0.3
Moara	58674926	3.7
Pătrăuți	4079983	0.3
Salcea	79037135	5.0
Șcheia	766161018	48.1
Siminicea	459709	0.0
Stroiești	1576205	0.1
Todirești	5225627	0.3
Udești	13503547	0.8
Verești	94581574	5.9

Sursa – Prelucrări după baza de date BorgDesign

Pe lângă localitatea Șcheia, contribuții mai importante în cifra de afaceri a zonei periurbane o au și comunele Verești, Bosanci, Dărmănești, Ipotești și orașul Salcea.

Dinamica rezultatelor economice se remarcă într-o măsură importantă în cazul localităților Dărmănești, Stroiești și Comănești unde se înregistrează o creștere a cifrei de afaceri de 447,57%, 442,73% și, respectiv, 248,65%. Cu excepția localității Siminicea, toate celelalte localități din zona periurbană înregistrează o evoluție economică ascendentă.

În dinamică, indicatorul cifra de afaceri a zonei periurbane se remarcă printr-o creștere destul de mare, de cca. 70 procente în anul 2011 comparativ cu anul 2007. La această dinamică, cea mai importantă contribuție revine comunelor Comănești, Dărmănești și Stroiești.

Tabelul nr. 31 - Dinamica cifrei de afaceri în zona periurbană a municipiului Suceava, 2011/2007

UAT	dinamica cifrei de afaceri 2007_2011
Adâncata	105,63
Bălăceana	81,03
Bosanci	138,92
Botoșana	153,74
Ciprian Porumbescu	69,18
Comănești	248,65



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI SUCEAVA

UAT	dinamica cifrei de afaceri 2007 2011
Dărmănești	447,57
Dumbrăveni	130,16
Hăntăști	103,83
Ilisest	16,55
Ipotești	42,05
Mitocu Dragomirnei	144,27
Moara	29,73
Pătrăuți	50,24
Salcea	88,93
Șcheia	48,34
Siminicea	-2,20
Stroiești	442,73
Todirești	100,05
Udești	107,99
Verești	174,00
Zona periurbană	70,99
Municipiul Suceava	24,93

Sursa – Prelucrări după baza de date BorgDesign

Nivelul bunăstării zonei periurbane se reflectă efectiv în valoarea rezultatelor împărțite la nivel de locuitor.

Valoarea cifrei de afaceri la nivel de locuitor este în zona periurbană de 14411,7 Ron/locuitor, fiind ușor superioară mediei județene de 14101,7 Ron/locuitor.

Distribuția teritorială a indicatorului în cadrul zonei periurbane remarcă patru localități unde valoarea indicatorului depășește media zonei și anume, Bosanci, Dărmănești, Ipotești și Șcheia.

Tabelul nr. 32 - Cifra de afaceri/locuitor, 2011

UAT	Cifra de afaceri/locuitor
Adâncata	7340,6
Bălăceana	387,6
Bosanci	14476,9
Botoșana	1864,1
Ciprian Porumbescu	117,1
Comănești	2471,4
Dărmănești	21384,1
Dumbrăveni	4770,8
Hăntăști	376,5
Ilisest	1458,5
Ipotești	37979,6
Mitocu Dragomirnei	1083,1
Moara	11796,3
Pătrăuți	804,9
Salcea	7853,5
Șcheia	78155,8
Siminicea	151,1



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI SUCEAVA

UAT	Cifra de afaceri/locuitor
Stroiești	464,1
Todirești	901,9
Udești	1740,6
Verești	12949,3
Zona periurbană	14411,7
Municipiul Suceava	27963,7

Sursa – Prelucrări după baza de date BorgDesign

La polul opus, cele mai mici valori ale cifrei de afaceri la nivel de locuitor se întâlnesc în cazul comunelor Bălăceana, Ciprian Porumbescu, Hănțești, Siminicea.

Tabelul nr. 33 - Distribuția cifrei de afaceri pe activități economice în zona periurbană, 2011

UAT	Agricultura	Silvicultura	Industria	Construcții	Comerț	Servicii
Adâncata	0	6,18	16,69	7,72	68,54	0,88
Bălăceana	1,23	0,00	0,32	0,00	49,62	48,83
Bosanci	0,17	0,00	3,85	1,23	31,06	63,69
Botoșana	0,00	13,18	0,00	56,97	16,99	12,86
Ciprian Porumbescu	0,00	0,00	0,00	6,98	79,87	13,15
Comănești	22,99	0,00	42,21	6,08	16,31	12,41
Dărmănești	0,09	6,22	5,04	8,35	73,53	6,78
Dumbrăveni	21,01	0,21	2,88	25,90	40,04	9,95
Hănțești	0,00	0,00	9,68	0,00	90,32	0,00
Ilișești	0,00	0,00	19,88	0,00	55,83	24,29
Ipotești	0,00	0,00	0,67	1,85	91,78	5,70
Mitocu Dragomirnei	0,00	1,27	49,76	6,74	8,61	33,62
Moara	10,81	0,00	1,24	27,14	47,74	13,08
Pătrăuți	27,68	0,00	25,63	3,97	41,61	1,11
Salcea	2,77	0,00	6,57	14,53	62,96	13,17
Șcheia	0,01	0,27	17,35	5,60	68,90	7,87
Siminicea	47,79	0,00	0,00	2,66	27,06	22,49
Stroiești	52,55	0,00	0,00	36,64	10,76	0,05
Todirești	20,70	0,00	11,89	7,59	33,20	26,62
Udești	0,00	0,00	36,07	5,15	44,09	14,69
Verești	0,12	0,00	61,79	1,17	30,22	6,71
Zona periurbană	1,47	0,82	14,38	6,69	64,78	11,87
Municipiul Suceava	0,44	0,51	28,81	15,23	37,49	17,52

Sursa – Prelucrări după baza de date BorgDesign

În ceea ce privește distribuția pe activități economice a rezultatelor firmelor, se observă faptul că, o mare parte din localitățile din zona periurbană sunt caracterizate printr-o dependență economică față de activitățile de servicii. Localitățile pentru care se constată acest model de dezvoltare sunt: Adâncata, Ciprian Porumbescu, Dărmănești, Hănțești, Ipotești, orașul Salcea, comuna Șcheia.

O singură localitate, Verești, evidențiază dependență economică față de alt tip de activitate și anume pentru industrie.



6.1.3.2. Potențialul natural al zonei periurbane

Potențialul natural al zonei periurbane este legat îndeosebi de potențialul agricol și de cel turistic. Zona municipiului Suceava și cea aflată în imediata sa vecinătate este destul de săracă în resurse minerale, acestea fiind limitate la nisip și pietrișuri.

Potențialul energetic al zonei este și el destul de slab în condițiile în care nu este facilitat de poziția geografică a zonei, nici în ceea ce privește resursele hidroenergetice, nici în privința radiației solare și puterii vântului.

6.1.3.2.1. Potențialul agricol

Potențialul agricol natural al zonei periurbane a municipiului Suceava nu este unul deosebit de complex având în vedere poziția geografică a județului și structura solurilor specifice acestei zone.

Cu toate astea, se poate exploata eficient în economie, având un potențial ridicat conform lucrărilor de specialitate (a se vedea anexa), cultura leguminoaselor, a plantelor tehnice și a celor furajere.

De asemenea, marea majoritate a localităților din zona periurbană, cu excepția comunelor Adâncata, Botoșana, Dărmănești și Pătrăuți, au un potențial natural ridicat pentru activitatea de creștere a animalelor.

În ceea ce privește structura terenurilor, după cum se poate observa în tabelul de mai jos, terenurile arabile din zona periurbană, au o proporție importantă în totalul terenurilor agricole, media lor depășind-o pe cea a județului.

Tabelul nr. 34 - Structura terenurilor utilizate în agricultură (ha), 2011

	Județul Suceava	Zona periurbană	Municipiul Suceava
Suprafața agricolă	347862	64411	2301
Suprafața arabilă	180621	51577	1984
% arabil/agricol	51,92	80,07	86,22

Sursa – Institutul Național de Statistică

Structura terenurilor agricole în cadrul zonei periurbane pornește de la intervale valorice de 1200 până în 2000 de ha în cazul localităților Ciprian Porumbescu, Ipotești, Botoșana, Pătrăuți și Comănești.

Tabelul nr. 35 - Ponderea terenurilor arabile în suprafețele de terenuri agricole, 2011

UAT	Suprafața agricolă (ha)	Ponderea terenurilor arabile în cele agricole
Adâncata	2204	83,5
Bălăceana	2288	78,4
Bosanci	4595	72,9
Botoșana	1538	71,9
Ciprian Porumbescu	1852	78,2
Comănești	1243	61,6



UAT	Suprafața agricolă (ha)	Ponderea terenurilor arabile în cele agricole
Dârmanești	3575	78,3
Dumbrăveni	3617	89,1
Hănești	2897	83,4
Ilișești	2122	71,7
Ipotești	1726	85,1
Mitocu Dragomirnei	2354	65,0
Moara	3257	83,3
Pătrăuți	1472	64,0
Orașul Salcea	4781	83,6
Șcheia	4253	70,9
Siminicea	2807	86,6
Stroiești	2860	88,0
Todirești	4062	79,6
Udești	5272	85,1
Verești	3335	89,7

Sursa – Prelucrări după baza de date BorgDesign

Majoritatea localităților au suprafețe cuprinse între 2000 și 4000 de ha teren agricol, iar peste această valoare mergând până la un pic peste 5000 ha au localitățile Todirești, Șcheia, Bosanci, Orașul Salcea și Udești. Comuna Udești are cea mai mare suprafață agricolă din zona periurbană.

6.1.3.2.2. Potențialul turistic

O parte din atracțiile turistice prezente pe teritoriul municipiului Suceava sunt clasificate ca monumente istorice.

Conform legii 422 din 2001 monumentele istorice se clasează astfel:

- in grupa A - monumentele istorice de valoare națională și universală;
- in grupa B - monumentele istorice reprezentative pentru patrimoniul cultural local.

Conform legii există următoarele categorii de monumente istorice, bunuri imobile situate supraterran, subteran și subacvatic definite astfel:

- monument - construcție sau parte de construcție, împreună cu instalațiile, componentele artistice, elementele de mobilare interioară sau exterioară care fac parte integrantă din acestea, precum și lucrări artistice comemorative, funerare, de for public, împreună cu terenul aferent delimitat topografic, care constituie mărturii cultural-istorice semnificative din punct de vedere arhitectural, arheologic, istoric, artistic, etnografic, religios, social, științific sau tehnic;

- ansamblu - grup coerent din punct de vedere cultural, istoric, arhitectural, urbanistic ori muzeistic de construcții urbane sau rurale care împreună cu terenul aferent formează o unitate delimitată topografic ce constituie o mărturie cultural-istorică semnificativă din punct de vedere arhitectural, urbanistic, arheologic, istoric, artistic, etnografic, religios, social, științific sau tehnic;



- sit - teren delimitat topografic cuprinzând acele creații umane în cadru natural care sunt mărturii cultural-istorice semnificative din punct de vedere arhitectural, urbanistic, arheologic, istoric, artistic, etnografic, religios, social, științific, tehnic sau al peisajului cultural⁷⁵.

Monumentele istorice pot aparține fie domeniului public sau privat al statului, al județelor, orașelor sau comunelor, fie sunt proprietate privată a persoanelor fizice sau juridice.

În județul Suceava sunt localizate un total de 517 monumente istorice. Dintre acestea 124 intră în categoria I, iar 95 sunt clasificate în grupa A, având valoare de patrimoniu națională și universală.

Zona periurbană a municipiului Suceava, inclusiv municipiul localizează 60 de monumente istorice din categoria I și clasa A.

Pe lângă multitudinea de monumente de mare bogăție culturală, istorică și spirituală a Sucevei, atracțiile mediului natural și a tradițiilor a zonei vin să alcătuiască un cumul de potențial încă neexploatat la adevărata sa valoare.

Infrastructura pentru turism

Infrastructura pentru turism în zona periurbană a municipiului Suceava nu este foarte dezvoltată. După cum se poate observa în tabelul de mai jos, numărul spațiilor de cazare și a locurilor în structurile clasificate se situează la cca. 6 procente din nivelul județean și este inferior polului urban pe care îl înconjoară.

Tabelul nr. 36 - Unitățile clasificate pentru cazare în zona periurbană comparativ cu nivelul județean și cel al municipiului, 2013

UAT	Număr spații	Număr locuri
Județul Suceava	5146	10708
Zona periurbană	324	638
Municipiul Suceava	524	1057

Sursa – Autoritatea Națională pentru Turism

Nu toate localitățile din zona periurbană localizează pe teritoriul lor structuri de cazare clasificate. Din cele 21 de localități aparținând zonei periurbane, doar șase au astfel de unități. Din cele 35 de unități pentru cazare, un număr mai important de spații și locuri pentru sunt în localitățile Șcheia și Ilișești.

Tabelul nr. 37 - Unitățile clasificate pentru cazare în cadrul zonei periurbane , 2013

UAT	Număr spații	Număr locuri
Botoșana	5	10
Ilișești	50	96
Mitocu Dragomirnei	27	54
Moara	15	30
Șcheia	221	436
Todirești	6	12
Zona periurbană	324	638
Municipiul Suceava	524	1057

Sursa – Autoritatea Națională pentru Turism

⁷⁵ Legea 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice



Comuna Șcheia polarizează, de altfel, infrastructura pentru turism din zona periurbană, deținând cca. 70% din totalul unităților de cazare clasificate.

Majoritatea structurilor pentru cazare sunt clasificate ca pensiuni turistice.

Înnoptările în structurile de cazare turistică au suferit o contracție importantă de la an la an în ultima perioadă, înregistrând un regres de aproape 27% în anul 2012 comparativ cu anul 2008.

Tabelul nr. 38 - Evoluția înnoptărilor în structurile de cazare turistică din zona periurbană

UAT	2008	2009	2010	2011	2012	dinamica 2012/2008
Bosanci	612	393	353	216	279	-54.4
Dumbrăveni	183	150	48	-	-	0.0
Ilișești	1288	1492	454	688	1275	-1.0
Mitocu Dragomirnei	181	123	98	127	75	-58.6
Pătrăuți	330	48	183	631	513	55.5
Șcheia	18750	20816	17282	16236	13251	-29.3
Todirești	43	44	-	-	248	476.7
Zona periurbană	21387	23066	18418	17898	15641	-26.9

Sursa – Institutul Național de Statistică

Cele mai mari scăderi în numărul înnoptărilor se înregistrează în cazul localităților Bosanci, Pătrăuți și Mitocul Dragomirnei. În cazul acestor localități înnoptările în cadrul structurilor de cazare se reduc la mai bine de jumătate.

Unitățile de alimentație publică din zona periurbană reprezintă 6,23% din unitățile clasificate din județul Suceava.

Marea majoritate a celor 42 de unități de alimentație publică sunt de tipul restaurant clasic și au în general 2 sau 3 stele.

Tabelul nr. 39 - Unitățile de alimentație publică clasificate din zona periurbană comparativ cu nivelul județean și cel al municipiului, 2013

UAT	Număr locuri în unități de alimentație publică
Județul Suceava	20695
Zona periurbană	1291
Municipiul Suceava	3676

Sursa – Autoritatea Națională pentru Turism

Doar în șase din cele 21 de localități aflate în zona periurbană a municipiului Suceava se găsesc unități de alimentație publică clasificate.

Cele mai multe locuri în unitățile de alimentație publică se găsesc în cadrul structurilor din localitățile Ilișești și Șcheia, la fel ca și în cazul unităților de cazare.

Tabelul nr. 40 - Unitățile de alimentație publică clasificate din zona periurbană 2013

UAT	Număr locuri în unități de alimentație publică
Botoșana	32
Ilișești	474
Mitocu Dragomirnei	80
Moara	60



Șcheia	570
Todirești	75
Zona periurbană	1291
Municipiul Suceava	3676

Sursa – Autoritatea Națională pentru Turism

Trebuie menționat faptul că în zona periurbană nu sunt prezente agenții de turism licențiate pentru a desfășura activități specifice și nici centre de informare a turiștilor.

Deși nu are o amploare deosebită ca parte de infrastructură, atracțiile turistice atât cele naturale, cât și cele legate de cultura și istoria locului pot susține practicarea a numeroase forme de turism, precum: turismul religios, turismul cultural, turismul istoric, agroturismul, turismul etnografic, turismul de week-end, turismul de afaceri și turismul sportiv.

Concluzii

Zona periurbană a municipiului Suceava se caracterizează printr-un nivel de dezvoltare, luat ca ansamblu, inferior municipiului Suceava.

Densitatea teritorială a firmelor prezente în zona periurbană este relativ mică, media lor situându-se sub cea a județului și departe ca valoare de cea a municipiului Suceava.

Doar în cazul localităților Șcheia (40,5), Ipotești (28,7) și Bosanci (18,9‰) sunt înregistrate densități ale firmelor mai importante, pentru primele două localități depășindu-se chiar media națională.

Profilul ocupațional dominant al zonei periurbane este modelat de activitățile comerciale, industriale și de servicii.

Nivelul ocupării este, spre deosebire de ce al municipiului Suceava, poziționat la o valoare foarte mică, de cca. 6 procente din populația în vârstă de muncă.

Sectorul privat apare ca fiind mai dezvoltat în ceea ce privește ocuparea, iar ponderea mai mare a salariaților din cadrul firmelor decât a salariaților rezidenți evidențiază un anumit grad de mobilitate în teritoriu al forței de muncă. Acest aspect se manifestă mai pregnant în cazul localităților Bosanci, Dărmănești, Ipotești și Șcheia.

Deși problematica ocupării nu este una foarte fericită în zona periurbană, în schimb productivitatea muncii se află pe un trend ascendent și înregistrează valori superioare mediei județene, dar și în comparație cu municipiul Suceava.

Productivitatea ridicată a muncii a determinat realizarea unui procent mai important al rezultatelor economice raportat la nivelul județean, decât s-a înregistrat în cazul numărului de salariați.

Cea mai mare parte a cifrei de afaceri din zona periurbană este realizată de firmele din comerț. Aceste firme realizează aproape 65% din totalul cifrei de afaceri obținută de către localitățile periferice municipiului Suceava.

Există și o serie de localități ce au creat o dependență economică de activitățile comerciale. Este cazul comunelor Adâncata, Ciprian Porumbescu, Dărmănești, Hănești, Ipotești, Șcheia și a orașului Salcea.



În ceea ce privește potențialul natural ce poate fi valorificat în economia zonei periurbane, acesta este în cea mai mare parte legat de agricultură și turism. Zona municipiului Suceava, este săracă în ceea ce privește alte resurse naturale, cum sunt cele energetice sau resursele minerale.

Majoritatea localităților din zona periurbană au, însă un potențial agricol natural ce poate fi exploatat pentru practicarea legumiculturii, a culturii plantelor tehnice și furajere și pentru creșterea animalelor.

Potențialul turistic atât cel natural, cât și cel antropic este unul deosebit, recunoscut ca valoare națională și o parte a lui și ca valoare universală.

Obiectivele turistice localizate în teritoriul periurban, în cel al municipiului Suceava, dar și în cadrul județului vin a sublinia frumusețea superbe zone a Bucovinei.

Infrastructura pentru turism clasificată, este distribuită în teritoriu în șase din cele 21 de localități ale zonei periurbane, însă cu precădere în localitățile Șcheia și Ilișești.

Deși beneficiază de un potențial turistic valoros, atât zona periurbană, cât și municipiul Suceava a înregistrat în ultimii ani o diminuare constantă în ceea ce privește interesul turiștilor pentru a petrece timp aici, fie că este vorba despre vacanțe, fie despre circuite.

Sensul dezvoltării economice al ultimilor ani în zona periurbană, are o dispunere geografică către sud, pe axele principale de circulație.

Localitățile din partea sudică Șcheia, Ipotești, Bosanci, Moara se remarcă cu un nivel de dezvoltare mai important în zona periurbană, iar în nord, tot pe axa de circulație, se rezultatele economice se concentrează către localitatea Dărmănești.

O altă zonă a dezvoltării se remarcă în partea de sud-est a zonei periurbane, în localitatea Verești.

Dinamica dezvoltării înregistrează o creștere medie destul de importantă de aproape 71% a zonei periurbane. Dispunerea teritorială de concentrare a creșterii remarcă niveluri mici ale dezvoltării în zona de sudică, a localităților mai dezvoltate Șcheia, Ipotești, Moara și Ilișești și un nivel accelerat de creștere economică în cazul localităților Dărmănești, Stroiești, Comănești și Verești.

6.1.4. Analiza componentei privind infrastructura

6.1.4.1. Rețeaua de drumuri

Județul Suceava este străbătut de magistrala europeană E 85 București - Suceava - Cernăuți și drumul european E 58 Halmeu - Suceava - Sculeni.

Lungimea totală a drumurilor publice în județul Suceava era în anul 2012 de 2.991 km, din care 1446 km drumuri modernizate, 184 km drumuri cu îmbrăcămînți ușoare rutiere. Lungimea drumurilor naționale în același an era de 628 km, iar lungimea drumurilor județene și comunale de 2.363 km.

Căile rutiere sunt repartizate neuniform pe raza județului. La Suceava se intersectează mai multe drumuri modernizate, care apropie orașul de municipiile Botoșani,



Piatra Neamț, Iași și Bistrița. De la nord la sud, teritoriul județului este străbătut de șoseaua internațională E85 București - Bacău - Suceava - Siret, din care se desprind arterele ce duc spre Rădăuți, Putna și Sucevița.

Trasee de drumuri naționale:

DN2 pe direcția nord-sud pe traseul: frontieră Ucraina (Vama) – Siret – Suceava – Fălticeni – limită județ sud; face parte din drumul european E85

DN17 pe direcția est-vest pe traseul: DN2 – Suceava – Gura Humorului – Câmpulung Moldovenesc – Vatra Dornei – limită de județ vest; face parte din drumul european E576; este traseu turistic

DN 15C – traseu din DN2, la sud de Fălticeni spre limita sudică a județului pe direcția Târgu Neamț

DN17B – traseu Vatra Dornei – Valea Bistriței – spre limita sudică a județului pe direcția Bicăz – Piatra Neamț

DN18 – traseu DN17 din satul Mestecăniș, comuna Iacobenii spre nord-vest – limită județ direcția Borșa – Sighetu Marmației, județul Maramureș

DN 17A – traseu turistic din DN17 - Câmpulung Moldovenesc spre nord-est, Sucevița, Rădăuți – legătură cu DN2 în satul Bălcăuți

DN29 – traseu Suceava – Dumbrăveni – spre limita estică a județului – direcția Botoșani

DN29A – traseu Suceava – Adâncata – spre limita estică a județului – direcția Dorohoi

DN29C – traseu DN2 – oraș Siret – limita de nord-vest a județului – direcția Bucecea – Botoșani

În tabelul următor este prezentată infrastructura rutieră principală a județului Suceava:

Tabelul nr. 41 - Situația drumurilor publice în județul Suceava în 2012

	Total drumuri (km)	Drumuri naționale (km)			Județene și comunale (km)		
		Total	Modernizate	Cu îmbrăcăminți ușoare rutiere	Total	Modernizate	Cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
România	84185	16887	15645	967	67298	12020	21241
Regiunea NORD-EST	14062	2669	2451	180	11393	2202	2287
Suceava	2991	628	614	14	2363	832	170

Sursa: Institutul Național de Statistică, Baza de date TEMPO - Online, TRN139A - Lungimea drumurilor publice, pe categorii de drumuri, tipuri de acoperământ, macromregiuni, pe regiuni de dezvoltare și județe 2013

Rețeaua de drumuri publice din periurbanul municipiului Suceava are o configurație de tip radial iar circulația are tendința de a se concentra pe câteva artere majore care traversează zona centrală a municipiului Suceava.

Periurbanul Municipiului Suceava este străbătut de importante căi rutiere de ordin



europăean, național și județean. 5 penetrații de drumuri naționale din care 4 direcții sunt drumuri europene, 4 drumuri județene și 5 drumuri comunale clasate, astfel:

Drumuri europene:

Clasa A de referință nord-sud:

- E85 - (DN 2) Granița Ucraina– Siret – Suceava – Roman - Bacău – Buzău – Urziceni – București, - (DN 5) București – Giurgiu – Granița Bulgaria;

Clasa A intermediare vest – est:

- E58 – (DN 1C) Granița Ucraina – Halmeu –Dej, – (DN 17) Dej – Bistrița – Suceava, - (DN 29) Suceava – Botoșani, (DN 28B) Botoșani – Târgu Frumos , - (DN 28) Târgu Frumos– Iași, - (DN 24C) Iași – Sculeni – Republica Moldova

Drumuri naționale:

- DN 2, București - Urziceni - Buzău - Râmnicu Sărat - Focșani - Bacău - Roman - Fălticeni - Suceava - Siret - Frontiera Ucraina
- DN 17, Dej (DN 1C) - Bistrița - Vatra Dornei - Câmpulung Moldovenesc - Suceava (DN 2)
- DN 29, Suceava (DN 2) - Botoșani - Săveni - DN 24C (Manoleasa Prut)
- DN 29A, Suceava (DN 29) - Vârfu Câmpului - Dorohoi - Darabani - Rădăuți Prut - Frontiera Republica Moldova

Drumuri județene:

- DJ 208A, Suceava (DN 2) - Ipotești - Luncușoara - Rușii Mănăstioara - Udești - Chilișeni - Știrbăt - Liteni - Corni - Poiana - Dolhasca (DJ 208)
- DJ 208D, Suceava (DN 2) - Mitocu Dragomirnei - Adâncata - Hânțești - Limita Jud.Botoșani
- DJ 208T, Limita Jud. Botoșani - Burdujeni - Fetești – Grigorești
- DJ 209C, Suceava - Liteni - Vornicenii Mici - Lucăcești - Berchișești

Drumuri comunale clasate:

- DC 57, Suceava (DN 2) (Ițcani) - Lipoveni - Mitocu Dragomirnei
- DC 69, Suceava (DJ 208A) - Lisaura - Tișăuți
- DC 70, Suceava (DJ 208A) - Ipotești - Tișăuți
- DC 72, Suceava (DJ 209C) - Sfântu Ilie - Ilișești (DN 17)
- DC 74, Șcheia – Ițcani

6.1.4.2. Rețeaua de cai ferate

Județul Suceava este străbătut de magistrala feroviară București - Suceava - Vicșani - Kiev - Varșovia - Moscova.

Lungimea totală a căilor ferate aflate în exploatare era în anul 2012 de 526 km, din



care 248 km căi ferate electrificate.

Cel mai important nod feroviar este Suceava, care dispune de trei gări – Suceava Nord - Ițcani, Burdujeni (o monumentală construcție arhitectonică ridicată între anii 1896-1902) și Suceava Vest, pe aici rulându-se atât cel mai mare tonaj de mărfuri și materii prime necesare industriei orașului, cât și cel mai mare număr de pasageri.

Principală arteră feroviară e reprezentată de magistrala 500 București - Suceava - Vicșani, cu legătura spre Ucraina și Polonia. Din ea se desprind atât linii secundare - Dolhasca – Fălticeni (25 km), Dârmanești - Păltinoasa - Gura Humorului (37 km), Dornești - Rădăuți - Putna - Nisipitu (59 km), cât și linia de legătura între inelul feroviar extracarpatic și cel intracarpatic, care până la Beclean pe Someș totalizează 239 km.

Tabelul nr. 42 - Liniile de cale ferată în exploatare în județul Suceava în 2012

	Total linii de cale ferată	Categorii de linii de cale ferată			
		Electrificată	Linii normale	Linii normale cu o cale	Linii normale cu 2 cai
România	10777	4020	10639	7730	2909
Regiunea NORD- EST	1620	663	1589	1049	540
Suceava	526	248	514	344	170

Sursa: Institutul Național de Statistică, Baza de date TEMPO - Online, TRN143A - Lungimea căilor ferate în exploatare, pe categorii de linii de cale ferată, macroregiuni, pe regiuni de dezvoltare și județe 2013

6.1.4.3. Transporturile aeriene

În apropierea municipiului Suceava, la o distanță de 12 km, se afla Aeroportul Internațional „Ștefan cel Mare” Suceava, care asigură legăturile aeriene cu restul României, precum și cu alte țări. Primele curse aeriene au operat pe Aeroportul Suceava începând cu anul 1960, iar din anul 1963 exista pista betonată, dispozitiv luminos de apropiere și platforma de îmbarcare/debarcare pentru pasageri și marfă.

Județul Suceava dispune, de asemenea, de un aeroport la Floreni, în apropierea municipiului Vatra Dornei și de patru heliporturi în localitățile Putna, Sucevița, Moldovița și Voroneț.

6.1.5. Analiza componentei echipării tehnico-edilitare

6.1.5.1. Deșeurile

La nivel național gestionarea deșeurilor este reglementată prin două documente strategice, aprobate prin HG nr. 1470/2004: Strategia Națională și Planul Național de Gestionare a Deșeurilor – instrumente de bază prin care se asigură implementarea în România a politicii Uniunii Europene în domeniul deșeurilor. Actualmente aceste documente sunt în curs de revizuire, luând în considerare noile abordări aduse de Directiva nr. 2008/98/CE privind deșeurile, care accentuează necesitatea transformării deșeurilor în materii secundare.



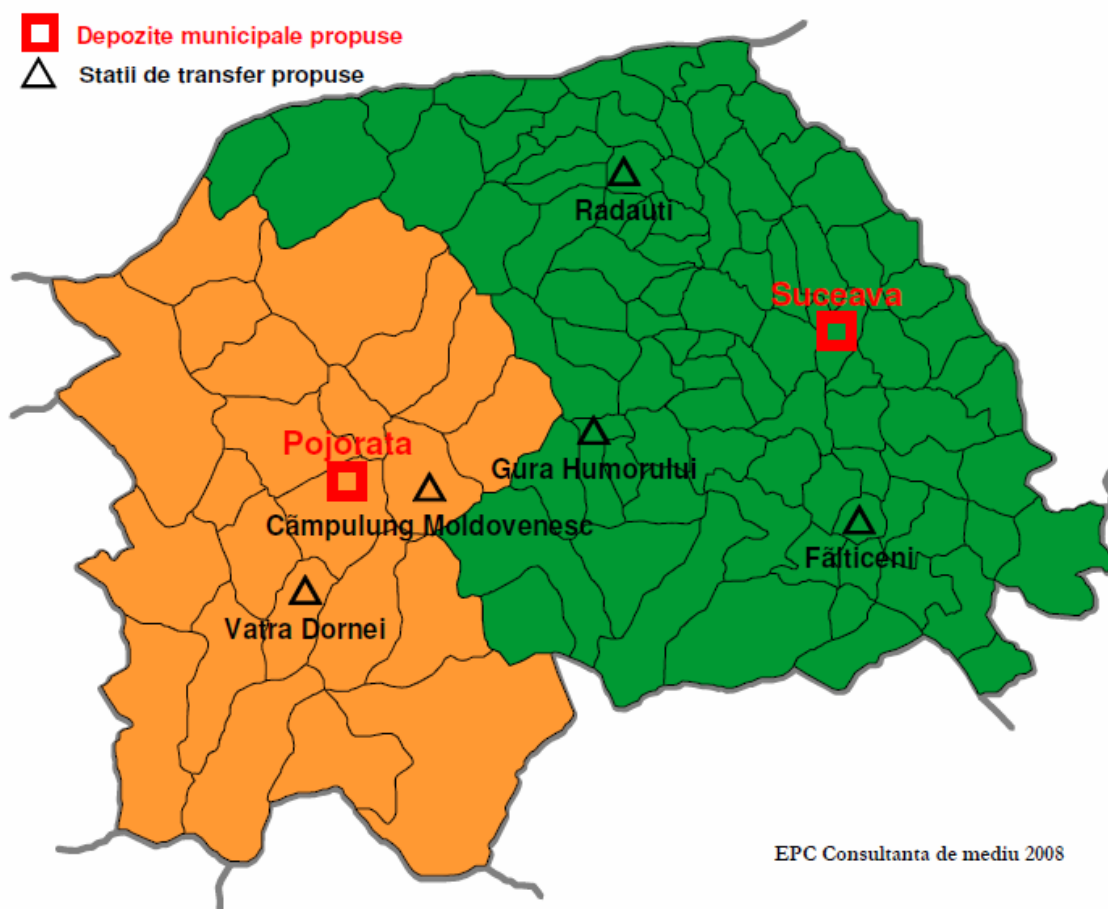
Conform Planului județean de gestiune a deșeurilor - Județul Suceava coordonatele principale ale viziunii strategice constau în împărțirea județului în două zone principale privind colectarea, transportul și depozitarea deșeurilor:

- Zona de Est – acoperind 57% din teritoriul județului și 85% din populația acestuia. Zona ar urma să fie arondată viitorului depozit ecologic din comuna Moara (în vecinătatea Municipiului Suceava);

- Zona de Vest – acoperind 43% din suprafața județului și numai 15% din populația acestuia. Zona ar urma să fie arondată viitorului depozit ecologic din comuna Pojorâta (în vecinătatea Municipiului Câmpulung Moldovenesc).

Principala rațiune considerată în proiectarea celor două zone este aceea a imposibilității preluării întregii cantități de deșeuri municipale potențial generate la nivelul județului Suceava (în ipoteza unui grad ridicat de colectare) în cadrul unui singur depozit. Un al doilea depozit ar urma să deservească zona aflată la distanțe mai mari și mai greu accesibilă de Municipiul Suceava. Zona de est grupează teritoriul aflat în zona de podiș și lunca Siretului (zone joase cu densități mari ale populației). Zona de vest include preponderent teritoriul muntos al județului cu densități mici ale populației (< 50 loc/km²).

Figura nr. 18 – Viziunea strategică privind colectarea, transportul și depozitarea deșeurilor în județul Suceava



Sursa: Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor Județul Suceava



Consiliul Județean Suceava implementează la nivelul județului proiectul "Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Suceava". Proiectul constă în investiții în sectorul de gestionare a deșeurilor și este finanțat în cadrul Programului Operațional Sectorial Mediu, Axa prioritară 2 - "Dezvoltarea sistemelor de management integrat al deșeurilor și reabilitarea siturilor contaminate istoric", domeniul major de intervenție (DMI).

Depozitul de la Moara este programat a fi realizat în etape, sub formă de 3 celule separate, între 2010–2012, 2020 și 2028, însă numai prima celulă este parte din proiect. La Centrul de management integrat al deșeurilor din comuna Moara se va construi o stație de tratare a levigatului, o stație de sortare și o platformă publică de colectare a deșeurilor. Prima celulă de la Moara va avea o capacitate de 1,38 Mtone (suficient pentru perioada 2014–2024).

Prima etapă "CL1 - Construcție și punere în funcțiune a depozitului ecologic de la Moara (Moara I)" s-a finalizat în august 2011, acum fiind în desfășurare cea de-a doua etapă "CL2 - Proiectarea, construcția și punerea în funcțiune a stației de tratare a levigatului, a stației de sortare inclusiv construirea facilităților auxiliare la depozitul ecologic de la Moara, Județul Suceava (Moara II)" contractul de lucrări fiind semnat în octombrie 2012 iar termenul de finalizare 15 aprilie 2014.

Tot în cadrul acestui proiect, în județul Suceava urmează să fie construit și cel de-al doilea depozit ecologic de deșeuri, pentru Zona de Vest, care va fi amplasat în zona comunei Pojorâta, contractul a fost semnat pe data de 25 ianuarie 2013. Cea de-a treia etapă "CL3 - Construcția și punerea în funcțiune a depozitului ecologic de la Pojorâta din Județul Suceava, inclusiv proiectarea și execuția stației de tratare a levigatului" se află de asemenea în fază de implementare.

Noul depozit de la Pojorâta va avea doar o singură celulă. Celula de la Pojorâta va avea o capacitate de 0,35 Mtone (suficient pentru perioada 2014–2037).

Capacitatea totală a depozitelor va fi de 5,75 milioane de tone (Mtone).

CJ Suceava va începe și procedurile de selecție a operatorului care va gestiona cele două depozite de deșeuri pentru ca acesta să fie stabilit până la finalizarea lucrărilor.

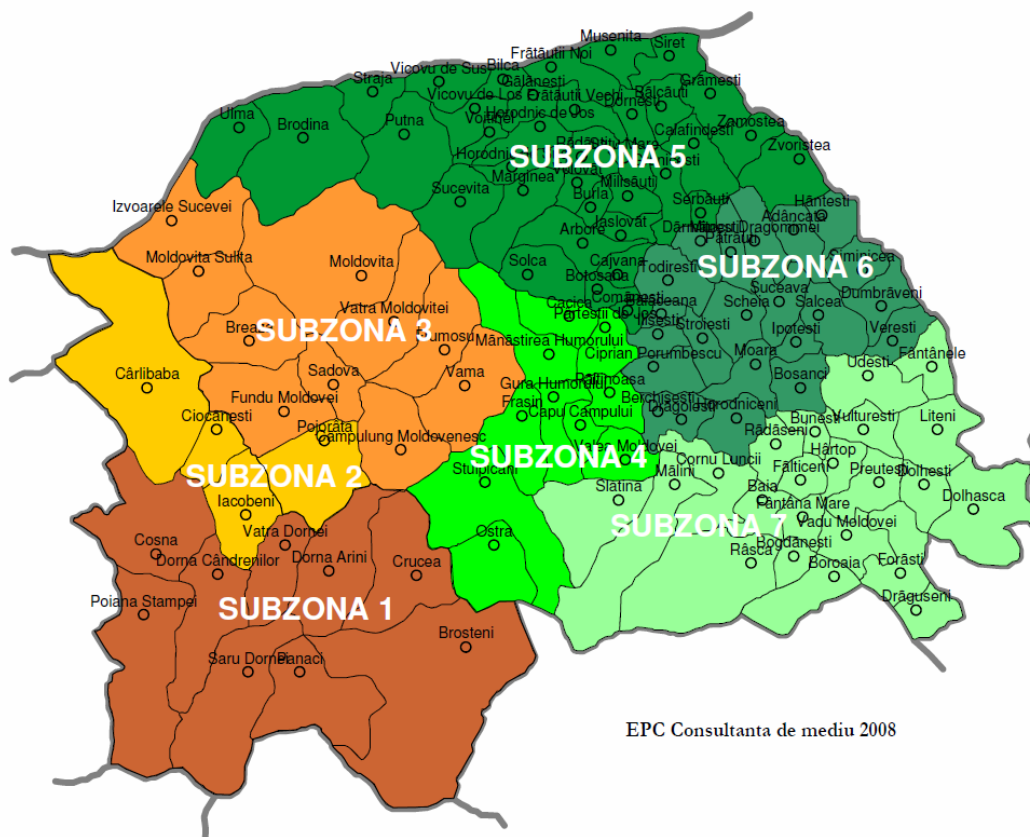
În cadrul celor două zone principale au fost propuse 7 subzone. Criteriul principal de delimitare al acestor subzone a fost acela al disponibilității căilor de acces pentru colectarea și transportul deșeurilor și al eficienței transportului. Zonele sunt prezentate grafic în figura de mai jos.

Localizare stațiilor de transfer și arondarea directă la depozitele zonale este următoarea:

- Subzona 1 – Stație de transfer la Vatra Dornei;
- Subzona 2 – arondată direct depozitul de la Pojorâta;
- Subzona 3 - Stație de transfer la Câmpulung Moldovenesc;
- Subzona 4 - Stație de transfer la Gura Humorului;
- Subzona 5 - Stație de transfer la Râdăuți;
- Subzona 6 - arondată direct depozitul de la Moara (Mun. Suceava);
- Subzona 7 - Stație de transfer la Fălticeni.



Figura nr. 19 – Subzonele de arondare la nivelul județului Suceava



Sursa: Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor Județul Suceava

Pe lângă cele două depozite ecologice, în cadrul proiectului "Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Suceava", în valoare de 218 milioane de lei, se vor înființa 5.000 de puncte de colectare a deșeurilor și șapte stații de transfer.

Din punctul de vedere al stațiilor de transfer, o stație de sortare va fi construită în perimetrul amplasamentului de la Moara. Capacitatea totală a stației de sortare este de 28.600 t/an. Conform estimărilor, instalația va fi deservită de 34 de persoane. Această stație va avea ca material de intrare tot ceea ce se colectează în containerele de colectare pentru hârtie și carton și plastic și metal.

3 stații de transfer noi vor fi construite la Rădăuți, Fălticeni și Câmpulung Moldovenesc iar 2 stații de transfer existente vor fi modernizate la Gura Humorului și Vatra Dornei.

Pana la darea în folosință a primului depozit de deșeuri, gunoiul din municipiul Suceava va fi depozitat, temporar, lângă fosta groapă de gunoi a orașului, aflată în procedura de închidere, întrucât din luna iulie 2012 nu mai poate fi transportat la groapa din Botoșani, care a fost închisă.



Tabelul nr. 43 - Arondarea unităților administrativ teritoriale (UAT) din cadrul periurbanului municipiului Suceava pe cele 7 Zone de transfer

Nr. crt.	Denumire unitate administrativ teritorială (UAT)	Zone de transfer	Numele stației de transfer / depozitului
1	Municipiul Suceava	ZONA 6	Depozit zona de est –MOARA
2	Orașul Salcea	ZONA 6	Depozit zona de est –MOARA
3	Comuna Adâncata	ZONA 6	Depozit zona de est –MOARA
4	Comuna Bălăceana	ZONA 6	Depozit zona de est –MOARA
5	Comuna Bosanci	ZONA 6	Depozit zona de est –MOARA
6	Comuna Botoșana	ZONA 5	Stație de transfer RĂDĂUȚI
7	Comuna Ciprian Porumbescu	ZONA 6	Depozit zona de est –MOARA
8	Comuna Comănești	ZONA 5	Stație de transfer RĂDĂUȚI
9	Comuna Dărmănești	ZONA 6	Depozit zona de est –MOARA
10	Comuna Dumbrăveni	ZONA 6	Depozit zona de est –MOARA
11	Comuna Hănțești	ZONA 6	Depozit zona de est –MOARA
12	Comuna Iliești	ZONA 6	Depozit zona de est –MOARA
13	Comuna Ipotești	ZONA 6	Depozit zona de est –MOARA
14	Comuna Mitocu Dragomirnei	ZONA 6	Depozit zona de est –MOARA
15	Comuna Moara	ZONA 6	Depozit zona de est –MOARA
16	Comuna Pătrăuți	ZONA 6	Depozit zona de est –MOARA
17	Comuna Șcheia	ZONA 6	Depozit zona de est –MOARA
18	Comuna Siminicea	ZONA 6	Depozit zona de est –MOARA
19	Comuna Stroești	ZONA 6	Depozit zona de est –MOARA
20	Comuna Todirești	ZONA 6	Depozit zona de est –MOARA
21	Comuna Udești	ZONA 7	Stație de transfer Fălticeni
22	Comuna Verești	ZONA 6	Depozit zona de est –MOARA

Sursa: Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor Județul Suceava

Din cele 22 de UAT-uri ale periurbanului municipiului Suceava 19 se află în ZONA 6 fiind arondate Depozitului zona de est – MOARA, 2 se află în ZONA 5 fiind arondate Stației de transfer RĂDĂUȚI și una se află în ZONA 7 fiind arondata Stației de transfer Fălticeni.

6.1.6. Analiza rețelei de localități

Pentru perioada actuală analiza elementelor de structură ale rețelei de localități se bazează pe definițiile și conceptele cuprinse în Decretul lege nr. 38/1990, conform căruia teritoriul periurban se compune din următoarele tipuri de unități administrativ-teritoriale:

- **Municipiul** – unitatea administrativ-teritorială cu caracter general urban care are un număr mai mare de locuitori, o însemnătate deosebită în viața economică, social politică și cultural științifică a țării, un important fond de locuințe și dotări edilitar-gospodărești, o rețea complexă de unități de învățământ, sănătate și cultură; se compune din una sau mai multe localități, componente, în unele cazuri chiar și sate;

- **Orașul** – unitatea administrativ-teritorială cu caracter urban alcătuit din una sau mai multe localități componente (uneori poate cuprinde și sate), având dimensiuni variabile; cuprinde dotări edilitare speciale, cu funcție politic-administrativă, industrială, comercială sau culturală;

- **Comuna** este unitatea administrativ-teritorială alcătuită din unul sau mai multe sate care cuprind populație rurală unită prin comunitate de interese și tradiții, fiind organizată în funcție de condițiile economice, social-culturale și geografice.

În urma analizelor multicriteriale și a cumulării criteriilor prezentate anterior, precum și



din discuția purtată privitor la delimitarea zonei limitrofe municipiului Suceava, cu autoritățile locale a reieșit că zona periurbană a municipiului Suceava are o suprafață de aproximativ 1.217 de km², o populație de aproximativ 216.000 locuitori⁷⁶ și cuprinde un număr de 22 de U.A.T.-uri componente, din care un municipiu (Suceava) și un oraș (Salcea).

Conform Legii nr. 2/1968 cu privire la organizarea administrativ-teritorială, republicată în 1981, precum și modificărilor ulterioare (Decretul nr. 38/1990 prin care comunele suburbane au trecut în categoria comunelor, alte legi și decrete publicate până în mai 2012 prin care au fost declarate noi municipii, orașe sau comune), județul Suceava prezintă următoarea structură administrativ teritorială: 2 municipii, 8 orașe și 89 de comune.

Tabelul nr. 44 - Organizarea administrativ-teritorială a României la 31.06.2013

Cod Județ	Denumire Județ	Număr de municipii	Număr de orașe	Număr de localități din municipii, orașe și sectoare	Număr de comune	Număr de sate	din care: aparțin de municipii și orașe
1	Alba	4	7	60	67	656	39
2	Arad	1	9	13	68	270	9
3	Argeș	3	4	9	95	576	21
4	Bacău	3	5	19	85	491	5
5	Bihor	4	6	28	91	430	0
6	Bistrița-Năsăud	1	3	14	58	235	3
7	Botoșani	2	5	17	71	333	11
8	Brașov	4	6	16	48	149	0
9	Brăila	1	3	4	40	140	9
10	Buzău	2	3	13	82	475	16
11	Caraș-Severin	2	6	22	69	287	6
12	Cluj	5	1	14	75	420	0
13	Constanța	3	9	19	58	189	9
14	Covasna	2	3	6	40	122	11
15	Dâmbovița	2	5	21	82	353	7
16	Dolj	3	4	12	104	378	14
17	Galați	2	2	4	61	180	2
18	Gorj	2	7	24	61	411	35
19	Harghita	4	5	29	58	235	0
20	Hunedoara	7	7	30	55	457	42
21	Ialomița	3	4	12	59	127	4
22	Iași	2	3	11	93	418	4
23	Ilfov	0	8	13	32	91	2
24	Maramureș	2	11	33	63	214	28
25	Mehedinți	2	3	14	61	344	15
26	Mureș	4	7	54	91	464	11
27	Neamț	2	3	16	78	344	3
28	Olt	2	6	12	104	377	25
29	Prahova	2	12	53	90	405	0
30	Satu Mare	2	4	14	59	220	9
31	Sălaj	1	3	8	57	281	8
32	Sibiu	2	9	26	53	162	10
33	Suceava	5	11	33	98	379	24
34	Teleorman	3	2	5	92	231	1

⁷⁶ Conform INS, anul 2012



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI SUCEAVA

Cod Județ	Denumire Județ	Număr de municipii	Număr de orașe	Număr de localități din municipii, orașe și sectoare	Număr de comune	Număr de sate	din care: aparțin de municipii și orașe
35	Timiș	2	8	12	89	313	28
36	Tulcea	1	4	8	46	133	0
37	Vaslui	3	2	16	81	449	6
38	Vâlcea	2	9	49	78	560	32
39	Vrancea	2	3	15	68	331	7
40	București	1	0	6	0	0	0
51	Călărași	2	3	5	50	160	8
52	Giurgiu	1	2	3	51	167	6
	Total	103	217	792	2861	12957	470

Sursa: prelucrare după Institutul Național de Statistică SIRUTA iunie 2013

Structura teritorial – administrativă actuală a județului Suceava este rezultatul unei evoluții determinată de factori geografici, istorici și politici. Această evoluție s-a realizat în ritmuri și forme diferite, dinamica sa fiind strâns legată de o serie de particularități politice ale perioadelor respective. Astfel, în ultimii 10 ani, în județul Suceava s-a remarcat o dinamică accentuată a declarării de noi orașe și comune, evidențiată în tabelul alăturat. Acest dinamică nu este valabilă și în cazul municipiilor din județ, numărul acestora rămânând constant între 1992 și 2012, după ce în perioada 1992-2002 numărul acestora crescuse de la 1 la 5 prin adăugarea municipiilor Fălticeni și Rădăuți (Legea nr. 104 din 24.11.1994), Câmpulung Moldovenesc (Legea nr. 11 din 18.01.1995), Vatra Dornei (Legea nr. 123 din 07.07.2000).

Tabelul nr. 45 - Dinamica structurii administrativ – teritoriale județul Suceava

Categoriea U.A.T.	Număr unități administrativ-teritoriale			
	1968	1992	2002	2012
Municipii	1	1	5	5
Orașe	7	7	3	11
Comune	84	90	93	98
TOTAL	91	98	101	114
Localități care aparțin de municipii și orașe	-	-	16	33
Sate	-	396	396	379
Sate care aparțin de municipii și orașe	-	1	1	24

Sursa: prelucrări după Legea nr. 2/1968, Institutul Național de Statistică, Baza de date TEMPO - Online, ADM101A - Organizarea administrativă a teritoriului, pe categorii de unități administrative, macroregiuni, regiuni de dezvoltare și județe

Legea nr. 2 din 16.02.1968 privind organizarea administrativă a teritoriului Republicii Socialiste România a fost modificată de 7 acte normative până la republicarea în M.O. nr. 54 din 27.07.1981. Ulterior republicării a fost modificată prin nu mai puțin de 203 acte normative cea mai recentă fiind Legea nr. 217 din 24.11.2011. A fost abrogată prin Legea nr. 2 din 18.04.1989 privind îmbunătățirea organizării administrative a teritoriului Republicii Socialiste România, pentru ca ulterior să fie repusă în vigoare în baza Decretului-lege nr. 38 din 22.01.1990 privind abrogarea Legii nr. 2/1989 referitoare la organizarea administrativă a teritoriului țării. Doar o parte din modificările aduse legii de bază au avut însă impact asupra organizării administrative a teritoriului județului Suceava, respectiv a periurbanului municipiului Suceava.



Cele trei perioade de timp analizate diferă din punctul de vedere al dinamicii structurii administrativ – teritoriale.

Prima perioada, 1968 – 1992, este caracterizată de o menținere a structurii existente în cazul mediului urban, dar cu schimbări în ceea ce privește numărul comunelor prin creșterea de la 91 comune în 1968 la 98 în 1992. Dinamica modificării numărului de comune a continuat în toate perioadele analizate astfel numărul comunelor crescând la 101 în 2002 și 114 în 2012.

În ceea ce privește mediul urban perioada 1992-2002 este de asemenea caracterizată de o dinamică accentuată de modificare a structurii existente, prin declararea celor 4 noi municipii menționate anterior. Pe cale de consecință numărul orașelor a scăzut de la 7 la 3 în această perioadă, nefiind declarat nici un nou oraș.

În perioada 2002-2012 numărul municipiilor a rămas constant în timp ce numărul orașelor a crescut de la 3 la 11 și anume Broșteni, Cajvana, Dolhasca, Frasin, Liteni, Milișăuți, Salcea, Vicovu De Sus (Legea nr. 83 din 05.04.2004).

Per total numărul total al UAT-urilor a crescut în perioada 1968-2012 de la 91 la 114.

Tabelul nr. 46 - Actele normative care au stabilit actuala structură administrativă a județului Suceava

Nr. crt.	Act normativ	Publicat în
1	Lege nr. 63 din 22.03.2007 privind înființarea comunei Poieni-Solca, județul Suceava, prin reorganizarea orașului Solca (Poieni-Solca, Solca)	MO nr. 223 din 02.04.2007
2	Lege nr. 67 din 23.03.2005 pentru înființarea unor comune (Berchișești, Drăgoiești)	MO nr. 251 din 25.03.2005
3	Lege nr. 83 din 05.04.2004 pentru declararea ca orașe a unor comune (Broșteni, Cajvana, Dolhasca, Frasin, Liteni, Milișăuți, Salcea , Vicovu De Sus)	MO nr. 310 din 07.04.2004
4	Lege nr. 84 din 05.04.2004 pentru înființarea unor comune (Bălăceana, Ciprian Porumbescu, Ilișești , Hârtop, Preutești, Voitinel, Gălănești)	MO nr. 310 din 07.04.2004
5	Lege nr. 78 din 26.03.2004 pentru înființarea comunei Burla prin reorganizarea comunei Volovăț, județul Suceava	MO nr. 289 din 01.04.2004
6	Lege nr. 472 din 12.11.2003 pentru înființarea comunei Capu Câmpului prin reorganizarea comunei Valea Moldovei, județul Suceava (Capu Câmpului, Valea Moldovei)	MO nr. 831 din 24.11.2003
7	Lege nr. 473 din 12.11.2003 pentru înființarea comunei Hănțești prin reorganizarea comunei Adâncata, județul Suceava (Hănțești, Adâncata)	MO nr. 831 din 24.11.2003
8	Lege nr. 378 din 30.09.2003 pentru înființarea comunei Coșna prin reorganizarea comunei Dorna Candrenilor, județul Suceava (Coșna, Dorna Candrenilor)	MO nr. 696 din 06.10.2003
9	Lege nr. 339 din 08.07.2003 pentru înființarea comunei Fântâna Mare, județul Suceava, prin reorganizarea comunei Vadu Moldovei (Fântâna Mare, Vadu Moldovei)	MO nr. 519 din 18.07.2003
10	Lege nr. 209 din 16.05.2003 pentru înființarea comunei Horodnic de Sus, prin reorganizarea comunei Horodnic, județul Suceava (Horodnic de Sus, Horodnic)	MO nr. 351 din 22.05.2003
11	Lege nr. 171 din 05.05.2003 pentru înființarea comunei Șerbăuți prin reorganizarea comunei Calafindești, județul Suceava (Șerbăuți, Calafindești)	MO nr. 310 din 08.05.2003
12	Lege nr. 497 din 11.07.2002 înființarea comunei Comănești, județul Suceava (Comănești, Botoșana)	MO nr. 522 din 18.07.2002
13	Lege nr. 430 din 27.06.2002 privind înființarea comunei Ciocănești, județul	MO nr. 497 din



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI SUCEAVA

Nr. crt.	Act normativ	Publicat în
	Suceava (Ciocănești, Iacobeni)	10.07.2002
14	Lege nr. 432 din 27.06.2002 privind înființarea comunei Iaslovăț, județul Suceava (Iaslovăț, Milișăuți)	MO nr. 497 din 10.07.2002
15	Lege nr. 123 din 07.07.2000 privind declararea orașului Vatra Dornei, județul Suceava, municipiu	MO nr. 323 din 11.07.2000
16	Lege nr. 35 din 18.05.1996 pentru modificarea Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României (Emil Botnăraș, Milișăuți)	MO nr. 102 din 20.05.1996
17	Lege nr. 11 din 18.01.1995 privind declararea ca municipii a unor orașe (Câmpulung Moldovenesc)	MO nr. 12 din 24.01.1995
18	Lege nr. 104 din 24.11.1994 privind declararea ca municipii a unor orașe (Fălticeni, Rădăuți)	MO nr. 328 din 28.11.1994
19	Lege nr. 2 din 16.02.1968 (REPUBLICAREA 1) privind organizarea administrativă a teritoriului Republicii Socialiste Romania	MO nr. 54 din 27.07.1981

Sursa: prelucrări după <http://www.macrolex.ro>

Cronologic, Legea nr. 104 din 24.11.1994, Legea nr. 11 din 18.01.1995 și Legea nr. 123 din 07.07.2000 aprobă *declararea ca municipii a unor orașe*, și anume Fălticeni, Rădăuți, Câmpulung Moldovenesc și Vatra Dornei în timp ce Legea nr. 35 din 18.05.1996 pentru modificarea Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României vizează schimbare denumirii unor comune, în speță Emil Botnăraș în Milișăuți.

Urmează o serie de 13 legii *pentru înființarea unor comune și mai importantă pentru structura administrativă Lege nr. 83 din 05.04.2004 pentru declararea ca orașe a unor comune în speță Broșteni, Cajvana, Dolhasca, Frasin, Liteni, Milișăuți, Salcea, Vicovu De Sus*.

În ceea ce privește structura administrativă a periurbanului municipiului Suceava 4 legi au legătură directă cu aceasta. Legea nr. 497 din 11.07.2002, Legea nr. 473 din 12.11.2003 și Legea nr. 84 din 05.04.2004 aprobă **înființarea comunelor Comănești, Hănțești, Bălăceana, Ilișești, Hârtop și Voitineli** prin reorganizarea comunelor **Botoșana, Adâncata Ciprian Porumbescu, Preutești, și Gălănești**. Lege nr. 83 din 05.04.2004 pentru declararea ca orașe a unor comune vizează orașul Salcea din cadrul periurbanului municipiului Suceava.

Tabelul nr. 47 - Modificările structurii administrative a județului Suceava pe tipuri

Nr. crt.	Unități administrativ teritoriale afectate	Înființare comune	Modificare statut	Schimbare denumire	An
1	Poieni-Solca, Solca	x			2007
2	Berchișești, Drăgoiești	x			2005
3	Broșteni, Cajvana, Dolhasca, Frasin, Liteni, Milișăuți, Salcea , Vicovu De Sus		x		2004
4	Bălăceana, Ciprian Porumbescu, Hârtop, Preutești, Voitineli, Gălănești	x			2004
5	Burla, Volovăț	x			2004
6	Capu Câmpului, Valea Moldovei	x			2003
7	Hănțești, Adâncata	x			2003
8	Coșna, Dorna Candrenilor	x			2003
9	Fântâna Mare, Vadu Moldovei	x			2003
10	Horodnic de Sus, Horodnic	x			2003
11	Serbăuți, Calafindești	x			2003
12	Comănești, Botoșana	x			2002
13	Ciocănești, Iacobeni	x			2002
14	Iaslovăț, Milișăuți	x			2002

REACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL AL MUNICIPIULUI SUCEAVA

Studiu de fundamentare cu caracter analitic
Studiu privind relațiile periurbane ale municipiului Suceava
s.c. urban team s.r.l., s.c. arhitectura grafica design s.r.l.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI SUCEAVA

Nr. crt.	Unități administrativ teritoriale afectate	Înființare comune	Modificare statut	Schimbare denumire	An
15	Vatra Dornei		x		2000
16	Emil Botnăraș, Milișăuți			x	1996
17	Câmpulung Moldovenesc		x		1995
18	Fălticeni, Rădăuți		x		1994

Sursa: prelucrări după <http://www.macrolex.ro>

Din totalul de 18 acte normative ce au modificat structura administrativă a județului Suceava, 13 au vizat înființarea de noi comune, 4 modificări de statut și unul o schimbare de denumire. În ceea ce privește periurbanul municipiului Suceava 3 au vizat înființarea de noi comune și 1 act normativ modificări de statut.

Tabelul nr. 48 - Unitățile administrativ teritoriale (UAT) și localitățile componente din cadrul periurbanului municipiului Suceava

Nr. crt.	Denumire unitate administrativ teritorială (UAT)	Localități componente	Număr de localități în UAT
1	Municipiul Suceava	Suceava	1
2	Orașul Salcea	Salcea, Mereni, Plopeni, Prelipca, Văratec	5
3	Comuna Adâncata	Adâncata, Călugăreni, Fetești	3
4	Comuna Bălăceana	Bălăceana	1
5	Comuna Bosanci	Bosanci, Cumpărătura	2
6	Comuna Botoșana	Botoșana	1
7	Comuna Ciprian Porumbescu	Ciprian Porumbescu	1
8	Comuna Comănești	Comănești, Humoreni	2
9	Comuna Dârmanești	Măriței, Călinești, Călinești-Vasilache, Dănila, Dârmanești, Mărițea Mică	6
10	Comuna Dumbrăveni	Dumbrăveni, Sălăgeni	2
11	Comuna Hănțești	Arțari, Berești, Hănțești	3
12	Comuna Iliești	Iliești, Brașca	2
13	Comuna Ipotești	Ipotești, Lisaura, Tișăuți	3
14	Comuna Mitocu Dragomirnei	Mitocu Dragomirnei, Dragomirna, Lipoveni, Mitocași	4
15	Comuna Moara	Moara Nica, Bulai, Frumoasa, Groapa Vlădichii, Liteni, Moara Carp, Vornicenii Mari, Vornicenii Mici	8
16	Comuna Pătrăuți	Pătrăuți	1
17	Comuna Șcheia	Șcheia, Florinta, Mihoveni, Sfântu Ilie, Trei Movile	5
18	Comuna Siminicea	Siminicea, Grigorești	2
19	Comuna Stroești	Stroești, Vâlcelele, Zaharești	3
20	Comuna Todirești	Todirești, Costâna, Părhăuți, Sârghești, Soloneț	5
21	Comuna Udești	Udești, Chilișeni, Luncușoara, Mănăstioara, Plăvălari, Poieni-Suceava, Racova, Reuseni, Rușii-Mănăstioara, Securiceni, Știrbăț	11
22	Comuna Verești	Verești, Bursuceni, Corocăiești, Hancea	4
TOTAL			75

Sursa: prelucrare după Institutul Național de Statistică SIRUTA 2012

Periurbanul municipiului Suceava cuprinde 22 UAT-uri din care 1 municipiu, 1 oraș și 20 comune.

Declararea de noi municipii, orașe sau comune a corespuns aspirației locuitorilor și administrațiilor locale, dar, în special în cazul municipiilor și orașelor, se manifestă încă decalaje semnificative față de nivelul de dotare corespunzător unui statut urban, în



conformitate cu Legea nr. 35/2001 de aprobare a Secțiunii a IV-a a Planului de Amenajare a Teritoriului Național.

Structura pe tipuri de localități a județului s-a realizat pe baza registrului SIRUTA (Sistemul Informatic al Registrului Unităților Administrativ Teritoriale). Sunt puse în evidență cele două categorii principale de localități, respectiv localitățile urbane și cele rurale, definite, conform Legii nr. 351/2001, ca fiind:

- **localitatea urbană** – localitate în care majoritatea resurselor de muncă este ocupată în activități neagricole, cu un nivel diversificat de dotare și echipare, exercitând o influență socio-economică constantă și semnificativă asupra zonei înconjurătoare;
- **localitatea rurală** – localitate în care:
 - a) majoritatea forței de muncă se află concentrată în agricultură, silvicultură, pescuit, oferind un mod special și viabil de viață locuitorilor săi, și care prin politicile de modernizare își va păstra și în perspectivă specificul rural;
 - b) majoritatea forței de muncă se află în alte domenii decât cele agricole, silvice, piscicole, dar care oferă o dotare insuficientă necesară pentru declararea ei ca oraș, și care, prin politicile de modernizare, va putea evolua spre localitățile de tip urban.

Localitățile urbane cuprind localități componente, definite ca „așezări umane cu populație urbană constituind o categorie social-teritorială complexă” sau „aglomerări de case și construcții gospodărești anexe mai dezvoltate din punct de vedere edilitar-gospodăresc”. Localitățile componente în care își au sediul organele de conducere administrativă ale municipiului sau orașului sunt localități componente reședință ale municipiului, respectiv orașului.

Localitatea rurală este denumită sat și poate aparține, din punct de vedere administrativ, atât comunelor cât și municipiilor sau orașelor. Satele în care își au sediul organele de conducere administrativă ale comunei sunt numite sate-reședință de comună.

Structura pe tipuri de localități a județului Suceava, conform definițiilor din registrul SIRUTA, este prezentată în tabelul alăturat.

Tabelul nr. 49 - Structura pe tipuri de localități a județului Suceava pe baza registrului SIRUTA (Sistemul Informatic al Registrului Unităților Administrativ Teritoriale)

Tipuri de localități	Cod tip SIRUTA	Număr localități	% din total
<i>Localități urbane</i>		33	8,01
Localități componente ale municipiilor, din care:		10	2,42
reședință	9	5	1,21
altele	10	5	1,21
Localități componente ale orașelor, din care:		23	5,59
reședință	17	11	2,67
altele	18	12	2,92
<i>Localități rurale</i>		379	91,99
sate ce aparțin orașelor	19	24	5,83
sate reședință de comună	22	98	23,79
sate ce aparțin comunelor	23	257	62,38
Total		412	100

Sursa: Baza de date TEMPO a Institutului Național de Statistică 2013



În urma acestei analize pe tipuri de localități, la nivelul județului Suceava, se observă că, din totalul de 412 localități, majoritatea o formează localitățile rurale, care reprezintă 91,99% față de numai 8,01% localitățile urbane. Există 29 sate care aparțin municipiilor și orașelor și 33 localități componente, care au în majoritate statut urban chiar dacă nu totdeauna corespund ca nivel de dotare și echipare. Localitățile rurale majoritare sunt satele ce aparțin comunelor, în procent de 62,38% din total localităților din județ, urmate de satele reședință de comună cu un procent de 23,79%.

Structura pe tipuri de localități a periurbanului municipiului Suceava, conform definițiilor din registrul SIRUTA, este prezentată în tabelul alăturat.

Tabelul nr. 50 - Structura pe tipuri de localități a periurbanului municipiului Suceava pe baza registrului SIRUTA (Sistemul Informatic al Registrului Unităților Administrativ Teritoriale)

Tipuri de localități	Cod tip SIRUTA	Număr localități	% din total
<i>Localități urbane</i>		5	6,67
Localități componente ale municipiilor, din care:		1	1,33
reședință	9	1	1,33
altele	10	0	0
Localități componente ale orașelor, din care:		4	5,34
reședință	17	1	1,34
altele	18	3	4,00
<i>Localități rurale</i>		70	93,33
sate ce aparțin orașelor	19	1	1,33
sate reședință de comună	22	20	26,67
sate ce aparțin comunelor	23	49	65,33
Total		75	100

Sursa: Baza de date TEMPO a Institutului Național de Statistică 2013

În analiza pe tipuri de localități a periurbanului municipiului Suceava se observă că, din totalul de 75 localități, majoritatea o formează localitățile rurale, care reprezintă 93,33% față de numai 6,67% localitățile urbane. Similar cu structura prezentă la nivelul întregului județ localitățile rurale majoritare sunt satele ce aparțin comunelor, în procent de 65,33% din total localităților din județ, urmate de satele reședință de comună cu un procent de 26,67%.

Preponderența localităților rurale este confirmată și de densitatea lor ridicată în teritoriu, cu valori mai mari decât media pe țară la nivelul anului 2011:

Tabelul nr. 51 - Densitatea în teritoriu a localităților

	Media pe periurban	Media pe județ	Media pe Regiune	Media pe țară
Nr. sate / 100kmp	5,75	4,43	6,55	5,44
Nr. municipii și orașe / 1000 kmp	1,64	1,87	1,25	1,34
Nr. comune / 1000 kmp	16,43	11,46	13,73	12,00
Nr. mediu de sate ce revin la un oraș sau municipiu	35,00	23,69	52,48	40,49

Sursa: Baza de date TEMPO a Institutului Național de Statistică 2012, TEMPO_ADM101A_12_7_2013 - Organizarea administrativă a teritoriului, pe categorii de unități administrative, macroregiuni, regiuni de dezvoltare și județe



Densitatea comunelor în zona periurbană Suceava (16,43) este superioară valorilor pentru regiunea Nord-Est, valoare oricum superioară celei județene sau naționale. Numărul de sate din această zonă (5,75) se apropie de media națională, fiind superior mediei pe județ (4,43) dar inferior mediei regiunii Nord-Est (6,55).

Densitatea mediului urban este superioară mediei regionale și naționale, ceea ce pare a se încadra în tiparul județului, care are de asemenea un mediu urban dens.

În mod evident, în structura pe tipuri de localități, centrul polarizator al zonei periurbane este municipiul Suceava, care este o așezare urbană de importanță interjudețeană, cu funcții complexe, constituite în principal din activități ale sectoarelor secundare și terțiare. Specializarea municipiului este industria, peste care, în ultima vreme, se suprapun activități comerciale și servicii. Principalele ramuri industriale prezente sunt: industria construcțiilor de mașini, industria chimică, industria prelucrării lemnului, industria textilă, industria pielăriei, industria alimentară. Municipiul concentrează dotări publice de interes teritorial: unități de învățământ superior și mediu, unități de ocrotire a sănătății (spitale, clinici), unități de cultură (teatre, case de cultură), unități bancare, unități de cazare.

Salcea, oraș de mărime mică, reprezintă un centru de importanță locală, situându-se în zona de influență a municipiului Suceava.

Majoritatea localităților din zona periurbană au acces imediat la un drum național sau județean, fapt ce le facilitează accesul în municipiul Suceava. Acestea se află la o distanță corespunzătoare în timp de maxim 20-30 minute față de centrul polarizator. Astfel, localitățile zonei periurbane se află la o rază de maxim 20km corespunzătoare unei deplasări în timp de maxim 30 minute. În schimb, în contextul în care vor crește interacțiunile nu doar periferie – centru, ci și între diferitele localități componente ale zonei periurbane, se conturează nevoia de legături rapide în interiorul zonei care să evite traversarea municipiului. În acest sens, sesizăm lipsa unei variante ocolitoare corespunzătoare.

Utilizarea unui singur tip de transport – cel rutier – poate genera întârzieri mari în timpul deplasării, de aceea se simte nevoia de dezvoltare a unui sistem de transport în comun pe cale ferată, la nivel periurban (de ex: metrou ușor).

În concluzie, la nivelul zonei periurbane se conturează nevoia identificării unor centrii secundari, care să ajute la descărcarea presiunii exercitate asupra centrului principal (municipiul Suceava) și care să preia o parte din funcțiile acestuia. Acești potențiali centrii ar putea fi: orașul Salcea, – care poate prelua funcții de producție și servicii, Mitocul Dragomirnei, Pătrăuți, în jurul cărora s-ar putea dezvolta funcțiuni de recreere și turism de sfârșit de săptămână care să răspundă nevoilor la nivel periurban. De asemenea comunele Șcheia și Moara pot prelua o parte din presiunea asupra investițiilor imobiliare exercitate în municipiul Suceava, astfel încât la nivelul zonei periurbane să existe rezerve de teren pentru dezvoltare imobiliară și construcții.

Pentru o mai bună relaționare între acești centrii va fi nevoie să se dezvolte o rețea de căi de comunicație la standarde cât mai ridicate.



6.1.7. Contextul suprateritorial

6.1.7.1. Elemente strategice ale contextului european

Unul dintre principiile directoare pentru dezvoltarea durabilă a continentului european este acela de a promova îmbunătățirea relațiilor dintre mediul urban și cel rural. Parteneriatele urban - rural tind să joace un rol din ce în ce mai important în procesul de echilibrare a structurii urbane, al dezvoltării rețelelor de transporturi publice, al revitalizării și diversificării economiei zonelor rurale, al creșterii productivității infrastructurilor, al dezvoltării spațiilor de agrement pentru populațiile urbane, al protecției și valorificării patrimoniului natural și cultural⁷⁷.

Un alt aspect al tendințelor actuale ale planificării spațiului este promovarea dezvoltării policentrice a rețelei de localități. În cazul de față, aceasta dezvoltare, ar presupune o întărire a rolului municipiului Suceava, la nivel european, regional și național, precum și la nivel local printr-o creștere în importanță a anumitor localități (limitrofe) cu rol de echilibru, care pot prelua din funcțiile municipiului diminuând astfel, presiunea asupra sa. Aceasta se poate realiza în contextul în care în principalele centre urbane și zonele limitrofe, pe lângă rolul de centre regionale, politice și administrative, reprezintă și o zonă predilectă pentru amplasamente preferate de centre de afaceri, cercetare/inovare și sedii de mari companii. De regulă, planificarea și dezvoltarea lor trebuie să facă față consecințelor unor densități ridicate, schimbărilor economice și sociale rapide, cererilor tot mai mari de transport, folosirii ineficiente a resurselor energetice, presiunii din spațiile suburbane, infrastructurii ineficiente și a migrației internaționale

Strategiile pentru implementarea proiectelor realizate pentru regiunile din Europa pot fi legate de următoarele cinci obiective majore ale dezvoltării regionale durabile:

- echilibrarea structurii spațiale urbane;
- îmbunătățirea calității vieții la nivel urban;
- menținerea identității regionale: renașterea moștenirii culturale;
- administrarea integrării: cooperarea dintre rețelele de infrastructura regională;
- noi parteneriate în planificare și implementare.

Regiunile din Europa Centrală și de Est au rolul de conducere a proceselor de restructurare economică națională, iar aglomerațiile urbane tind să profite de beneficiile economice provenite din dezvoltarea regională durabilă.

„Principiile directoare privind dezvoltarea teritorială durabilă a continentului european” – document CEMAT, Hanovra 2000 – definește următoarele 10 principii:

- promovarea coeziunii teritoriale prin intermediul unei dezvoltări socio-economice echilibrate și prin creșterea competitivității;
- promovarea dezvoltării funcțiilor urbane și dezvoltarea relațiilor urban-rural;
- promovarea unor condiții de accesibilitate mai echilibrate;

⁷⁷ „Perspective ale dezvoltării spațiale în Europa” (ESDP) formulează principalele direcții de dezvoltare spațială ale continentului european și anume: dezvoltarea unui sistem urban policentric și o nouă relație urban – rural; asigurarea accesului la informație și cunoaștere; dezvoltarea durabilă, gestionarea prudentă, protecția naturii și a moștenirii culturale.



- dezvoltarea accesului la informație și cunoaștere;
- reducerea agresiunii asupra mediului;
- valorificarea și protejarea resurselor și a patrimoniului natural;
- valorificarea patrimoniului construit ca factor al dezvoltării;
- dezvoltarea resurselor energetice, concomitent cu asigurarea securității;
- promovarea unui turism de calitate și durabil;
- limitarea preventivă a efectelor catastrofelor naturale.

Aceste principii și direcții de dezvoltare trebuie să guverneze activitatea amenajării teritoriului pe continentul european, iar România prin recunoașterea și aplicarea acestor principii, se va integra cu adevărat în spațiul regional-european.

Figura nr. 20 – Harta Statelor Uniunii Europene – județul Suceava în context european



Sursa datelor: <http://kgab.com/another-downturn-in-europe/>

La nivelul transnațional există o serie de programe de cooperare de tip transfrontalier – regiunile de program – arealele incluse în programele de cooperare teritorială europeană



2007-2013:

„Sud-Estul Europei” (SEE) – Austria, Grecia, Italia (regiunile: Lombardia, Bolzano /Bozen, Trento, Veneto, Friuli-Venezia-Giulia, Emilia Romagna, Umbria, Marche, Abruzzo, Molise, Puglia, Basilicata), Bulgaria, Ungaria, România, Slovenia, Slovacia, Croația, F.R.I a Macedoniei, Albania, Bosnia, Muntenegru și Serbia, Moldova și Ucraina (regiunile Cermovestka, Ivano- Frankivska, Zakarpatska, Odessa);

Euroregiunea „Eurocarpatica” – cuprinde zonele de frontieră a cinci țări: Polonia, Slovacia, Ungaria, Ucraina, România si cu o populație de peste 14,7 milioane de locuitori și o suprafață de 145 km².

Figura nr. 21 – Euroregiunea „Carpatica” cuprinde teritorii din cinci state Europene



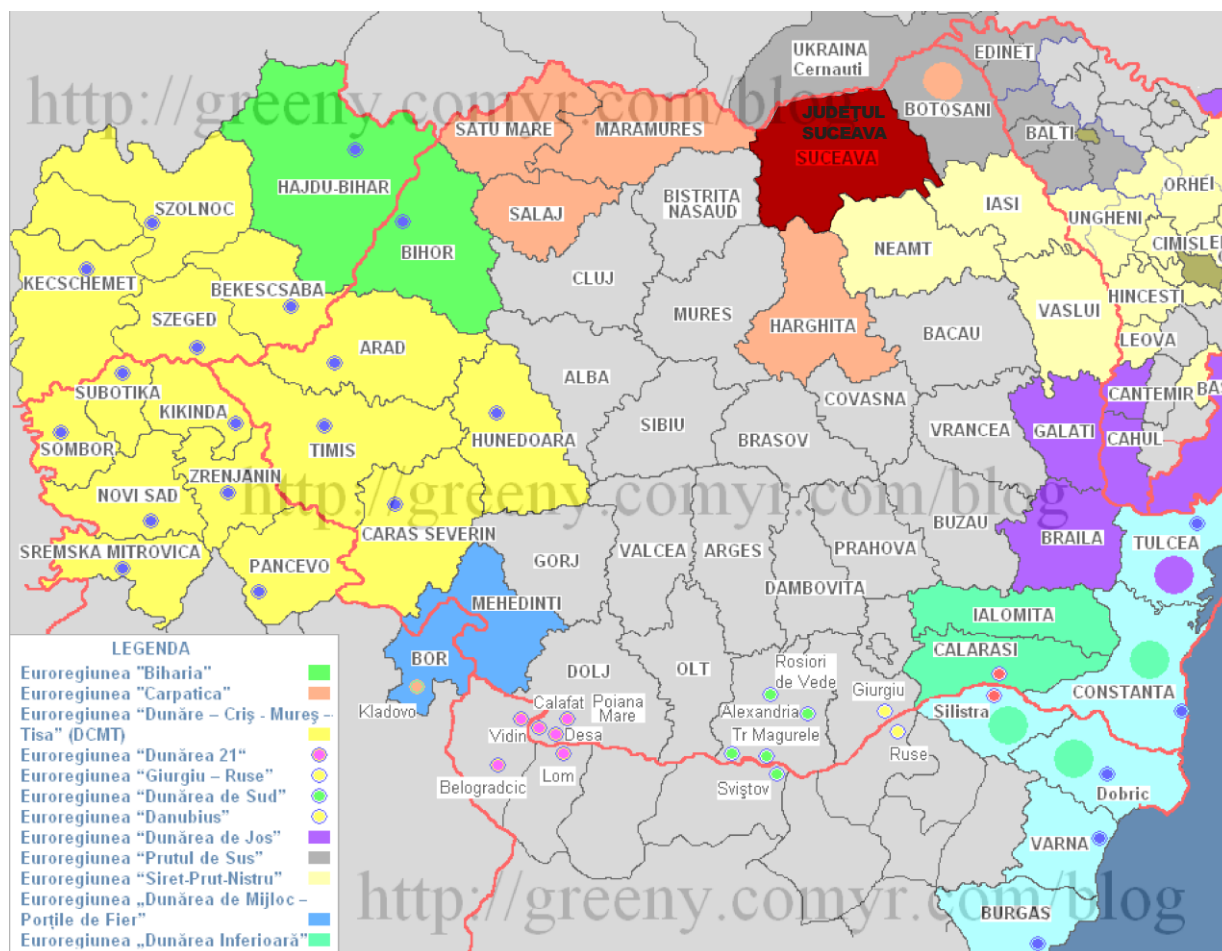
Sursa datelor: <http://www.google.ro/search-euroregiunea-carpatica>

„România-Ucraina-Republica Moldova” – județele Botoșani, Galați, Iași, Suceava, Tulcea, Vaslui; Republica Moldova; Ucraina: regiunile Odessa si Cernăuți, Ivano-Frankivska, Vinnițka, Hmelnițka, Termopilkska;

Euroregiune „Prutul de Sus” – județele Botoșani și Suceava (România), Cernăuți (Ucraina), Edineț, Bălți (Rep. Moldova)



Figura nr. 22 – Harta Euroregiunilor României, în context european



Sursa datelor: http://www.google.ro/euroregiunea_prutul_de_sus

În prezenta fază de elaborare, documentarea s-a concentrat asupra constituirii unui ansamblu indicativ de elemente cartografice corespunzătoare nivelurilor de situare în context supraterritorial a zonei periurbane a municipiului Suceava

Contextul european va permite identificarea modului și evaluarea gradului de inserare a zonei periurbane în configurațiile teritoriale respective. Pe această bază, se vor formula propunerile de racordare avansată a zonei la sistemele teritoriale corespunzătoare fiecărui nivel de integrare spațială, urmărind obiectivul dezvoltării zonei periurbane – și a nucleului său, municipiul Suceava – în cadrul unor rețele policentrice, ca premisă spațială. Astfel, se va realiza coeziunea economică, socială și teritorială la scară națională și comunitară, precum și a consolidării competitivității acestui teritoriu și a capacității lui de a răspunde la provocările globalizării, în primul rând a economiei, transporturilor și comunicațiilor.

Concluziile preliminare care pot fi trase în această etapă prin **Studiul de fundamentare privind relațiile periurbane ale municipiului Suceava** par să confirme vocația istorică a municipiului Suceava de a constitui, împreună cu sistemul teritorial proximal (periurban și posibil sistem bi-polar Suceava - Botoșani) un areal de tranzit între marele spațiu baltic-nord-est european și sud-sud-estul comunitar al continentului, precum și către spațiul nord-european.



De asemenea trebuie remarcat tridentul urban Suceava – Botoșani – Cernăuți cu vechi tradiții istorice românești, ca un posibil sistem supraordonat major de interconectare a teritoriilor aparținând zonelor geografice diferite, pe baza detalierii cartografiei infrastructurilor, nodurilor și fluxurilor de transport transfrontalier.

6.1.7.2. Elemente strategice ale contextului național

Scopul de bază al amenajării teritoriului îl constituie armonizarea la nivelul întregului teritoriu a politicilor economice, sociale, ecologice și culturale, stabilite la nivel național și local pentru asigurarea echilibrului în dezvoltarea diferitelor zone ale țării, urmărindu-se creșterea coeziunii și eficienței relațiilor economice și sociale dintre acestea. Amenajarea teritoriului reprezintă, deci, expresia spațială a politicilor economice, sociale, culturale și ecologice ale societății.

În România, activitățile de amenajare teritoriului și de urbanism se desfășoară conform Legii 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările ulterioare, care stabilește ca obiective ale amenajării teritoriului: dezvoltarea economică și socială echilibrată a regiunilor și zonelor, cu respectarea specificului acestora, îmbunătățirea calității vieții oamenilor și colectivităților umane, gestionarea responsabilă a resurselor naturale și protecția mediului, utilizarea rațională a teritoriului. Conform Legii 350/2001 activitatea de amenajare a teritoriului se exercită pe întreg teritoriul României pe baza principiului ierarhizării, coeziunii și integrării spațiale la nivel național, regional, județean, orășenesc și comunal, creând cadrul adecvat pentru dezvoltarea echilibrată și utilizarea rațională a teritoriului precum și gestionarea responsabilă a resurselor naturale și protecția mediului.

Problema dezvoltării relațiilor rural-urban a făcut obiectul unor cercetări în cadrul cărora este analizat conceptul de parteneriat urban-rural. Noțiunea de parteneriat presupune cooperare și coordonare. Parteneriatul urban-rural se referă la inițiativa de a formula, adapta și implementa politicile integrate în cadrul regiunilor interdependente economic.

În prezent există o serie de documente și strategii la nivel național de care municipiul Suceava și zona sa periurbană trebuie să țină seama și cu care să fie corelate. Cele mai cunoscute putem spune că sunt programele de guvernare sectorială, precum și cele cinci secțiuni ale **Planului de Amenajare a Teritoriului Național (P.A.T.N.)** aprobate:

- PATN Secțiunea I – căi de comunicații – legea 363 din 2006
- PATN Secțiunea II – apa – legea 20 din 2006
- PATN Secțiunea III – zone protejate naturale și construite – legea 5 din 2000
- PATN Secțiunea IV – rețeaua de localități – legea 351 din 2001
- PATN Secțiunea V – zone de risc natural – legea 575 din 2001
- PATN Secțiunea VIII - zone cu resurse turistice – OUG 142 din 2008

Mai recent, conform **Legii nr. 246 din 20 iulie 2022 privind zonele metropolitane**, în *Anexa nr. 1* este prezentată *lista unităților administrativ-teritoriale cuprinse în teritoriul metropolitan al municipiilor reședință de județ și al altor municipii*. Astfel, pentru Județul Suceava este prezentată componența zonei metropolitane a municipiului Suceava care teoretic poate



avea în componență un oraș (Salcea) și douăzeci de comune situate în prima și în a doua coroană de localități astfel: Salcea (coroana 1), Adâncata (coroana 2), Bosanci (coroana 2), Ciprian Porumbescu (coroana 2), Dărmănești (coroana 2), Drăgoiești (coroana 2), Dumbrăveni (coroana 2), Hănțești (coroana 2), Horodniceni (coroana 2), Ipotești (coroana 1), Mitocu Dragomirnei (coroana 1), Moara (coroana 1), Pătrăuți (coroana 1), Siminicea (coroana 2), Stroești (coroana 2), Șcheia (coroana 1), Șerbăuți (coroana 2), Todirești (coroana 2), Udești (coroana 2), Verești (coroana 2), Zvoriștea (coroana 2).

Legea de față, apărută recent, are rolul de a defini și clarifica o serie de aspecte statutare, de organizare și funcționare precum și anumite elemente financiare care să legitimeze cadrul instituțional, obiectivele, competențele și instrumentele specifice politicii de dezvoltare metropolitană în România. UAT-urile prezentate în Anexa nr. 1 din această Lege nr. 246/2022 sunt cu titlul informativ, teoretic, aceste UAT-uri nefiind obligate să adere la zonele metropolitane constituite decât voluntar, iar aceste zone metropolitane nu au obligația de a le cuprinde decât doar cu consultarea partenerilor socio-economici interesați, pe principiile autonomiei locale, cooperării și parteneriatului.

Viitoarea dezvoltare de tip periurban a municipiului Suceava va avea în vedere, obiectivele rezultate din aceste strategii naționale, precum și din cele ce vor fi trecute în revistă, pe scurt, în continuare.

Conceptul Strategic de Dezvoltare Teritorială România 2030 (CSDTR)

Este un document strategic privind dezvoltarea teritorială durabilă și integrată pe termen mediu și lung a României. Conceptul asigură un cadru de fundamentare a dezvoltării teritoriale a României, în conexiune cu evoluțiile din spațiul european și internațional și se bazează pe practicile curente în domeniul planificării teritoriale. CSDTR stabilește liniile directoare de dezvoltare teritorială a României la scară regională, interregională, națională prin integrarea relațiilor relevante la nivel transfrontalier și transnațional, corelând conceptele de coeziune și competitivitate la nivelul teritoriului.

Scopul CSDTR este de a pune în evidență, din perspectivă teritorială integrată, modalitățile de valorificare a potențialului național, în vederea recuperării decalajelor de dezvoltare față de țările europene, de a stimula dezvoltarea echilibrată a României și de a consolida rolul României ca stat membru al Uniunii Europene și ca actor activ în zona Europei Centrale și de Est. CSDTR urmărește maximizarea impactului investițiilor străine și naționale, orientându-le către zonele relevante, prin intermediul proiectelor strategice naționale și a politicilor publice elaborate în conformitate cu obiectivele acestuia.

Potrivit provocărilor și potențialului de dezvoltare, CSDTR se structurează într-un obiectiv strategic general și cinci linii directoare, după cum urmează:

Obiectiv general: Integrarea României în Uniunea Europeană prin afirmarea identității regional continentale, creșterea coeziunii spațiale și dezvoltarea teritorială durabilă.

Linii directoare:

- Racordarea la rețeaua europeană a polilor și coridoarelor de dezvoltare spațială;
- Structurarea și dezvoltarea rețelei de localități urbane;



- Afirmarea solidarității urban-rural adecvată categoriilor de teritorii;
- Consolidarea și dezvoltarea rețelei de legături interregionale;
- Valorificarea patrimoniului natural și cultural.

Obiective strategice:

- Valorificarea perifericității prin dezvoltarea rolului de conector și releu la nivel continental și intercontinental;
- Racordarea la rețeaua europeană de poli și coridoare de dezvoltare;
- Structurarea și dezvoltarea echilibrată a rețelei de localități urbane;
- Afirmarea solidarității urban – rural;
- Dezvoltarea rurală;
- Consolidarea și dezvoltarea legăturilor interregionale ca suport al dezvoltării regionale;
- Dezvoltarea adecvată a diferitelor categorii de teritorii;
- Creșterea competitivității teritoriale;
- Protejarea, dezvoltarea și valorificarea patrimoniului natural și cultural.

Planul Național de Dezvoltare (PND) 2007-2013

PND pentru dezvoltarea economică și socială este o componentă a Strategiei de Dezvoltare a Economiei Naționale. El a fost adoptat în decembrie 2005 și reprezintă instrumentul fundamental de diminuare a discrepanțelor în dezvoltarea economică și socială dintre Uniunea Europeană (UE) și România. PND stabilește șase priorități naționale de dezvoltare pentru perioada 2007-2013, și anume:

- Creșterea competitivității economice și dezvoltarea economiei bazate pe cunoaștere;
- Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport;
- Protejarea și îmbunătățirea calității mediului;
- Dezvoltarea resurselor umane, promovarea ocupării și incluziunii sociale și întărirea capacității administrative;
- Dezvoltarea economiei rurale și creșterea productivității în sectorul agricol;
- Diminuarea disparităților de dezvoltare între regiunile țării.

Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României, Orizonturi 2013-2020-2030

Vizează realizarea următoarelor *obiective strategice* pe termen scurt, mediu și lung:

- Orizont 2013: Încorporarea organică a principiilor și practicilor dezvoltării durabile în ansamblul programelor și politicilor publice ale României ca stat membru al UE;
- Orizont 2020: Atingerea nivelului mediu actual al țărilor Uniunii Europene la principalii indicatori ai dezvoltării durabile;



- Orizont 2030: Apropierea semnificativă a României de nivelul mediu din acel an al țărilor membre ale UE din punctul de vedere al indicatorilor dezvoltării durabile.

Programul Operațional Sectorial „Creșterea Competitivității Economice”

Este un document negociat cu Uniunea Europeană prin care se urmărește creșterea productivității întreprinderilor românești, în conformitate cu principiile unei dezvoltări durabile și reducerea decalajelor față de productivitatea medie la nivelul UE.

Obiective specifice

- Consolidarea și dezvoltarea sectorului productiv românesc în conformitate cu cerințele de mediu;
- Constituirea unui mediu favorabil pentru o dezvoltare durabilă a întreprinderilor;
- Creșterea capacității C&D, stimularea cooperării între instituțiile de CDI și întreprinderi, și creșterea accesului întreprinderilor la CDI;
- Valorificarea potențialului TIC și aplicarea acestuia în sectorul public (administrație) și cel privat (cetățeni, întreprinderi);
- Creșterea eficienței energetice și a securității furnizării, în contextul combaterii schimbărilor climatice.

Axe prioritare:

Axa prioritară I – Un sistem de producție inovativ și eco-eficient;

Axa prioritară II – Cercetare, dezvoltare tehnologică și inovare pentru competitivitate;

Axa prioritară III – Tehnologia Informațiilor și Comunicațiilor pentru sectorul privat și public;

Axa prioritară IV – Creșterea eficienței energetice și a securității furnizării în contextul combaterii schimbărilor climatice;

Axa prioritară V – Asistență Tehnică.

Programul Operațional Sectorial de Mediu (POS Mediu) 2007-2013

Are ca obiectiv global protecția și îmbunătățirea calității mediului și a standardelor de viață în România, urmărindu-se conformarea cu prevederile acquis-ului de mediu. Obiectivul constă în reducerea decalajului existent între Uniunea Europeană și România cu privire la infrastructura de mediu atât din punct de vedere cantitativ cât și calitativ. Aceasta ar trebui să se concretizeze în servicii publice eficiente, cu luarea în considerare a principiului dezvoltării durabile și a principiului “poluatorul plătește”.

Obiectivele specifice ale POS Mediu sunt:

- Îmbunătățirea calității și a accesului la infrastructura de apă și apă uzată, prin asigurarea serviciilor de alimentare cu apă și canalizare în majoritatea zonelor urbane până în 2015 și stabilirea structurilor regionale eficiente pentru managementul serviciilor de apă/apă uzată.
- Dezvoltarea sistemelor durabile de management al deșeurilor prin îmbunătățirea managementului deșeurilor și reducerea numărului de zone poluate istoric în minimum 30 de județe până în 2015;



- Reducerea impactului negativ asupra mediului și diminuarea schimbărilor climatice cauzate de sistemele de încălzire urbană în cele mai poluate localități până în 2015;
- Protecția și îmbunătățirea biodiversității și a patrimoniului natural prin sprijinirea managementului ariilor protejate, inclusiv prin implementarea rețelei Natura 2000;
- Reducerea riscului de producere a dezastrelor naturale cu efect asupra populației, prin implementarea măsurilor preventive în cele mai vulnerabile zone până în 2015.

Axe prioritare:

Axa prioritară I - Extinderea și modernizarea sistemelor de apă și apă uzată;

Axa prioritară II - Dezvoltarea sistemelor de management integrat al deșeurilor și reabilitarea siturilor contaminate istoric;

Axa prioritară III - Reducerea poluării și diminuarea efectelor schimbărilor climatice prin restructurarea și reabilitarea sistemelor de încălzire urbană pentru atingerea țintelor de eficiență energetică în localitățile cele mai afectate de poluare;

Axa prioritară IV - Implementarea Sistemelor Adecvate de Management pentru Protecția Naturii;

Axa prioritară V - Implementarea infrastructurii adecvate de prevenire a riscurilor naturale în zonele cele mai expuse la risc

Axa prioritară VI - Asistență Tehnică;

Planul Național de Gestionare a Deșeurilor (PNGD)

PNGD este elaborat pentru perioada 2003-2013 în baza prevederilor legislației europene și naționale în domeniu și are ca scop crearea cadrului necesar pentru dezvoltarea și implementarea unui sistem integrat de gestionare a deșeurilor, eficient din punct de vedere ecologic și economic.

Planul cuprinde obiective, ținte și măsuri pe termen scurt și mediu, precum și unele acțiuni cu termen anul 2020.

Programul Național de Dezvoltare Rurală 2007-2013

PNDR este structurat pe baza unei ierarhii clare a obiectivelor, respectiv obiective generale, obiective strategice și obiective specifice. Au fost formulate patru *obiective generale*, fiecare fiindu-i asociat câte o axă prioritară:

- Creșterea competitivității sectoarelor agro-alimentar și forestier;
- Îmbunătățirea mediului și a spațiului rural prin utilizarea durabilă a terenurilor agricole și forestiere;
- Creșterea calității vieții în mediul rural și încurajarea diversificării economiei rurale;
- Demararea și funcționarea inițiativelor de dezvoltare locală.

Programul Operațional Sectorial - Transport (POST) 2007-2013

POS-T este unul dintre cele șapte programe operaționale din cadrul obiectivului



„Convergență”. POS-T este instrumentul care dezvoltă obiectivele Cadrului Național Strategic de Referință (CNSR), stabilind priorități, deziderate și alocarea de fonduri pentru dezvoltarea sectorului transporturilor din România. În paralel cu POS Transport a fost dezvoltat PO Dezvoltarea Regională. Ambele programe se integrează într-o strategie comună de dezvoltare pentru realizarea unui sistem de transport coerent, care să asigure coeziunea spațială și interoperabilitatea cu sistemele de transport ale Uniunii Europene.

Axe prioritare:

- Modernizarea și dezvoltarea Axelor Prioritare ale rețelei Trans-Europene de Transport (Axe prioritare TEN-T) în scopul dezvoltării unui sistem de transport durabil și integrării acestuia cu rețelele de transport ale UE;
- Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale de transport în afara Axelor prioritare TEN-T în scopul creării unui sistem național de transport durabil;
- Modernizarea sectorului de transport în scopul creșterii protecției mediului și a sănătății publice și siguranței pasagerilor;
- Asistență Tehnică pentru POS-T.

Strategia Națională de Management al riscului la inundații

Înseamnă aplicarea unor politici, proceduri și practici având ca obiective *identificarea riscurilor, analiza și evaluarea lor, tratarea, monitorizarea și reevaluarea* riscurilor în vederea reducerii acestora astfel încât comunitățile umane, toți cetățenii, să poată trăi, munci și să-și satisfacă nevoile și aspirațiile într-un mediu fizic și social durabil.

Strategia Națională de management al riscului la inundații are drept scop reducerea impactului produs de inundații asupra populației și a bunurilor printr-o planificare adecvată și printr-o politică care să corespundă standardelor și așteptărilor comunităților umane, în condițiile protecției mediului.

Strategia de management al inundațiilor formează documentul cadru pentru pregătirea și adoptarea unor măsuri și acțiuni specifice vizând:

- cunoașterea riscului la inundații;
- monitorizarea fenomenului de inundații;
- informarea populației;
- considerarea riscului la inundații în toate activitățile de amenajare a teritoriului;
- adoptarea de măsuri preventive;
- pregătirea pentru situații de urgență;
- reconstrucția și învățarea din experiența anterioară.

Ea constituie totodată baza pentru ca administrația centrală și locală să poată alege măsurile specifice de protecție împotriva inundațiilor și de dezvoltare regională. Strategia definește, de asemenea, responsabilitățile specifice în plan operațional și de reglementare ale autorităților administrației centrale și locale, ale populației și agenților economici, ale indivizilor, precum și modul lor de cooperare care să permită un acord comun, concertat, asupra complexelor probleme asociate inundațiilor și o implicare autentică a tuturor în cadrul



responsabilităților ce le revin.

Master Plan pentru Dezvoltarea Turismului Național 2007-2026 - World Tourism Organization

Identifică punctele slabe din industria turistică din România și de a trasează direcțiile strategice privind modul în care aceasta poate fi restructurată și în care pot fi asigurate resursele necesare, precum și modul în care poate fi regenerată pentru a putea concura în mod eficient pe piața mondială.

Obiectivul acestui Master Plan pentru dezvoltarea turismului din România este de a identifica punctele slabe din industria turistică din România și de a trasa direcțiile strategice privind modul în care aceasta poate fi restructurată și în care pot fi asigurate resursele necesare, precum și modul în care poate fi regenerată pentru a putea concura în mod eficient pe piața mondială.

În cadrul MPDTN sunt prezentate direcțiile/inițiativele strategice referitoare la:

- Structuri administrative pentru coordonarea industriei turistice;
- Planificare și infrastructură fizică;
- Dezvoltarea resurselor umane;
- Îmbunătățirea produselor turistice;
- Servicii de informare;
- Statistică și cercetare;
- Marketingul destinației;
- Mediul;
- Politica de investiții;

Planul tratează deficiențele fundamentale ale dezvoltării urbane de slabă calitate și neintegrate fizic; coordonarea ineficientă și managementul asigurat de sectorul public; procedurile depășite de pregătire a resurselor umane; lipsa de baze statistice solide pentru analiză, dezvoltare planificată și pentru marketing; un mod învechit de abordare a marketingului destinațiilor. Toate aceste aspecte trebuie abordate dacă se dorește ca acest sector să aibă o bază solidă pe care să se dezvolte și să promoveze.

Recomandările specifice sunt incluse în Planul de Acțiune pentru a vedea modul în care aceste deficiențe pot fi eradicate. Existența Fondurilor Structurale ale Uniunii Europene până în anul 2013, precum și asistența altor organizații donatoare, oferă o oportunitate unică și resursele necesare pentru a facilita implementarea acestor recomandări.

Așadar, pentru nivelul național, trăsăturile dezvoltării teritoriului în ultimele decenii relevă pregnant faptul că orașele devin elemente-cheie ale schimbărilor societății. Ele reprezintă factori dinamici de modernizare a cadrului de viață cu implicații în dezvoltarea spațială. Asimilat deja ca un pol urban de dezvoltare, *municipiu de importanță interjudețeană, județeană și cu rol de echilibru în rețeaua de localități*⁷⁸, în țară, municipiul Suceava va trebui

⁷⁸ Conform **Legii nr. 351/2001** privind aprobarea PATN – Secțiunea a IV-a – *Rețeaua de localități*



să se exprime accentuat ca un vector interregional, european, centru cultural-istoric și de afaceri sud-est europene.

În sprijinul dezvoltării municipiului Suceava și a zonei sale periurbane, putem afirma că situarea fizico-geografică este un avantaj ce trebuie foarte bine speculat în raport cu dezvoltarea periurbană și, mai ales, în ceea ce privește cooperarea transfrontalieră. Poziția județului Suceava și implicit a zonei limitrofe periurbane, în context european ilustrează poziția excentrică și de graniță, la limita de răsărit a Uniunii Europene, ce poate fi un element cheie pentru dezvoltarea ulterioară a arealului periurban.

6.1.7.1. Elemente strategice ale contextului regional și județean

În baza legii privind Dezvoltarea Regională, prin liberul consimțământ al celor 41 județe și al Municipiului București, s-au constituit **8 Regiuni de Dezvoltare**, ca măsură luată de Guvern la recomandarea Comisiei Europene, în scopul facilitării utilizării fondurilor de preaderare (PHARE, ISPA și SAPARD). Regiunile de dezvoltare sunt de tip economic (nu administrativ), fără putere legislativă, având în frunte un Consiliu pentru dezvoltare regională. Acesta este alcătuit din președinți și vicepreședinți consiliilor județene, persoane alese din rândul consilierilor județeni, precum și din reprezentanți ai orașelor și comunelor din județele componente.

Figura nr. 23 – Regiunile de Dezvoltare din România: **1. Regiunea Nord-Est**; 2. Regiunea Sud-Est; 3. Regiunea Sud-Muntenia; 4. Regiunea Sud-Vest; 5. Regiunea Vest România; 6. Regiunea Nord-Vest; 7. Regiunea Centru; 8. Regiunea București-Ilfov



Sursa datelor: <http://www.google.ro/search/regiunile-de-dezvoltare-ale-romaniei>

Regiunile de dezvoltare au ca scop promovarea unei politici economice de tip



regional, în scopul realizării dezvoltării echilibrate și reducerii discrepanțelor de dezvoltare economică și socială. Pentru aceasta, utilizează fondurile puse la dispoziție de Guvern și autoritățile locale, precum și fondurile de preaderare ale Comisiei Europene. Constituirea acestor regiuni de dezvoltare s-a făcut pe baza rezultatelor unui studiu Phare, intitulat “Carta verde a dezvoltării regionale în România” realizat în perioada 1995 – 1997, prin care au fost creionate principiile, obiectivele și instituțiile dezvoltării regionale în România.

Regiunea nord-est în care se situează municipiul Suceava și implicit zona sa periurbană cuprinde un număr de șase județe Suceava, Botoșani, Piatra Neamț, Iași, Bacău și Vaslui. Principalele centre mari ale regiunii datează din perioada feudală (Iași, Suceava, Bacău, Botoșani, Piatra Neamț, Târgu Neamț, Vaslui, Roman etc.), însă sunt menționate și orașe care și-au pierdut de atunci acest statut (Baia și Vama din județul Suceava).

Viitoarea dezvoltare de tip periurban a municipiului Suceava va avea în vedere, obiectivele rezultate din strategiile regionale și județene de unde vor trebui luate în considerare principalele elemente strategice. În continuare vor fi trecute în revistă, câteva astfel de documente:

Planul de Dezvoltare Regională a Regiunii Nord-Est 2007-2013

Este documentul de planificare strategică al Regiunii Nord-Est, elaborat într-un larg parteneriat, care are ca scop orientarea și stimularea dezvoltării economice și sociale la nivel regional pentru perioada de programare 2007 – 2013.

Planul de Dezvoltare Regională are rolul de a orienta dezvoltarea regiunii în perioada 2007 – 2013 și de a fundamenta accesul Regiunii Nord-Est la Fondurile Structurale și de Coeziune ale Uniunii Europene. De asemenea, prioritățile prevăzute în Strategia Regiunii Nord-Est sunt compatibile cu domeniile de intervenție stabilite în cadrul Programelor Operaționale din România.

În ceea ce privește Strategia de Dezvoltare a Regiunii Nord-Est, au fost identificate următoarele **axe strategice**:

- Infrastructura de transport și energie: rezolvarea problemelor structurale cauzate de inexistența unei infrastructuri regionale corespunzătoare;
- Competitivitatea economică: creșterea gradului de competitivitate a întreprinderilor și dezvoltarea activităților de cercetare, dezvoltare și inovare;
- Turismul: dezvoltarea potențialului turistic prin valorificarea superioară a tipurilor de turism existente la nivelul Regiunii Nord-Est;
- Cooperarea teritorială: încurajarea cooperării teritoriale intra și interregională;
- Dezvoltarea rurală: diversificarea activităților economice și îmbunătățirea calității vieții în mediul rural;
- Dezvoltarea resurselor umane și a serviciilor sociale: încurajarea accesului la educație, sprijinirea formării și ocupării resurselor umane, susținerea categoriilor sociale în dificultate;
- Mediul înconjurător: inițierea procesului de aliniere la standardele europene în



domeniul calității factorilor de mediu;

- Dezvoltare urbană: diminuarea disparităților existente între orașele din Regiunea Nord-Est și relansarea socio-economică a centrelor urbane în declin.

Programul Operațional Regional (POR) 2007-2013.

Obiectivul general al POR constă în “sprijinirea și promovarea dezvoltării locale durabile, atât din punct de vedere economic, cât și social, în regiunile României, prin îmbunătățirea condițiilor de infrastructură și a mediului de afaceri, care susțin creșterea economică”. Aceasta înseamnă că POR urmărește reducerea disparităților de dezvoltare economică și socială dintre regiunile mai dezvoltate și cele mai puțin dezvoltate. Obiectivul strategic al POR constă în sprijinirea unei dezvoltări economice, sociale echilibrate teritorial și durabile a Regiunilor României, corespunzător nevoilor lor și resurselor specifice, prin concentrarea asupra polilor urbani de creștere, prin îmbunătățirea condițiilor de infrastructură și ale mediului de afaceri pentru a face din regiunile României, în special cele rămase în urmă, locuri mai atractive pentru a locui, a le vizita, a investi și a munci.

Principalele **axe prioritare** sunt:

- Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – potențiali poli de creștere;
- Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale;
- Îmbunătățirea infrastructurii sociale;
- Sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri regional și local;
- Dezvoltarea durabilă și promovarea turismului;
- Asistență tehnică.

Plan Regional de Gestionare a Deșeurilor Regiunea 1 Nord-Est

Planurile de gestionare a deșeurilor au un rol cheie în dezvoltarea unei gestionări durabile a deșeurilor, prin care să se asigure îndeplinirea obiectivelor și țințelor în conformitate cu obiectivele și țințele Planului Național de Gestionare a Deșeurilor.

Planul Regional de Acțiune pentru Mediu, Regiunea de dezvoltare 1 Nord-Est

Reprezintă strategia pe termen scurt, mediu și lung pentru soluționarea problemelor de mediu din regiune prin abordarea pe principiile dezvoltării durabile și este în deplină concordanță cu Planul Național de Acțiune pentru Mediu.

Planul Regional de Acțiune pentru Mediu stabilește **scopuri, obiective și țințe** clare pentru soluționarea fiecărei probleme individuale de mediu și prezintă seturi cuprinzătoare de acțiuni convergente pentru atingerea acestora.

Totodată se stabilește responsabilizarea autorităților locale, mediului de afaceri, societății civile pentru rezolvarea problemelor de mediu din regiune, în vederea asigurării unui mediu adecvat, a unor condiții de viață mai bune și nu în ultimul rând al unei dezvoltări durabile actuale și viitoare.



Strategia de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Suceava 2009 – 2015

Este un instrument programatic fundamental prin care municipiul Suceava își propune să recupereze cât mai rapid disparitățile de dezvoltare socio-economice față de media dezvoltării regiunilor Uniunii Europene. Studiul relevă o serie întreagă de analize, *direcții de dezvoltare și plan de acțiune, proiecte prioritare, plan de management al implementării strategiei, precum și studii/anchete în rândul populației și mediului de afaceri*

Planul Regional de Acțiune pentru Turism Nord-Est 2008-2013

Planul de Dezvoltare Regională Nord-Est (PDR Nord-Est) reprezintă cererea de finanțare a regiunii, fiind instrumentul prin care regiunea își promovează prioritățile și interesele în domeniul economic și social, reprezentând în același timp contribuția regiunii la elaborarea Planului Național de Dezvoltare și a Programelor Operationale. Documentul e structurat pe secțiuni astfel:

- Secțiunea I – Analiza situației curente în sectorul turistic
- Secțiunea II – Tendințe internaționale în turism
- Secțiunea III - Analiza SWOT
- Secțiunea IV – Direcțiile strategice de dezvoltare a turismului
- Secțiunea V – Portofoliul de proiecte 2008-2013
- Secțiunea VII – Fișe de acțiune/proiect
- Secțiunea VIII – Cadrul de planificare, implementare și monitorizare a PRAT Nord-Est 2008-2013

Planul de Amenajare a Teritoriului Zonal Regional – Regiunea 1 Nord – Est (Piatra Neamț)

Documentația a fost elaborată în perioada 2003-2004 de către *INCD Urbanproiect București*, la comanda *Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului*⁷⁹ (MTCT), ca studiu pilot. Principala motivație a acestui proiect a fost necesitatea existenței unei documentații pentru fundamentarea Planurilor de Dezvoltare Regională. În concordanță cu Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, Planul de Amenajare a Teritoriului Zonal (deci și cel regional) s-a elaborat în vederea soluționării unor probleme specifice ale teritoriului.

Scopul documentației a fost de a fundamenta din punct de vedere spațial Planul de Dezvoltare Regională. Pe de o parte, la timpul respectiv s-a invocat reducerea suprapunerilor dintre PATZR și PDR, care ambele analizează situația aceluiași teritoriu, avansând prevederi cu caracter strategic. Pe de altă parte, prin PATZR s-a obținut avizul organismelor interesate, aducându-le la cunoștință prevederi care au avut impact asupra domeniilor respective.

Documentația a cuprins o analiză a situației existente realizată pe domeniile amenajării teritoriului pe baza unor indicatori cantitativi și calitativi sau a unor elemente

⁷⁹ În text este folosită denumirea din perioada realizării documentației, astăzi denumirea fiind Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (MDRAP)



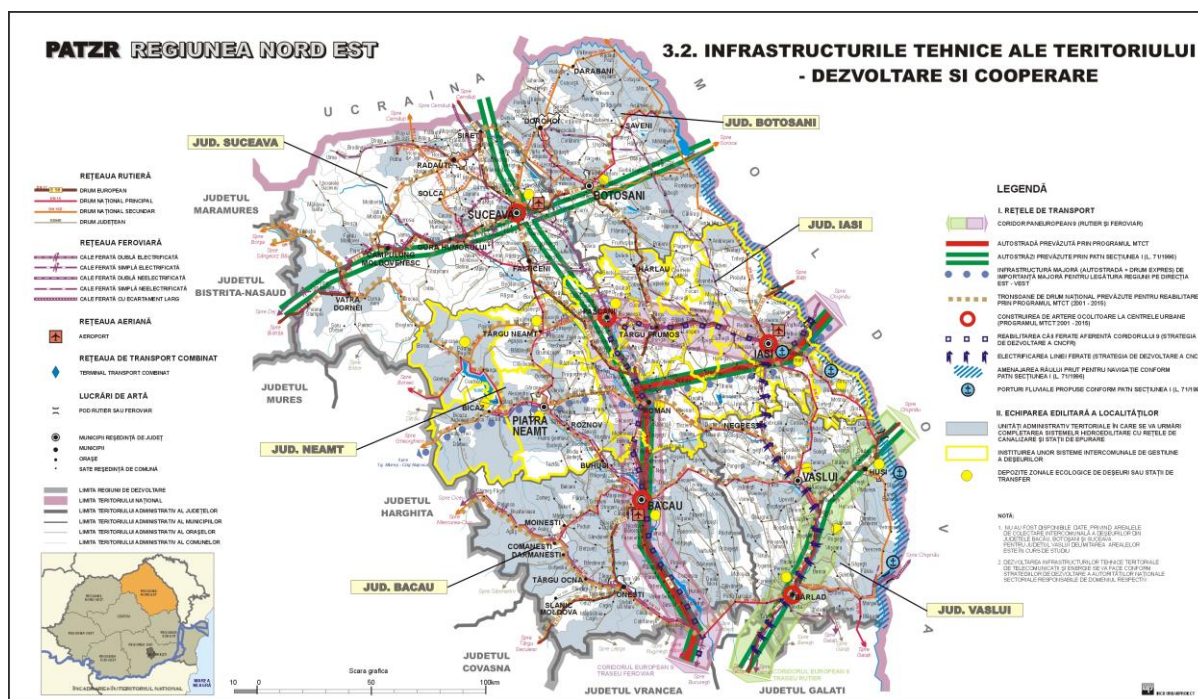
necuantificabile prin care s-a evidențiat diagnosticul situației existente. Interpretarea indicatorilor cuantificabili s-a făcut în raport cu indicatorii medii la nivel național prin stabilirea unor paliere valorice și încadrarea unităților administrativ teritoriale în aceste paliere, având ca rezultat evidențierea unor disparități zonale.

Caracterizarea teritoriului a fost susținută grafic prin planșe precum și cartograme, carto-diagrame, grafice, scheme logice, necesare descrierii și explicării fenomenelor și proceselor specifice.

Faza de diagnostic s-a finalizat cu semnalarea principalelor probleme pentru fiecare din domeniile analizate și cu indicarea intervențiilor prioritare necesare.

Propunerile au fost formulate în vederea atingerii obiectivelor generale ale amenajării teritoriului dar și a celor specifice fiecărui domeniu. Propunerile au constatat într-un program de măsuri pe termen scurt, mediu și lung pentru fiecare din domeniile dezvoltării spațiale.

Figura nr. 24 – Regiunile de Dezvoltare din România: **1. Regiunea Nord-Est**; 2. Regiunea Sud-Est; 3. Regiunea Sud-Muntenia; 4. Regiunea Sud-Vest; 5. Regiunea Vest România; 6. Regiunea Nord-Vest; 7. Regiunea Centru; 8. Regiunea București-Ilfov



Sursa datelor: Plan de amenajare a teritoriului zonal regional (P.A.T.Z.R.) Regiunea Nord-Est – Infrastructurile tehnice ale teritoriului, documentație realizată de INCD Urbanproiect

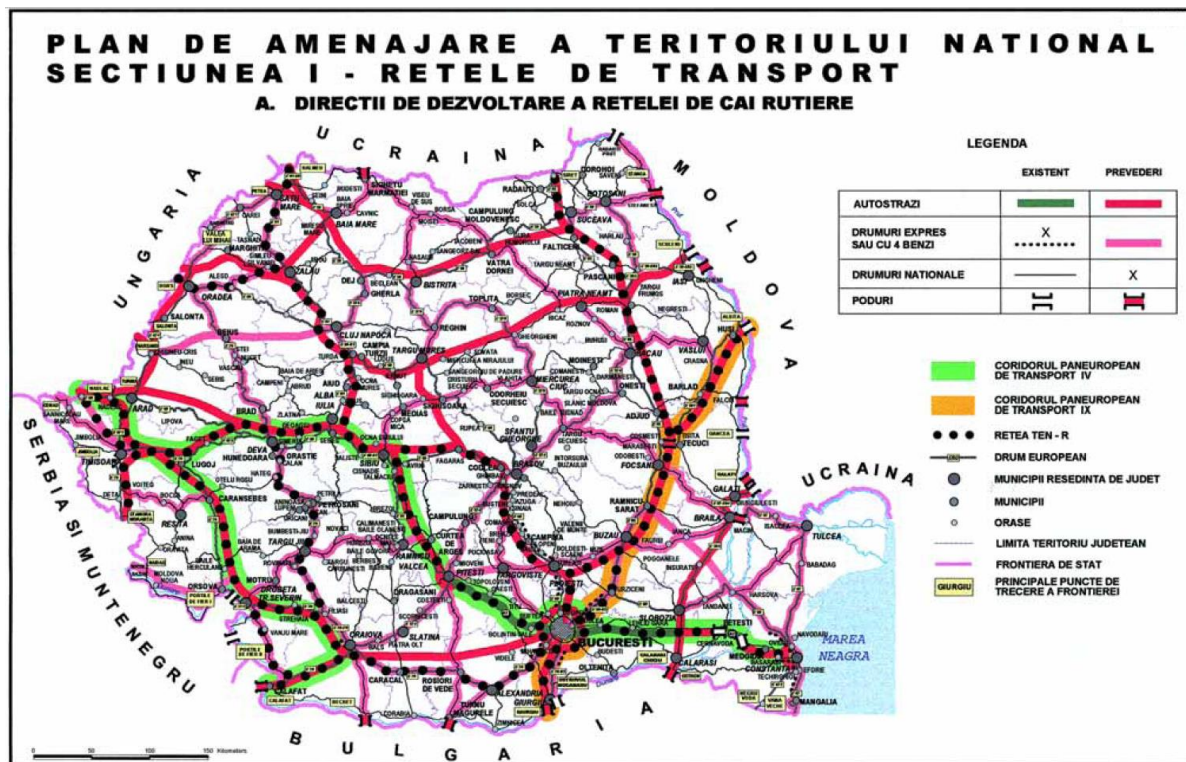
După cum reiese din PATZR Regiunea de Nord-est este traversată de două trasee ale coridorului european nr. IX, cel feroviar (Helsinki – St. Petersburg – Kiev / Moscova – Odessa – Chișinău – Iași – Pașcani – Bacău – Focșani – Buzău – București – Giurgiu/Ruse – Dimitrovgrad – Alexandropolis) și cel rutier (Helsinki – St. Petersburg – Kiev / Moscova – Odessa – Chișinău – Albița – Huși – Bârlad – Tecuci – Focșani – Buzău – București – Giurgiu/Ruse – Dimitrovgrad – Alexandropolis).

În prezent, cele două trasee sunt susținute doar de magistrala feroviară 600 și o serie de drumuri naționale (DN 24 și DN 24B). Prin PATN este prevăzută modernizarea și aducerea la standarde internaționale a căilor ferate magistrale, precum și construirea unor autostrăzi,



inclusiv pe aceste trasee.

Figura nr. 25 – P.A.T.N. – secțiunea I – rețele de transport (direcții de dezvoltare a rețelei de cai rutiere)



Sursa datelor: Planul de Amenajare a Teritoriului Național – Secțiunea aIV-a – direcții de dezvoltare a rețelei de cai rutiere, MDRAP

În urma direcțiilor de dezvoltare prevăzute în Planul de Amenajare a Teritoriului Național – Secțiunea I – Rețele de transport, zona periurbană a municipiului Suceava va beneficia de noul traseu al autostrăzii Siret – Suceava – Bacău – Măreșesti – Tișița ce va facilita conectivitatea la nivel transfrontalier, național și regional. De asemenea se prevăd noi drumuri expres cu implicații asupra arealului limitrof municipiului: Suceava – Botoșani – Ștefănești.

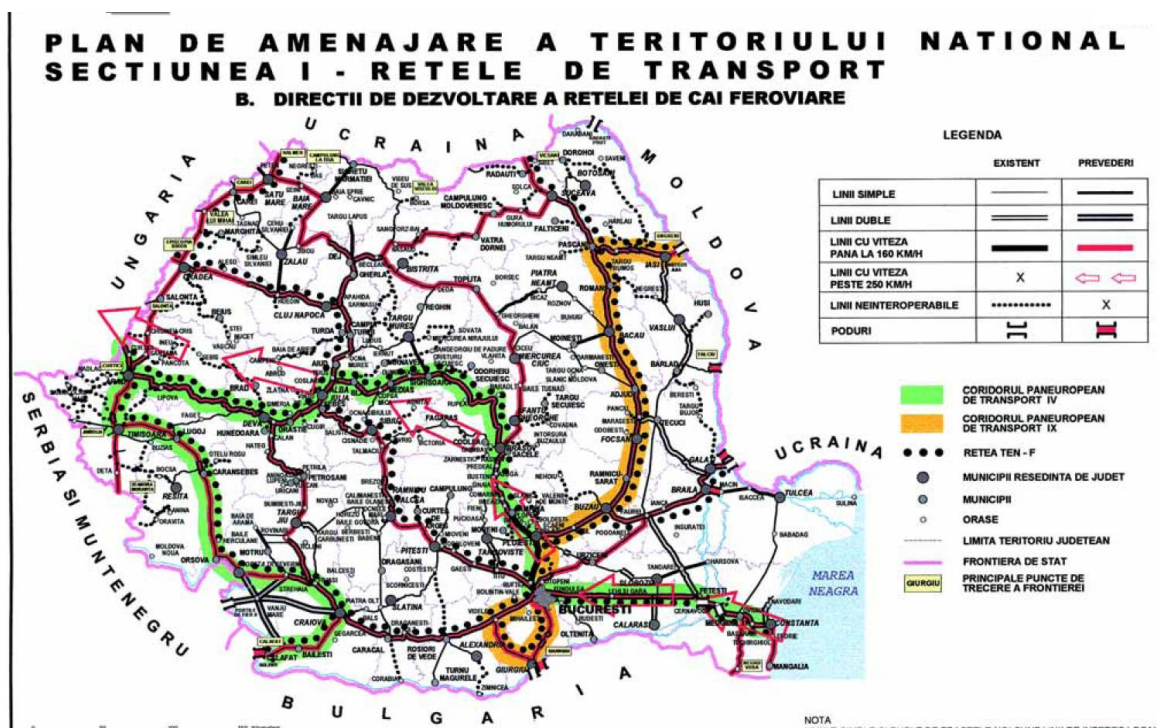
Coridoarele de transport de importanță supraregională (internațională) reprezintă pe de o parte oportunități pentru regiune și zona periurbană a municipiului Suceava, dar sunt în același timp și o amenințare. Această afirmație înseamnă că ele pot aduce capital în regiune prin investiția în infrastructurile aferente (investiții care pot fi susținute atât de bugetul statului, cât și prin finanțări externe), dar și prin eventuale dotări comerciale amplasate de-a lungul rutelor (moteli, puncte de prim ajutor, parcuri, stații de alimentare cu benzină etc.), cu condiția ca acestea să fie proprietatea unor investitori locali. În același timp, ele pot fi o cale de “drenare” a resurselor regiunii, sau pot “tăia” limite deranjante pentru activitatea economică și pentru habitatele naturale (în mod special, autostrăzile), dacă nu sunt prevăzute suficiente intersecții de conectare la infrastructurile rutiere regionale sau puncte de subtraversare pentru rețelele de importanță locală.

Prevenirea efectelor nedorite ale construirii rețelor majore de circulație este o sarcină a autorităților administrative județene și la nivelul ariei periurbane care vor trebui să susțină dublarea investițiilor în infrastructura majoră cu investițiile în puncte comerciale, de

conectare și traversare, localizate conform intereselor unităților administrative vizate și executate, pe cât posibil, cu forță de muncă și materiale locale, de către firme locale.

În același timp, **rețeaua feroviară regională** include un segment din linia CF convențională (prevăzută pentru 160 km/oră) care completează infrastructura de transport rutier de pe Coridorul IX spre nord: Vicșani – Suceava – Pașcani. În acest context se poate observa că importanța majoră a acestei rute pentru accesul direct și rapid la zona periurbană a municipiului Suceava, ca regiune economică de dezvoltat și zonă turistică de promovat.

Figura nr. 26 – P.A.T.N. – secțiunea I – rețele de transport (direcții de dezvoltare a rețelei de cai feroviare)



Sursa datelor: Planul de Amenajare a Teritoriului Național – Secțiunea a-IV-a – direcții de dezvoltare a rețelei de cai rutiere, MDRAP

Potențialul zonei limitrofe municipiului Suceava este foarte pronunțat datorita porților regionale care există în aceasta zonă. Astfel, aeroportul existent în zona orașului Salcea, conform P.A.T.N. va putea fi un element important în dezvoltarea arealului periurban având un real potențial de dezvoltare cu valențe de intermodalitate (coroborat cu căile rutiere existente și propuse, calea ferată precum). Aeroportul Internațional „Stefan cel Mare” – Suceava este și ar putea deveni în viitor unul din elementele majore de infrastructură aeriană din zonă, de acesta beneficiind atât municipiul Suceava cât și municipiul Botoșani. Distanța relativ mică dintre cele două municipii (aprox. 40 km.) a făcut ca de-a lungul timpului aceasta zonă să devină o importantă concentrare de populație la nivel național/regional⁸⁰ (aproximativ 485.000 locuitori) precum și o zonă situată la granița Uniunii Europene.

Formarea unei arii de cooperare/competiție Suceava - Botoșani este rezultatul

⁸⁰ **Aria bi-polară Suceava – Botoșani** ce însumează o populație de aproximativ **485 mii locuitori** ar putea fi între primele aglomerări urbane ale țării, după capitală (aproximativ 2 milioane locuitori) și singurul sistem urban legiferat în România, Brăila – Galați (aproximativ 600 mii locuitori)



unei evoluții naturale, cele două orașe reușind să polarizeze în timp același spațiu geografic. În ciuda unei competiții, la nivel local, cele două structuri urbane sunt „condamnate” să coopereze la nivel regional în vederea amplificării și redistribuirii dezvoltării în rețeaua policentrică subordonată.

Așadar, dualitatea urbană de tip bipolar Suceava – Botoșani, prin poziția sa geografică deosebit de favorabilă, constituie un punct nodal în sistemul de comunicații, deosebit de important, ceea ce poate contribui decisiv la dezvoltarea economico-socială actuală și viitoare a zonei de nord-est a României.

6.2. Recomandări privind relațiile periurbane ale municipiului Suceava

6.2.1. Corelarea cu documentele europene de planificare spațială

Studiul de fundamentare privind relațiile periurbane ale municipiului Suceava face parte din seria studiilor de fundamentare care se elaborează în vederea întocmirii Planului Urbanistic General (P.U.G.) al Municipiului Suceava. Totodată, acest plan preia elementele strategice prevăzute în Planul de Amenajare a Teritoriului Județean (PATJ Suceava), plan de amenajare a teritoriului de nivel superior, dar și prevederi ale diferitelor Secțiuni ale Planului de Amenajare a Teritoriului Național (PATN).

De asemenea, acest studiu de fundamentare stabilește direcțiile strategice ale dezvoltării spațiale ale zonei luate în considerare, are în vedere Strategiile sectoriale de dezvoltare economico-socială la nivelul zonei studiate, dar și la nivelele spațiale inferioare (nivelul Unităților Administrativ-Teritoriale U.A.T.) și ale celor de nivel spațial superior (Județean, al Regiunii de Dezvoltare și Național), incluzând și elementele generale ale proiectelor de cooperare transfrontalieră și transnaționale.

Studiul de fundamentare privind relațiile periurbane ale municipiului Suceava va urmări armonizarea cu practicile europene privind dezvoltarea spațială și va fi elaborat cu respectarea următoarelor principii și orientări înscrise în documentele europene:

Promovarea coeziunii teritoriale prin intermediul unei dezvoltări socio- economice echilibrate și prin creșterea competitivității;

- Promovarea unor condiții de accesibilitate mai bune;
- Dezvoltarea accesului la cunoaștere și informație;
- Reducerea agresiunilor asupra factorilor de mediu și îmbunătățirea calității acestora;
- Valorificarea și protejarea resurselor și a patrimoniului natural;
- Promovarea unui turism de calitate și durabil;
- Limitarea preventivă a efectelor catastrofelor naturale.

6.2.2. Elemente de strategie la nivel național și regional

Studiul de fundamentare privind relațiile periurbane ale municipiului Suceava reprezintă așadar o documentație de urbanism obligatorie pentru fundamentarea întocmirii Planului Urbanistic General al Municipiului Suceava (PUG Suceava). Acest plan a preluat



elementele strategice prevăzute în Planul de Amenajare a Teritoriului Județean (PATJ Suceava), plan de amenajare a teritoriului de nivel superior, incluzând totodată și o serie de prevederi ale diferitelor Secțiuni ale Planului de Amenajare a Teritoriului Național (PATN).

Deși Studiul de fundamentare privind relațiile periurbane ale municipiului Suceava stabilește recomandări ale dezvoltării spațiale ale zonei luate în considerare, el nu este în măsură să stabilească cu mare precizie elementele tehnice urbanistice necesare pentru derularea investițiilor propuse.

De aceea s-a considerat necesară elaborarea în această etapă a unei documentații care să definească, pe de o parte, criteriile teoretice care stau la baza delimitării zonei periurbane a municipiului Suceava și decupajul spațial al zonelor funcționale majore din teritoriul considerat, iar pe de altă parte să precizeze recomandări/indicații referitoare la modul de utilizare al terenurilor și infrastructurilor din aria periurbană care constituie date de temă pentru documentațiile de tip Plan Urbanistic General (PUG) și Plan Urbanistic Zonal (PUZ) și care urmează să fie întocmite pe măsura cererii ulterioare de terenuri pentru investiții.

Recomandările pentru **Studiul de fundamentare privind relațiile periurbane ale municipiului Suceava** în ceea ce privește documentația la nivel național și regional sunt programele de guvernare sectorială, **Planul de Amenajare a Teritoriului Zonal Regional (P.A.T.Z.R.) Regiunea Nord-Est** precum și cele cinci secțiuni ale **Planului de Amenajare a Teritoriului Național (P.A.T.N.)** aprobate:

- PATN Secțiunea I – căi de comunicații – legea 363 din 2006
- PATN Secțiunea II – apa – legea 20 din 2006
- PATN Secțiunea III – zone protejate naturale și construite – legea 5 din 2000
- PATN Secțiunea IV – rețeaua de localități – legea 351 din 2001
- PATN Secțiunea V – zone de risc natural – legea 575 din 2001
- PATN Secțiunea VIII - zone cu resurse turistice – OUG 142 din 2008

De asemenea, recomandările studiului se vor avea la bază principiul ierarhizării, coeziunii și integrării spațiale a zonei periurbane a municipiului Suceava, la nivel național, regional și județean. În consecință **obiectivele generale** ale dezvoltării spațiale a municipiului Suceava și a zonei sale limitrofe se vor confunda cu cele ale **amenajării teritoriului**⁸¹, de care trebuie să se țină seama:

- dezvoltarea economică și socială echilibrată a regiunilor și zonelor, cu respectarea specificului acestora;
- îmbunătățirea calității vieții oamenilor și colectivităților umane;
- gestionarea responsabilă a resurselor naturale și protecția mediului;
- utilizarea rațională a teritoriului.

⁸¹ Conform Legii nr. 350/2001, cu modificările și completările ulterioare



6.2.3. Principii de management privind dezvoltarea zonei periurbane

După cum am arătat în faza I a acestui studiu, zona periurbană poate fi asimilată cu un sistem caracterizat prin existența mai multor elemente componente de bază: cele două orașe (municipiul Suceava și orașul Salcea), localități (comune și sate) și teritoriul aferent acestora. Așadar, zona periurbană trebuie înțeleasă ca parte a unui sistem complex, reprezentat de localitățile componente și teritoriu, ce poate juca un rol foarte important în strategia de dezvoltare atât a celor două orașe, precum și a celorlalte unități administrativ-teritoriale⁸² (U.A.T.-uri) componente acestei zone. Acest sistem reprezentat de teritoriul periurban este unul deschis, bazat pe „*interrelațiile care se instaurează între mediul natural și celelalte medii artificiale (mediul economic, social, construit și psihologic) care are o fizionomie și o funcționalitate strâns dependente de intensitatea și formele pe care le îmbracă relațiile dintre acestea*”⁸³. Pentru buna funcționare a zonei periurbane este nevoie de un management global, la nivelul sistemului periurban, care să conducă la dezvoltare, la relansarea și regenerarea urbană a întregului areal periurban. Planificarea strategică precum și realizarea programelor și proiectelor se vor face cu respectarea următoarelor principii:

- dezvoltare durabilă, astfel încât pe termen lung să se producă schimbări majore de cultură și atitudine în ceea ce privește utilizarea resurselor atât de către populație cât și de către agenții economici ai zonei periurbane;
- corelarea în plan teritorial a echipării de bază a teritoriului periurban, într-o concepție unitară, îmbinându-se necesitățile de perspectivă ale economiei locale cu asigurarea unor condiții de viață cât mai bune în cadrul localităților;
- crearea unei rețele de comunicații intermunicipale în special cu municipiile din județele vecine (îndeosebi cu municipiul Botoșani) în scopul schimbului de informații cu privire la utilizarea celor mai bune practici în managementul urban sau în cel de proiect;
- încurajarea unei autonomii locale și a unui parteneriat în coordonarea și gestionarea dezvoltării durabile a zonei periurbane, prin realizarea programelor și proiectelor comune, în conformitate cu Legea nr.350/2001 și Legea nr. 351/2001;
- se vor avea în vedere prevederile **Legii nr. 246 din 20 iulie 2022 privind zonele metropolitane, Anexa nr. 1** unde este prezentată *lista unităților administrativ-teritoriale cuprinse în teritoriul metropolitan al municipiilor reședință de județ și al altor municipii – pentru municipiul Suceava (Anexa 2)*
- creșterea competitivității teritoriului periurban precum și corelarea și integrarea politicilor de dezvoltare a zonei periurbane cu politicile de dezvoltare ale județului și ale regiunii din care face parte;
- utilizarea rațională a terenului pentru toate proiectele de dezvoltare din zona periurbană atât în baza strategiei și măsurilor la nivelul amenajării teritoriului, cât și la nivelul urbanismului operațional, în baza planurilor de urbanism general al localităților, actualizate, ca instrumente de planificare spațială;
- identificarea nevoilor comunităților urbane și rurale din arealul periurban și a priorităților

⁸² U.A.T. – unitate administrativ teritorială. Prin U.A.T. se înțelege tot teritoriul administrativ delimitat al comunei (satului)-reședință, care poate avea în componență și alte comune, sate, așezări

⁸³ Ioan Ianoș, op. cit. pag. 24



acestora în ceea ce privește dezvoltarea;

- stoparea declinului demografic, asigurarea unei creșteri a populației, a stabilității și integrării părții active a acesteia, în structurile economice locale;
- protecția mediului și valorificarea superioară a potențialului natural, deosebit de valoros și variat în acest areal periurban;
- protejarea terenurilor agricole cu valoare economică ridicată, prin promovarea unor măsuri restrictive în procesul de scoatere a acestora din circuitul agricol în favoarea zonelor construite ale localităților;
- ameliorarea unor dezechilibre constatate la nivelul acestei zone în dezvoltarea economico-socială a teritoriului, determinate atât de condițiile geografice cât și de particularitățile dezvoltării specifice, care au condus la concentrări de populație și activități economice în mod diferit și inegal;
- asigurarea publicității informațiilor, intențiilor și proiectelor cu privire la dezvoltarea zonei periurbane, precum și informarea consiliilor locale și a comunităților tuturor localităților componente arealului periurban.

Data fiind complexitatea și varietatea problemelor observate la nivelul arealului periurban privind principalele direcții și niveluri de dezvoltare economico-sociale au fost reținute câteva opțiuni directe mai importante și anume:

- valorificarea durabilă a resurselor naturale existente, în special a celor agricole, silvice, turistice și hidrografice;
- restructurarea și modernizarea infrastructurilor tehnice;
- dezvoltarea spațială rațională a tuturor localităților existente în acest areal periurban și desfășurarea controlată a procesului de urbanizare, corespunzător intereselor colectivităților locale, în strânsă corelare cu dezvoltarea rețelei județene și regionale de localități, pentru asigurarea unor condiții de viață superioare;
- conservarea, reabilitarea și protecția mediului natural și construit;
- asigurarea unei dezvoltări economice și sociale armonioase în profil teritorial, prin intervenții publice și sprijinirea inițiativelor private în zonele defavorizate din punct de vedere economic și social.

Dezvoltarea demografică a devenit o prioritate națională și socială în contextul documentelor strategice europene privind dezvoltarea resursei umane, mai ales pentru atingerea obiectivelor sociale formulate în Strategia Europa 2020. Aceasta presupune o politică activă, conștientă și consecventă a guvernelor, precum și unificarea și coordonarea acțiunilor tuturor autorităților, instituțiilor și structurilor societății civile de nivel central, regional și local. Strategiile naționale privind dezvoltarea resursei umane reprezintă documentele de bază în care sunt formulate direcții prioritare și obiectivele în domeniul politicii demografice, care vizează încetinirea ritmului de reducere a numărului populației cu o tendință de stabilizare pe termen lung și asigurarea unui capital uman de înaltă calitate, în termeni de educație, abilități, competențe, dar și sănătate.

Țara noastră are o strategie de dezvoltare durabilă pe termen scurt, mediu și lung,



2013-2020-2030, care include și domeniul socio-demografic, pentru care este formulat următorul Obiectiv național: Crearea unui cadru legislativ, instituțional și participativ modern pentru reducerea riscurilor de sărăcie și excluziune socială, promovarea coeziunii sociale, egalității de șanse și diversității culturale, precum și pentru gestionarea responsabilă a fenomenelor demografice și migrației.

Principalele domenii de intervenție prevăzute sunt:

(i) Dezvoltarea economiei sociale prin implicarea activă a tuturor actorilor relevanți (instituții publice, asociații patronale sau profesionale, syndicate etc.) și încurajarea cu precădere a acțiunii sociale a organizațiilor neguvernamentale și altor formațiuni ale societății civile

(ii) Îmbunătățirea accesului și participării grupurilor vulnerabile pe piața muncii prin măsuri suplimentare celor prevăzute pentru ansamblul populației, favorizând o abordare focalizată și personalizată

(iii) Promovarea egalității de șanse pe piața muncii prin facilitarea accesului femeilor în zone economice rezervate tradițional bărbaților, combaterea stereotipurilor de gen, crearea unei piețe a muncii incluzive, inclusiv recalificarea pentru alte ocupații a persoanelor angajate în industrii care prezintă risc de delocalizare (textile, confecții).

(iv) Inițiative transnaționale pentru o piață incluzivă a muncii prin extinderea ariei de colaborare cu celelalte țări membre ale UE, schimb de experiență și informații privind legislația primară și secundară, procedurile de lucru, metodologiile de evaluare a performanței în domeniul protecției și incluziunii sociale, adaptarea formării profesionale la noile tehnologii.

Relațiile economice periurbane din zona municipiului Suceava se realizează după cum arată analiza situației existente cu precădere către localitățile dispuse de-a lungul axelor de transport principale și mai puțin către celelalte localități.

Pentru îmbunătățirea relațiilor periurbane economice, dar și pentru echilibrarea lor în teritoriu se recomandă a se avea în vedere măsuri de:

- realizarea de asocieri ale producătorilor din agricultură;
- colaborarea între administrațiile piețelor din municipiul Suceava cu producătorii din zona periurbană în sensul încurajării desfacerii produselor lor pe o bază constantă. În acest sens se mai recomandă crearea unor centre specializate în achiziția produselor agricole;
- stimularea parteneriatelor între producătorii agricoli și firmele din industria alimentară;
- atragerea investitorilor pentru dezvoltarea de noi capacități de producție îndeosebi în industria alimentară, dar și în industria lemnului și a mobilei;
- formarea unor circuite turistice care să cuprindă obiective din municipiul Suceava și zona sa periurbană;
- realizarea unor pachete turistice în care să fie promovate circuitele formate în zona periurbană;
- promovarea obiectivelor turistice din zona periurbană și din municipiul Suceava cu ajutorul agențiilor, dar și printr-o campanie de marketing;



- constituirea unui grup de acțiune locală între municipiul Suceava și localitățile din zona sa periurbană care să urmărească și obiective economice de interes comun. Formularea în cadrul grupurilor de acțiune a unor strategii de dezvoltare comună și a unui portofoliu de proiecte prin care să se finanțeze obiective economice de interes comun;
- atragerea de fonduri nerambursabile de către localitățile din zona periurbană, destinate îmbunătățirii infrastructurii de transport, a celei edilitare și a celei pentru turism;
- utilizarea judicioasă a spațiilor destinate funcțiunilor economice în zona periurbană cu respectarea principiului dezvoltării durabile și de protejare a mediului înconjurător.



Referințe bibliografice

BIBLIOGRAFIE

1. Agenția pentru Dezvoltare Regională Centru, „Plan de acțiune pentru dezvoltarea turismului în Regiunea Centru pentru perioada 2004 – 2006”, martie 2004.
2. Academia Română – Institutul de Geografie, (responsabil de temă Ioan Ianoș), „Elemente economico-sociale relevante pentru delimitarea zonei periurbane București”, București 1995
3. Candea Melinda si Bran Florina, „Spațiul geografic românesc –organizare, amenajare, dezvoltare durabila”, Editura economica, anul 2001.
4. Choay Françoise, „Alegoria patrimoniului”, București, U. A. R. & Editura Simetria,
5. 1998.
6. Cristea Doina, „Elemente de mediu în sistematizare”, București, Editura U.A.U.I.M.,1980.
7. De Lauwe, P.H. Chombart, „Pentru o sociologie a aspirațiilor”, Editura Dacia, Cluj 1972
8. Derer Peter, „Patrimoniul clădit – componentă a avuției naționale”, București,
9. Derer Peter, „Studii și cercetări: Reutilizarea clădirilor vechi” RMM – MIA 2/1985.
10. Filipeanu Angela - Atelier de urbanism “Urbis 90”, „Studiu privind probleme ale dezvoltării urbane în teritoriu – cazul Zonelor Periurbane ale orașelor mari”, lucrare de cercetare, 1994.
11. Gilli Frederic, “Choix de localization des enterprises et periurbanisation des employs”, teză susținută la Universitatea Lille, Franța, 2004
12. Gustav Gusti, “Forme noi de așezare”, Editura tehnica, București, 1974,
13. Ianoș Ioan, “Orașele si organizarea spațiului geografic”, Editura academiei, București 1987
14. Iordan Ion, “Zona periurbană a Bucureștilor”, partea I
15. Le Corbusier, “Bucuriile esentiale” (Texte alese), Editura Meridiane, București 1971
16. Lewis Mumford, “The city in history”, Harcourt, Brace & World, inc, New York, 1961
17. Norberg-Schultz Cristian, “Existence, space & Architecture”, Studio Vista, London 1971
18. Sandu Alexandru, “Teoria structurilor urbane”, București, Editura U.A.U.I.M.,
19. Sarbu Catalin Niculae, “Habitatul urban in expansiune periurbana”, Lucrare de doctorat, februarie 2001.
20. Șoneriu, I.; Mac, I., “Monografie: Județul MUREȘ” , Editura Academiei Republicii Socialiste România, București, 1973
21. Ancheta Structurală în Agricultură 2007, Institutul Național de Statistică, decembrie 2008;
22. Agenția Națională pentru Protecția Mediului Suceava, Raport privind starea mediului în județul Suceava în anul 2011, Capitolul II Calitatea aerului, Capitolul III Apa, Capitolul IV Utilizarea terenurilor;
23. Institutul Național de Statistică (2008), Proiectarea populației României în profil



teritorial până în anul 2050

24. Guvernul României, (2008), Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României. Orizonturi 2013-2020-2030, București
25. Anuarul statistic al județului Suceava 2012, Institutul Național de Statistică București, Direcția Județeană de Statistică Suceava
26. Direcția Generală Strategii și Politici pentru Coeziune Teritorială, INCD Urbanproiect București, "Conceptul Strategic de Dezvoltare Teritorială România 2030 (CSDTR)", octombrie 2008;
27. Guvernul României, "Planul Național de Dezvoltare 2007-2013", decembrie 2005;
28. Guvernul României, "Strategia Națională de Management al riscului la inundații", București, 2010;
29. Guvernul României, "Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României, Orizonturi 2013-2020-2030", București, 2008;
30. Guvernul României, Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale, "Programul Național de Dezvoltare Rurală 2007 – 2013", București, februarie 2008;
31. Guvernul României, Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor, "Programul Operațional Regional (POR) 2007-2013", București, iunie 2007;
32. Guvernul României, Ministerul Economiei și Comerțului, "Programul Operațional Sectorial Creșterea Competitivității Economice", București, Iunie 2006;
33. Guvernul României, Ministerul Mediului și Dezvoltării Durabile, "Programul Operațional Sectorial de MEDIU 2007 – 2013", București, 2007;
34. Guvernul României, Ministerul Mediului și Gospodăririi Apelor, "Planul Național de Gestionare a Deșeurilor (PNGD)", București, 2004;
35. Guvernul României, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, "Programul Operațional Sectorial Transport (POST) 2007 – 2013", București, ianuarie 2006;
36. Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor, INCD Urbanproiect București, "Metodologia de elaborare și cadrul conținut al documentațiilor de amenajare a teritoriului", București, 2009;
37. World Tourism Organization, "Master Planul pentru Dezvoltarea Turismului Național 2007 – 2026".



WEBOGRAFIE

<http://www.edrc.ro/recensamant> - Centrul de Resurse pentru Diversitate Etno – Culturală (2002), Structura Etno-demografică a României;

<http://www.recensamantromania.ro/wp-content/uploads/2012/08/TS6.pdf> - Recensământul din anul 2011 - rezultate preliminare

<https://statistici.insse.ro/shop> - Institutul Național de Statistică, Baza de date TEMPO – online, Recensământul Populației și Locuințelor (2011) - rezultate preliminare []

<http://eufinantare.info/Documente/CNSR.pdf> - Guvernul României, Cadrul strategic național de referință, 2007-2013, Proiect aprilie 2006

<http://www.insse.ro/cms/files/IDDT%202012/StrategiaDD.pdf> - Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României, Orizonturi 2013-2020-2030, București 2008

<http://www.suceava-recicleaza.ro> - Sistem de Management Integrat al Deșeurilor în Județul Suceava, Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională;

http://eufinantare.info/Documente/Sinteza_PND2007_2013.pdf - Planul Național de Dezvoltare 2007-2013 Sintează;

http://mdrl.ro/documente/POR/POR_august_07.pdf - Programul Operațional Regional (POR) 2007-2013;

http://schimbariclimatice.amr.ro/documente/strategia_nationala_de_management_al_riscului_la_inundatii.pdf - Strategia Națională de Management al Riscului la Inundații;

<http://strategia.ncsd.ro/docs/sndd-final-ro.pdf> - Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României, Orizonturi 2013-2020-2030;

http://www.cibotosani.ro/portal/files/PATJ_etapa3%20finala/ - Actualizare Plan de Amenajarea Teritoriului Județean Botoșani;

http://www.fonduri-structurale.ro/Document_Files//competitivitate/00000028/g32kc_POSCCE_romana.pdf - Programul Operațional Sectorial “Creșterea Competitivității Economice”;

http://www.fonduri-structurale.ro/Document_Files//mediu/00000029/g71qf_POS_Mediu_RO.pdf - Programul Operațional Sectorial de MEDIU 2007 – 2013;

http://www.madr.ro/pages/dezvoltare_rurala/pndr_versiune_februarie_2008.pdf - Programul Național de Dezvoltare Rurală 2007 – 2013;

http://www.mdrl.ro/documente/publicatii/2008/Brosura%20Conc_strat_dezv_teritoriala.pdf - Conceptul Strategic de Dezvoltare Teritorială România 2030 (CSDTR);

<http://www.mdrl.ro/index.php?p=1085> - Metodologia de elaborare și cadrul conținut al documentațiilor de amenajare a teritoriului;

<http://www.mdrl.ro/index.php?p=4402> - Master Planul pentru Dezvoltarea Turismului Național 2007 – 2026;

http://www.mmediu.ro/protectia_mediului/strategii_planuri.htm - Planul Național de Gestiune a Deșeurilor;

http://www.mmediu.ro/vechi/proiecte_europene/01_integrare_europeana/02_POS_meniu/10_Alte_documente/PND_2007-2013.pdf - Planul Național de Dezvoltare 2007-2013;

<http://www.mt.ro/dgrfe/POST%202007-2013%20%20ian%202006.pdf> - Programul Operațional Sectorial Transport (POST) 2007 – 2013;



LEGISLAȚIE

Ordonanța 37 din 14 iulie 2005 privind recunoașterea și funcționarea grupurilor de producători, pentru comercializarea produselor agricole și silvice - Monitorul Oficial 652 din 22 iulie 2005;

Legea nr. 246 din 20 iulie 2022 privind zonele metropolitane, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, Publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 745 din 25 iulie 2022;

Legea 566 din 9 decembrie 2004 Legea cooperăției agricole - Monitorul Oficial 1236 din 22 decembrie 2004;

Legea nr. 346 din 14/07/2004 privind stimularea înființării și dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii

Lege nr.134 din 21 iulie 2000 privind regimul parcurilor industriale

OUG 108 privind exploatațile agricole

Legea nr. 350 din 06.07.2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul actualizată cu modificările și completările aduse de următoarele acte:

- Ordonanța nr. 69 din 13.08.2004;*
- Lege nr. 289 din 07.07.2006;*
- Ordonanța nr. 18 din 31.01.2007;*
- Lege nr. 168 din 12.06.2007;*
- Ordonanța nr. 27 din 27.08.2008;*
- Lege nr. 242 din 23.06.2009;*
- Lege nr. 345 din 11.11.2009;*
- Ordonanța de urgență nr. 7 din 02.02.2011;*
- H.G. nr. 759/2010 privind acordarea de ajutoare specifice pentru îmbunătățirea calității produselor agricole în sectorul de agricultură ecologică;*
- HG 1582/2006 - Lista Amenajărilor de îmbunătățiri funciare sau a părților de amenajări de îmbunătățiri funciare declarate de utilitate publică, care se administrează de Administrația Națională a Îmbunătățirilor Funciare;*
- HG 1582/2006 Lista Amenajărilor de îmbunătățiri funciare declarate de utilitate publică, care se administrează de ANIF;*
- HG 2151/2004 privind instituirea regimului de arie naturală protejată pentru noi zone;*
- HG nr. 1076 din 8 iulie 2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și program;*
- HG nr. 878 din 28 iulie 2005 - accesul publicului la informația privind mediu;*



- *Legea nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice;*
- *Legea 100/2007 pentru modificarea si completarea Legii nr. 351/2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a IV-a - Rețeaua de localități;*
- *Legea 310/2004 - Legea apelor;*
- *Legea 433/2001 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice;*
- *Legea administrației publice locale nr. 215/2001 cu completările și modificările ulterioare;*
- *Legea fondului funciar nr. 18/1991, cu completările și modificările ulterioare;*
- *Legea nr. 171/1997 privind aprobarea PATN – Secțiunea a II-a – Apa;*
- *Legea nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului Republicii Socialiste România cu modificările ulterioare;*
- *Legea nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului Republicii Socialiste România cu modificările ulterioare;*
- *Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic, modificată prin legea nr. 241/2003;*
- *Legea nr. 265/2006 (MO nr. 586/06.07.2006) pentru aprobarea și modificarea OUG nr. 195/2005 (MO nr. 1196/30.12.2005) privind protecția mediului;*
- *Legea nr. 351/2001 privind aprobarea PATN – Secțiunea a IV-a – Rețeaua de localități;*
- *Legea nr. 363/2006 privind aprobarea PATN – Secțiunea I – Căi de comunicație;*
- *Legea nr. 451/2002 pentru ratificarea convenției europene a peisajului;*
- *Legea nr. 5/2000 privind aprobarea PATN – Secțiunea a III-a – Zone protejate;*
- *Legea nr. 575/2001 privind aprobarea PATN – Secțiunea a V-a – Zone de risc natural;*
- *Legea nr. 86 din 10 mai 2000 pentru ratificarea Convenției privind accesul la informație, participarea publicului la luarea deciziei și accesul la justiție în probleme de mediu, semnata la Aarhus la 25 iunie 1998;*
- *Legea protecției mediului nr. 137 din 29 decembrie 1995;*
- *O.G. nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, republicată și modificată prin O.G. nr. 79/2001 și legea 413/2002;*
- *Ordin nr. 1184/RT/2000 privind aprobarea reglementării tehnice „Ghid privind elaborarea analizelor de evaluare a impactului asupra mediului ca parte integrantă a planurilor de amenajare a teritoriului și a planurilor de urbanism”;*
- *Ordin nr. 34/N/1995 privind aprobarea precizărilor privind avizarea documentațiilor de urbanism și de amenajare a teritoriului, precum și a documentațiilor tehnice privind autorizarea executării construcțiilor;*



- *Ordinul comun al ministrului lucrărilor publice și amenajării teritoriului, al ministrului apărării naționale, al ministrului de interne și al directorului Serviciului Român de Informații nr. 34/N/M.30/3.422/ 4.221/1995 pentru aprobarea Precizărilor privind avizarea documentațiilor de urbanism și amenajarea teritoriului, precum și a documentațiilor tehnice pentru autorizarea executării construcțiilor;*
- *Ordinul MLPAT 21/N/2000 - Ghidul privind elaborarea și aprobarea regulamentelor locale de urbanism;*
- *Ordonanța de Urgență nr. 195 din 22 decembrie 2005 privind Protecția Mediului, publicat în Monitorul Oficial cu numărul 1196 din data de 30 decembrie 2005;*
- *OUG nr. 57/2007 (MO nr. 442/29.06.2007) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice;*



Anexe

Anexa 1 - Potențialul natural agricol al zonei periurbane

Sursa - Anexa 10 a Ghidului Solicitantului pentru Măsura 121

UAT	Relief	Grâu	Orz	Porumb	Floarea soarelui
Adâncata	câmpie	Scăzut	Scăzut	Mediu	-
Bosanci	deal	Mediu	Scăzut	Ridicat	-
Botoșana	deal	Scăzut	-	Scăzut	-
Ciprian Porumbescu	deal	Mediu	Scăzut	Ridicat	-
Comănești	deal	Scăzut	-	Scăzut	-
Dărmănești	câmpie	Scăzut	Scăzut	Mediu	Mediu
Dumbrăveni	câmpie	Mediu	Mediu	Ridicat	Mediu
Ipotești	câmpie	Mediu	Mediu	Ridicat	-
Mitocu Dragomirnei	deal	Mediu	Scăzut	Mediu	-
Moara	deal	Mediu	Mediu	Ridicat	-
Patrăuți	câmpie	Scăzut	Scăzut	Mediu	Mediu
Salcea	câmpie	Mediu	Mediu	Ridicat	Mediu
Șcheia	câmpie	Mediu	Mediu	Ridicat	-
Siminicea	câmpie	Mediu	Mediu	Ridicat	Scăzut
Stroiești	deal	Mediu	Mediu	Ridicat	-
Todirești	câmpie	Mediu	Scăzut	Mediu	Scăzut
Udesti	câmpie	Mediu	Scăzut	Mediu	Mediu
Verești	câmpie	Mediu	Mediu	Ridicat	Mediu
Municipiul Suceava	câmpie	Mediu	Scăzut	Mediu	Mediu

UAT	Mazăre	Fasole	Sfeclă de zahar	Cartof	Rapiță
Adâncata	Ridicat	Ridicat	Mediu	Ridicat	Mediu
Bosanci	Ridicat	Ridicat	Ridicat	Ridicat	Ridicat
Botoșana	Ridicat	Mediu	Mediu	Mediu	Mediu
Ciprian Porumbescu	Ridicat	Ridicat	Ridicat	Ridicat	Ridicat
Comănești	Ridicat	Mediu	Mediu	Mediu	Mediu
Dărmănești	Ridicat	Ridicat	Mediu	Ridicat	Mediu
Dumbrăveni	Ridicat	Ridicat	Ridicat	Ridicat	Ridicat
Ipotești	Ridicat	Ridicat	Ridicat	Ridicat	Ridicat
Mitocu Dragomirnei	Ridicat	Ridicat	Mediu	Ridicat	Ridicat
Moara	Ridicat	Ridicat	Ridicat	Ridicat	Ridicat
Patrăuți	Ridicat	Ridicat	Mediu	Ridicat	Mediu
Salcea	Ridicat	Ridicat	Ridicat	Ridicat	Ridicat
Șcheia	Ridicat	Ridicat	Ridicat	Ridicat	Ridicat
Siminicea	Ridicat	Ridicat	Ridicat	Ridicat	Ridicat
Stroiești	Ridicat	Ridicat	Ridicat	Ridicat	Ridicat
Todirești	Ridicat	Ridicat	Mediu	Ridicat	Ridicat
Udesti	Ridicat	Ridicat	Mediu	Ridicat	Ridicat
Verești	Ridicat	Ridicat	Ridicat	Ridicat	Ridicat
Municipiul Suceava	Ridicat	Ridicat	Mediu	Ridicat	Ridicat



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI SUCEAVA

UAT	In ulei	In fuior	Câneapă	Tutun	Orez	Lucernă
Adâncata	Scăzut	Mediu	Mediu	Scăzut	-	Mediu
Bosanci	Mediu	Ridicat	Ridicat	Scăzut	-	Ridicat
Botoșana	Scăzut	Mediu	Scăzut	Scăzut	-	Mediu
Ciprian Porumbescu	Mediu	Ridicat	Ridicat	Scăzut	-	Ridicat
Comănești	Scăzut	Mediu	Scăzut			Mediu
Dărmănești	Scăzut	Mediu	Mediu	Scăzut	-	Mediu
Dumbrăveni	Mediu	Ridicat	Ridicat	Scăzut	-	Ridicat
Ipotești	Mediu	Ridicat	Ridicat	Scăzut	-	Ridicat
Mitocu Dragomirnei	Mediu	Ridicat	Mediu	Scăzut	-	Ridicat
Moara	Mediu	Ridicat	Ridicat	Scăzut	-	Ridicat
Patrăuți	Mediu	Mediu	Mediu	Scăzut	-	Mediu
Salcea	Mediu	Ridicat	Ridicat	Scăzut	-	Ridicat
Șcheia	Mediu	Ridicat	Ridicat	Scăzut	-	Ridicat
Siminicea	Mediu	Ridicat	Ridicat	Scăzut	-	Ridicat
Stroiești	Mediu	Ridicat	Ridicat	Scăzut	-	Ridicat
Todirești	Mediu	Ridicat	Mediu	Scăzut	-	Ridicat
Udesti	Mediu	Ridicat	Mediu	Scăzut	-	Ridicat
Verești	Mediu	Ridicat	Ridicat	Scăzut	-	Ridicat
Municipiul Suceava	Mediu	Ridicat	Mediu	Scăzut	-	Ridicat

UAT	Trifoi	Pășuni	Fânețe	Legume termo	Legume crio	Vie vin	Vie masa
Adâncata	Ridicat	Mediu	Ridicat	Mediu	Scăzut	Scăzut	Scăzut
Bosanci	Ridicat	Ridicat	Ridicat	Ridicat	Mediu	Scăzut	Scăzut
Botoșana	Mediu	Mediu	Mediu	Scăzut	-	Scăzut	Scăzut
Ciprian Porumbescu	Ridicat	Ridicat	Ridicat	Mediu	Mediu	Scăzut	Scăzut
Comănești	Mediu	Mediu	Mediu	Scăzut	-	Scăzut	Scăzut
Dărmănești	Mediu	Mediu	Mediu	Mediu	Mediu	Scăzut	Mediu
Dumbrăveni	Ridicat	Ridicat	Ridicat	Ridicat	Ridicat	Scăzut	Scăzut
Ipotești	Ridicat	Ridicat	Ridicat	Ridicat	Mediu	Scăzut	Scăzut
Mitocu Dragomirnei	Ridicat	Mediu	Ridicat	Mediu	Mediu	Scăzut	Mediu
Moara	Ridicat	Ridicat	Ridicat	Ridicat	Mediu	Scăzut	Scăzut
Patrăuți	Ridicat	Mediu	Mediu	Mediu	Mediu	Scăzut	Mediu
Salcea	Ridicat	Ridicat	Ridicat	Ridicat	Mediu	Scăzut	Mediu
Șcheia	Ridicat	Ridicat	Ridicat	Ridicat	Mediu	Scăzut	Scăzut
Siminicea	Ridicat	Ridicat	Ridicat	Ridicat	Mediu	Scăzut	Scăzut
Stroiești	Ridicat	Ridicat	Ridicat	Ridicat	Ridicat	Scăzut	Scăzut
Todirești	Ridicat	Mediu	Ridicat	Mediu	Mediu	Scăzut	Mediu
Udesti	Ridicat	Mediu	Ridicat	Mediu	Mediu	Scăzut	Scăzut
Verești	Ridicat	Ridicat	Ridicat	Ridicat	Ridicat	Scăzut	Scăzut
Municipiul Suceava	Ridicat	Ridicat	Ridicat	Mediu	Mediu	Scăzut	Mediu

UAT	Prun	Cireș/vișin	Măr termo	Măr crio
Adâncata	Mediu	Mediu	-	Mediu
Bosanci	Ridicat	Ridicat	-	Ridicat
Botoșana	Mediu	Mediu	-	Ridicat

REACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL AL MUNICIPIULUI SUCEAVA

Studiu de fundamentare cu caracter analitic
Studiu privind relațiile periurbane ale municipiului Suceava
s.c. urban team s.r.l., s.c. arhitectura grafica design s.r.l.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI SUCEAVA

UAT	Prun	Cireș/vișin	Măr termo	Măr crio
Ciprian Porumbescu	Mediu	Mediu	-	Ridicat
Comănești	Mediu	Mediu	-	Ridicat
Dărmănești	Mediu	Mediu	Scăzut	Mediu
Dumbrăveni	Ridicat	Mediu	-	Ridicat
Ipotești	Ridicat	Ridicat	-	Ridicat
Mitocu Dragomirnei	Mediu	Mediu	-	Ridicat
Moara	Ridicat	Ridicat	-	Ridicat
Patrăuți	Mediu	Mediu	Mediu	Mediu
Salcea	Ridicat	Mediu	Scăzut	Ridicat
Șcheia	Ridicat	Mediu	-	Ridicat
Siminicea	Ridicat	Mediu	-	Ridicat
Stroiești	Ridicat	Ridicat	-	Ridicat
Todirești	Mediu	Mediu	-	Ridicat
Udesti	Ridicat	Mediu	-	Ridicat
Verești	Ridicat	Mediu	-	Ridicat
Municipiul Suceava	Mediu	Mediu	-	Ridicat

UAT	Nuc	Gutui	Nectarine	Migdal	Arbuști
Adâncata	Mediu	Scăzut	Scăzut	Scăzut	Mediu
Bosanci	Ridicat	Scăzut	Scăzut	Scăzut	Ridicat
Botoșana	Ridicat	Scăzut	Scăzut	Scăzut	Ridicat
Ciprian Porumbescu	Ridicat	Scăzut	Scăzut	Scăzut	Ridicat
Comănești					
Dărmănești	Mediu	Scăzut	Scăzut	Scăzut	Mediu
Dumbrăveni	Mediu	Scăzut	Scăzut	Scăzut	Mediu
Ipotești	Mediu	Scăzut	Scăzut	Scăzut	Mediu
Mitocu Dragomirnei	Ridicat	Scăzut	Scăzut	Scăzut	Ridicat
Moara	Ridicat	Scăzut	Scăzut	Scăzut	Ridicat
Patrăuți	Mediu	Scăzut	Scăzut	Scăzut	Mediu
Salcea	Mediu	Scăzut	Scăzut	Scăzut	Mediu
Șcheia	Mediu	Scăzut	Scăzut	Scăzut	Mediu
Siminicea	Mediu	Scăzut	Scăzut	Scăzut	Mediu
Stroiești	Ridicat	Scăzut	Scăzut	Scăzut	Ridicat
Todirești	Mediu	Scăzut	Scăzut	Scăzut	Mediu
Udesti	Mediu	Scăzut	Scăzut	Scăzut	Mediu
Verești	Mediu	Scăzut	Scăzut	Scăzut	Mediu
Municipiul Suceava	Mediu	Scăzut	Scăzut	Scăzut	Mediu

UAT	Taurine	Porcine	Ovine	Păsări
Adâncata	Mediu	Mediu	Mediu	Mediu
Bosanci	Ridicat	Ridicat	Ridicat	Ridicat
Botoșana	Mediu	Scăzut	Scăzut	Mediu
Ciprian Porumbescu	Ridicat	Ridicat	Ridicat	Ridicat
Comănești				
Dărmănești	Mediu	Mediu	Scăzut	Mediu
Dumbrăveni	Ridicat	Ridicat	Ridicat	Ridicat
Ipotești	Ridicat	Ridicat	Ridicat	Ridicat
Mitocu Dragomirnei	Ridicat	Ridicat	Scăzut	Mediu
Moara	Ridicat	Ridicat	Ridicat	Ridicat

REACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL AL MUNICIPIULUI SUCEAVA

Studiu de fundamentare cu caracter analitic
 Studiu privind relațiile periurbane ale municipiului Suceava
 s.c. urban team s.r.l., s.c. arhitectura grafica design s.r.l.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI SUCEAVA

UAT	Taurine	Porcine	Ovine	Păsări
Patrăuți	Mediu	Mediu	Mediu	Mediu
Salcea	Ridicat	Ridicat	Ridicat	Ridicat
Șcheia	Ridicat	Ridicat	Ridicat	Ridicat
Siminicea	Ridicat	Ridicat	Mediu	Ridicat
Stroiești	Ridicat	Ridicat	Mediu	Ridicat
Todirești	Ridicat	Ridicat	Mediu	Mediu
Udesti	Ridicat	Ridicat	Ridicat	Mediu
Verești	Ridicat	Ridicat	Ridicat	Ridicat
Municipiul Suceava	Mediu	Mediu	Mediu	Mediu

Anexa 2 - Lista monumentelor istorice importante din zona periurbană a municipiului Suceava

Sursa - Ministerul Culturii

Cod LMI	Denumire	Datare	Localitate
SV-I-s-B-05399	Situl arheologic de la Bosanci, punct "La pod la Rediu"	sec. IV - III a. Chr.	Bosanci
SV-I-m-B-05399.01	Necropolă	sec. IV - III a. Chr.	Bosanci
SV-I-m-B-05399.02	Așezare	Neolitic	Bosanci
SV-I-s-B-05400	Situl arheologic de la Botoșana, punct "Săliște"	sec. XV - XVI	Botoșana
SV-I-m-B-05400.01	Așezarea de la "Săliște"	sec. XV - XVI	Botoșana
SV-I-m-B-05400.02	Așezarea de la "Săliște"	sec. XV - XVI	Botoșana
SV-I-m-B-05400.03	Așezarea de la "Săliște"	Epoca bronzului târziu, Cultura Noua	Botoșana
SV-I-s-B-05401	Stațiunea arheologică de la Botoșana, punct "Săliște"	sec. XIV - XV	Botoșana
SV-I-m-B-05401.01	Așezarea de la Botoșana	sec. XIV - XV	Botoșana
SV-I-m-B-05401.02	Așezarea de la "Săliște"	sec. VI	Botoșana
SV-I-m-B-05401.03	Așezarea de la "Săliște"	sec. IV - II a. Chr.	Botoșana
SV-I-s-B-05406	Fortificație cu val de pământ	sec. XIII - XV	Dărmănești
SV-I-s-B-05443	Situl arheologic de la Varvata		Iliești
V-I-m-B-05443.01	Așezarea de pe "Dealul Cetățuica.	sec. XI - X a. Chr.	Iliești
SV-I-m-B-05443.02	Așezarea de pe "Dealul Cetățuica.	Neolitic, Cultura Cucuteni, faza B	Iliești
SV-I-s-B-05423	Situl arheologic de la Mihoveni		Șcheia
SV-I-m-B-05423.01	Așezare	sec. XIII - XV	Șcheia
SV-I-m-B-05423.02	Așezare	sec. III - II a. Chr.	Șcheia
SV-I-m-B-05423.03	Așezare	Eneolitic, Cultura Cucuteni	Șcheia
SV-I-m-B-05423.04	Așezare	sec. III - II a. Chr.	Șcheia
SV-I-s-B-05433	Situl arheologic de la Sfântu Ilie		Șcheia
SV-I-m-B-05433.01	Așezarea de la "Siliște"	sec. II - IV	Șcheia
SV-I-m-B-05433.02	Așezarea de la "Siliște"	sec. III - II a. Chr.	Șcheia
SV-I-m-B-05433.03	Așezarea de la "Siliște"	Epoca bronzului	Șcheia
SV-I-m-B-05433.04	Așezarea de la "Siliște"	Eneolitic, Cultura	Șcheia



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI SUCEAVA

Cod LMI	Denumire	Datare	Localitate
		Cucuteni	
SV-I-s-B-05438	Situl arheologic de la Șcheia, punct "Siliște"		Șcheia
SV-I-m-B-05438.01	Așezare	sec. XV - XVII	Șcheia
SV-I-m-B-05438.02	Așezare	sec. II - III	Șcheia
SV-I-m-B-05438.03	Așezare	sec. III - II a. Chr.	Șcheia
SV-I-m-B-05438.04	Așezare	Epoca bronzului, Cultura Noua	Șcheia
SV-I-m-B-05438.05	Așezare	Neolitic, cultura amforelor sferice	Șcheia
SV-I-s-B-05425	Situl arheologic de la Mitocu Dragomirnei	sec. V - VI	Mitocu Dragomirnei
SV-I-m-B-05425.01	Așezare	sec. V - VI	Mitocu Dragomirnei
SV-I-m-B-05425.01	Așezare	sec. V - VI	Mitocu Dragomirnei
SV-I-m-B-05425.02	Așezare	sec. IV	Mitocu Dragomirnei
SV-I-m-B-05425.03	Așezare	sec. III - II a. Chr.	Mitocu Dragomirnei
SV-I-m-B-05425.04	Așezare	Hallstatt	Mitocu Dragomirnei
SV-I-m-B-05425.05	Așezare	Epoca bronzului	Mitocu Dragomirnei
SV-I-m-B-05425.06	Așezare	Neolitic	Mitocu Dragomirnei
SV-I-s-B-05426	Necropola de la Moara	sec. IV a. Chr.	Moara
SV-I-s-B-05446	Așezare	sec. II - III	Moara
SV-I-m-B-05447	Ruina bisericii lui Oană de la Tulova-Vornicenii Mari	sec. XIV	Moara
SV-I-s-A-05427	Ruinele curții logofătului Gavril Troțușan de la Părhău	sec. XV-XVI, Latène târziu	Todirești
SV-I-s-B-05428	Necropola tumulară de la Părhăuți	sec. II - III p. Chr.	Todirești
SV-I-s-B-05439	Necropola tumulară de la Todirești	sec. II - III p. Chr.	Todirești
SV-I-s-B-05440	Curtea boierească de la Todireni, punct "Siliște."		Todirești
SV-I-m-B-05440.01	Case (ruine)	sec. XV - XVI	Todirești
SV-I-m-B-05440.02	Biserică (ruină)	sec. XV - XVI	Todirești
SV-I-s-B-05441	Situl arheologic de la Udești, punct "La cânepiște"		Udești
SV-I-m-B-05441.01	Așezare	sec. XV	Udești
SV-I-m-B-05441.02	Necropolă	sec. XV	Udești
SV-I-m-B-05441.03	Așezare	sec. VI - VII	Udești
SV-I-s-A-05389	Cetatea Șcheia - Suceava	sf. sec. XIV	Municipiul Suceava
SV-I-s-A-05390	Platoul din fața Cetății de Scaun	sec. XIV - XVII	Municipiul Suceava
SV-I-s-A-05391	Situl arheologic "Vechiul centru	sec. VI	Municipiul

REACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL AL MUNICIPIULUI SUCEAVA

Studiu de fundamentare cu caracter analitic
Studiu privind relațiile periurbane ale municipiului Suceava
s.c. urban team s.r.l., s.c. arhitectura grafica design s.r.l.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI SUCEAVA

Cod LMI	Denumire	Datare	Localitate
	medieval Suceava"		Suceava
SV-I-m-A-05391.01	Ansamblul Curții Domnești	sec. XIV - XIX	Municipiul Suceava
SV-I-m-A-05391.02	Vechiul centru medieval al orașului Suceava	sec. XIV - XIX	Municipiul Suceava
SV-I-s-A-05392	Situl arheologic "Orașul medieval Suceava"		Municipiul Suceava
SV-I-m-A-05392.01	Vatra orașului medieval Suceava	sec. XIII - XVII	Municipiul Suceava
SV-I-m-A-05392.02	Fortificația premușatină	sec. XIII - XIV și XVII	Municipiul Suceava



Anexa 2 – Lista unităților administrativ-teritoriale cuprinse în teritoriul metropolitan al municipiilor reședință de județ și al altor municipii

Județul Suceava - Municipiul Suceava

Nr. crt.	Denumirea unității administrativ-teritoriale	Statut	Coroană
1.	Salcea	oraș	1
2.	Adâncata	comună	1
3.	Bosanci	comună	2
4.	Ciprian Porumbescu	comună	2
5.	Dărmănești	comună	2
6.	Drăgoiești	comună	2
7.	Dumbrăveni	comună	2
8.	Hănești	comună	2
9.	Horodniceni	comună	2
10.	Ipotești	comună	1
11.	Mitocu Dragomirnei	comună	1
12.	Moara	comună	1
13.	Pătrăuți	comună	1
14.	Siminicea	comună	2
15.	Stroiești	comună	2
16.	Șcheia	comună	1
17.	Șerbăuți	comună	2
18.	Todirești	comună	2
19.	Udești	comună	2
20.	Verești	comună	2
21.	Zvoriștea	comună	2

Sursa - Legea nr. 246 din 20 iulie 2022 privind zonele metropolitane, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative