

STUDIU DE CIRCULATIE DE FUNDAMENTARE PENTRU PLANUL URBANISTIC GENERAL (PUG) AL MUNICIPIULUI SUCEAVA.

Studiul de circulație actualizat pentru PUG Suceava are la baza studiul de circulație elaborat în anul 2009 de societatea INCERTRANS.

Studiul actualizat are ca scop fluidizarea traficului și stabilirea unei noi prognoze pentru anii următori odată cu dezvoltarea orașului și necesitatea unor noi trasee.

CURPINS

1. CLASIFICAREA SI INCADRAREA RETELEI STRADALE

- 1.1. Suprafețele de teren aferente drumurilor publice**
- 1.2. DISTANȚELE DINTRE FRONTURILE CONSTRUCȚIILOR
SITUATE PE PĂRȚILE LATERALE ALE STRĂZII**
- 1.3. PROFILURI CARACTERISTICE DE STRĂZI
DIN PUNCT DE VEDERE AL CIRCULAȚIEI PIETONALE**
- 1.4. PROFILURI CARACTERISTICE ȘI CAPACITĂȚI DE CIRCULAȚIE**

2. CARACTERISTICILE CIRCULAȚIEI ACTUALE

- 2.1. Cai de circulație rutiera**
 - 2.1.1. Rețeaua de circulație stradală din intravilan**
 - 2.1.2. Rețeaua generală de circulație și racordarea la extravilan**
- 2.2. Circulația feroviara**
- 2.3. Circulația aeriana**

3. DISFUNCȚIONALITATI

4. ORGANIZAREA CIRCULAȚIEI. PROPUNERI DE MASURI .

5. POZIȚIILE KM PE DRUMURI SI CF A TERITORIULUI ADMINISTRATIV SI A INTRAVILANULUI

6. CONCLUZII

1. CLASIFICAREA ȘI ÎNCADRAREA RETELEI STRADALE

Din punct de vedere al destinației, drumurile se împart în:

a) drumuri publice - obiective de utilitate publică destinate circulației rutiere, în scopul satisfacerii cerințelor de transport unitar ale economiei naționale, ale populației și de apărare a țării. Acestea sunt proprietate publică;

b) drumuri de utilitate privată - destinate satisfacerii cerințelor proprii de transport rutier în activitățile economice, forestiere, petroliere, miniere, agricole, energetice, industriale și altora asemenea, de acces în incinte, ca și cele din interiorul acestora, precum și cele pentru organizările de șantier; acestea sunt administrate de persoanele fizice sau juridice care le au în proprietate sau în administrare.

Din punct de vedere al circulației, drumurile se împart în:

a) drumuri deschise circulației publice, care cuprind toate drumurile publice și acele drumuri de utilitate privată care servesc obiectivele turistice ori alte obiective la care publicul are acces;

b) drumuri închise circulației publice, care cuprind acele drumuri de utilitate privată care servesc obiectivelor la care publicul nu are acces.

Din punct de vedere funcțional și administrativ-teritorial, în ordinea importanței, drumurile publice se împart în următoarele categorii:

a) drumuri de interes național;

b) drumuri de interes județean;

c) drumuri de interes local.

Drumurile de interes național aparțin proprietății publice a statului și cuprind drumurile naționale, care asigură legăturile cu Capitala țării, cu reședințele de județ, cu obiectivele de interes strategic național, între ele, precum și cu țările vecine, și pot fi:

- autostrăzi;
- drumuri expres;
- drumuri naționale europene (E);
- drumuri naționale principale;
- drumuri naționale secundare.

Drumurile de interes județean fac parte din proprietatea publică a județului și cuprind drumurile județene, care asigură legătura între:

- reședințele de județ cu municipiile, cu orașele, cu reședințele de comună, cu stațiunile balneoclimaterice și turistice, cu porturile și aeroporturile, cu obiectivele importante, legate de apărarea țării, și cu obiectivele istorice importante;

- orașe și municipii;
- reședințe de comună.

Drumurile de interes local aparțin proprietății publice a unității administrative pe teritoriul căreia se află și cuprind:

a) drumurile comunale, care asigură legăturile:

- între reședința de comună cu satele componente sau cu alte sate;
- între orașul cu satele care îi aparțin, precum și cu alte sate;

PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL SUCEAVA

- între sate;
- b) drumurile vicinale sunt drumuri care deserveșc mai multe proprietăți, fiind situate la limitele acestora;
- c) străzile sunt drumuri publice din interiorul localităților, indiferent de denumire: stradă, bulevard, cale, chei, splai, șosea, alee, fundătură, uliță etc.

Străzile din localitățile urbane se clasifică în raport de intensitatea traficului și de funcțiile pe care le îndeplinesc, astfel:

- străzi de categoria I - magistrale; - asigură preluarea fluxurilor majore ale orașului pe direcția drumului național ce traversează orașul sau pe direcția principală de legătură cu acest drum, având minimum 6 benzi de circulație, inclusiv liniile de tramvai;
- străzi de categoria a II-a - de legătură; - asigură circulația majoră între zonele funcționale și de locuit, având 4 benzi de circulație, inclusiv liniile de tramvai;
- străzi de categoria a III-a - colectoare; - preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură sau magistrale, având 2 benzi de circulație;
- străzi de categoria a IV-a - de folosință locală.

Străzile din localitățile urbane au următoarele funcții și caracteristici:

- străzile de categoria a IV-a - de folosință locală - asigură accesul la locuințe și servicii curente sau ocazionale din zonele cu trafic foarte redus.

Funcțiile, dimensiunile și modul de realizare a fiecărei categorii de străzi sunt cele prevăzute în tabelul următor:

Nr. crt.	Categoriea străzii	Viteza de proiectare (km/oră)	Intensitatea traficului în autoturisme (vehicul-etalon/oră și bandă)	Partea carosabilă (m)			Distanța minimă normală dintre intersecții la același nivel (m)		Organizarea circulației și a intersecțiilor
				Nr. de benzi	Lățimea benzii (m)	Lățimea carosabilă (m)	Relații Stânga dreapta	Relații numai dreapta	
1	Stradă de categoria I - magistrală	60	Foarte intensă - peste 600 și intensă - 360-600	6	3,50	21	800	200	a) liniile de tramvai se amplasează în limita părții carosabile a străzii b) intersecțiile foarte solicitate se amenajează denivelat c) intersecțiile la nivel cu circulația dirijată cu semafoare d) staționările pe benzile de circulație curentă sunt interzise
2	Stradă de categoria a II-a - de legătură	50-60	Intensă - 360-600	4	3,50	14	500	100-150	a) liniile de tramvai se amplasează în limita părții carosabile a străzii b) intersecțiile la nivel cu circulația dirijată de semafoare c) staționările pe benzile de circulație curentă sunt interzise d) în condiții deosebite de desfășurare a traseului străzii (teren accidentat, zone locuite) se poate reduce viteza de proiectare pe sector până la 35 km/oră

PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL SUCEAVA

3	Stradă de categoria a III-a - colectoare	40-50	Medie -160-360	2	3-3,50	6-7	200	50	În condiții deosebite de desfășurare a traseului străzii (teren accidentat, zone locuite) se poate reduce viteza de proiectare pe sector până la 25 km/oră
4	Stradă de categoria a IV-a - de folosință locală	25	Redusă - 30-160 și foarte redusă - sub 30	1	3-3,50	3-3,50	Sub 100		a) străzile pot fi prevăzute cu platforme de încrucișare și bucle de întoarcere și au, de regulă, trotuar de 1,00 m b) se va interzice traficul mijloacelor de transport în comun pe această categorie de străzi

Drumurile naționale, județene și comunale își păstrează categoria funcțională din care fac parte, fiind considerate fără întrerupere în traversarea localităților, servind și ca străzi.

Modificarea traseelor acestora în traversarea localităților, precum și lucrările de realizare, modernizare și reparare a acestora se fac în conformitate cu legislația în vigoare.

Având în vedere cele de mai sus, se constată că din punct de vedere al caracteristicilor arterelor de circulație din Suceava nu există străzi de categoria I (cu minimum 6 benzi de circulație și lățimea părții carosabile de 21 m).

1.1. Suprafețele de teren aferente drumurilor publice

Zona drumului public cuprinde: ampriza, zonele de siguranță și zonele de protecție.

Ampriza drumului este suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului: parte carosabilă, trotuare, piste pentru cicliști, acostamente, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, ziduri de sprijin și alte lucrări de artă.

Zonele de siguranță sunt suprafețe de teren situate de o parte și de cealaltă a amprizei drumului, destinate exclusiv pentru semnalizarea rutieră, pentru plantație rutieră sau alte scopuri legate de întreținerea și exploatarea drumului, pentru siguranța circulației ori pentru protecția proprietăților situate în vecinătatea drumului. Din zonele de siguranță fac parte și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții, precum și suprafețele ocupate de lucrările de consolidări ale terenului drumului și altele asemenea.

Zonele de protecție sunt suprafețele de teren situate de o parte și de alta a zonelor de siguranță, necesare protecției și dezvoltării viitoare a drumului. Zonele de protecție rămân în gospodărirea persoanelor juridice sau fizice care le au în administrare sau în proprietate, cu obligația ca acestea, prin activitatea lor, să nu aducă prejudicii drumului sau derulării în siguranță a traficului prin:

- a) neasigurarea scurgerii apelor în mod corespunzător;
- b) executarea de construcții, împrejmuiri sau plantații care să provoace înzăpezirea drumului sau să împiedice vizibilitatea pe drum;
- c) executarea unor lucrări care periclitează stabilitatea drumului sau modifică regimul apelor subterane sau de suprafață.

PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL SUCEAVA

Zona străzilor include partea carosabilă, acostamentele, șanțurile, rigolele, trotuarele, spațiile verzi, piste pentru cicliști, suprafețele adiacente pentru parcaje, staționări sau opriri, precum și suprafețele de teren necesare amplasării anexelor acestora. Pe sectoarele de străzi fără canalizare, scurgerea apelor trebuie asigurată prin șanțuri amenajate. Consiliile locale vor asigura, în intravilan, condițiile de deplasare a pietonilor și cicliștilor prin amenajări de trotuare și piste.

La proiectarea, execuția și intervențiile asupra drumurilor se va ține seama de categoriile funcționale ale acestora, de traficul rutier, de siguranța circulației, de normele tehnice, de factorii economici, sociali și de apărare, de utilizarea rațională a terenurilor, de conservarea și protecția mediului înconjurător și de planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, aprobate potrivit legii, precum și de normele tehnice în vigoare pentru adaptarea acestora la cerințele pietonilor, cicliștilor, persoanelor cu handicap și de vârstă a treia.

Documentațiile privind proiectarea construcției, reabilitarea și modernizarea drumurilor se întocmesc cu respectarea planurilor de amenajare a teritoriului și de urbanism, cu avizele prevăzute în normele metodologice.

Amplasarea unor obiective economice sau de altă natură, care implică modificări ale traseului, ale elementelor geometrice sau ale structurii de rezistență a unui drum public se face cu acordul administratorului drumului respectiv, cheltuielile aferente fiind în sarcina celui care a solicitat modificările, cu respectarea legislației în vigoare privind autorizarea executării construcțiilor.

1.2. Distanțele dintre fronturile construcțiilor situate pe părțile laterale ale străzii

Nr. benzilor de circulație curentă (ambele sensuri)	Condițiile de amenajare a străzilor	Distanțele dintre fronturile construcțiilor (m) (vezi nota)
- șase benzi	Cu sau fără linie de tramvai, cu pomi și stâlpi la marginea trotuarului	35
- patru benzi	Cu sau fără linie de tramvai, cu pomi și stâlpi la marginea trotuarului	25
- două benzi	Cu pomi și stâlpi și cu rețele subterane numeroase	14-16, în funcție de lățimea trotuarelor
- două benzi	Fără pomi	9-13, în funcție de lățimea carosabilă a trotuarelor
Notă:	Distanțele dintre fronturile construcțiilor se reduc, în cazul în care sunt prevăzute trotuare cu lățimi mai mici decât cele stabilite în mod curent și se majorează atunci când se prevăd zone verzi mediane, refugii pentru pietoni, amenajări pentru intersecții și pentru asigurarea vizibilității, precum și în cazul terenului accidentat, în vederea reducerii volumelor de terasamente, al zidurilor de sprijin și al soclurilor clădirilor. Distanța dintre fronturile clădirilor de locuit, altele decât cele amplasate pe străzile de categoria I și a II-a, va fi de 28 m, pentru clădirile cu 11 niveluri (P + 10), și de 13 m, pentru cele cu 5 niveluri (P + 4), respectiv 16 m, pentru străzile cu două benzi de circulație și trotuare de 3 m.	

PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL SUCEAVA

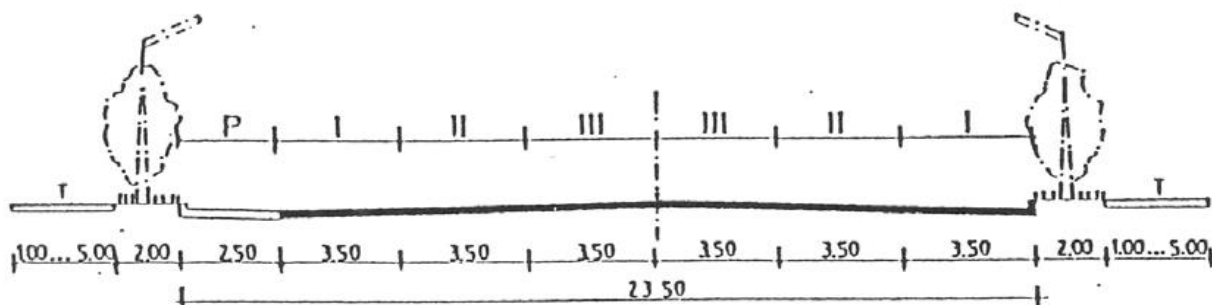
1.3. Profiluri caracteristice de străzi din punct de vedere al circulației pietonale

Capacități de circulație (pietoni/oră)			
Lățimea trotuarului (m)	Trotuar lângă locuințe	Trotuar lângă magazine	Alee în zona de parc
1,00	800	700	600
1,50	1.600	1.400	1.200
2,25	2.400	2.100	1.800
3,00	3.200	2.800	2.400
4,00	4.000	3.500	3.000

1.4. PROFILURI CARACTERISTICE ȘI CAPACITĂȚI DE CIRCULAȚIE

A. ARTERE DE CATEGORIA I CU 6 BENZI DE CIRCULAȚIE

A.1 Profil cu parcare longitudinală pe o singură parte



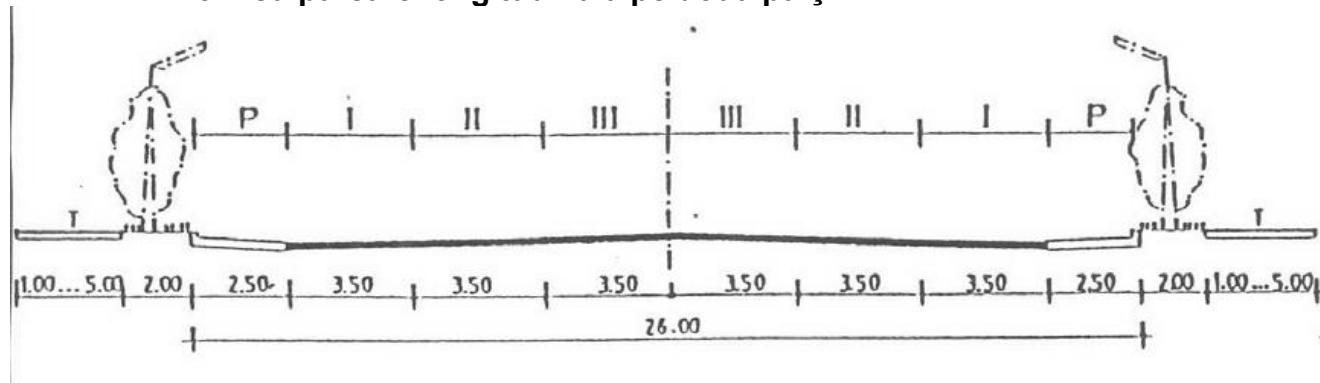
Capacități de circulație:

Caract. circulație	Distanța dintre intersecții	Capacitatea pe benzi v/h funcție de viteze						Capacitate totală curentă
		Număr benzi de circulație și viteza medie						
		I – 20*	II – 50	III – 60	III – 60	II – 50	I – 30	
0	1	2	3	4	5	6	7	8
continuu	100-1000	440	950	900	900	950	1050	5190
discontinuu	100	120	140	120	120	140	250	890
	200	200	250	200	200	250	390	1480
	300	240	360	280	280	360	510	2030
	400	288	470	360	360	470	630	2578
	500	312	550	440	440	550	740	3032
	600	344	600	520	520	600	800	3384
	700	360	630	560	560	630	820	3560
	800	368	660	580	580	660	840	3688
	900	376	680	600	600	680	860	3796
	1000	392	700	630	630	700	880	3932

* Parcarea longitudinală reduce capacitatea de circulație pe banda adiacentă: $C_3 = 0,8$.

PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL SUCEAVA

A.2 Profil cu parcare longitudinală pe două părți

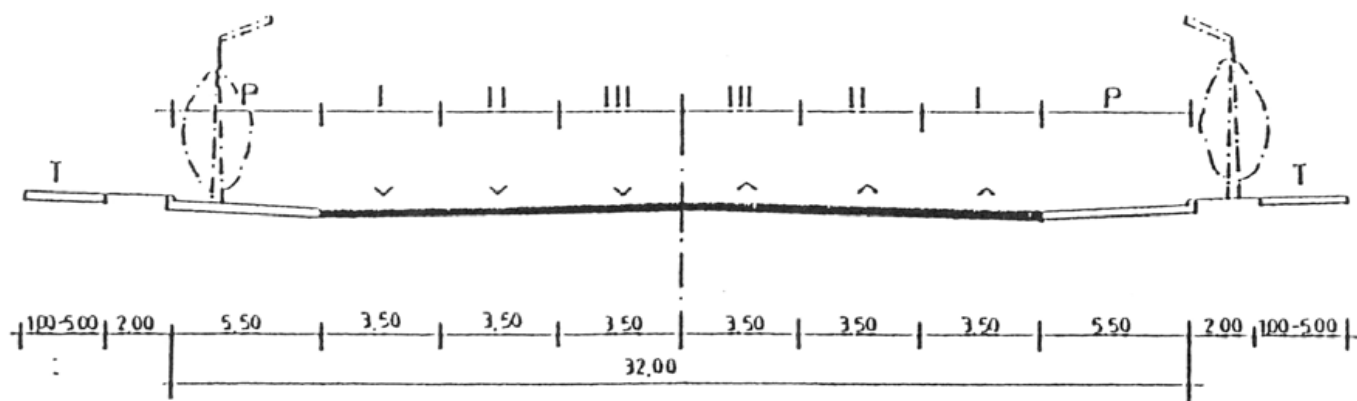


Capacități de circulație:

Caract. circulație	Distanța dintre intersecții	Capacitatea pe benzi vt/h funcție de viteze			Capacitate totală curentă
		Număr benzi de circulație și viteza medie			
		I – 20*	II – 50	III – 60	
0	1	2	3	4	5
continuu	100-1000	2x440	2x850	2x900	4580
discontinuu	100	2x12	2x140	2x120	760
	200	2x200	2x250	2x200	1300
	300	2x240	2x360	2x280	1760
	400	2x288	2x470	2x360	2236
	500	2x312	2x550	2x440	2604
	600	2x344	2x600	2x520	2928
	700	2x360	2x630	2x560	3100
	800	2x368	2x660	2x580	3216
	900	2x376	2x680	2x600	3312
	1000	2x392	2x700	2x630	3444

* Capacitatea de circulație este de 85-87 % față de profilul cu parcare pe o singură parte.

A.3 Profil cu parcare oblică pe două părți



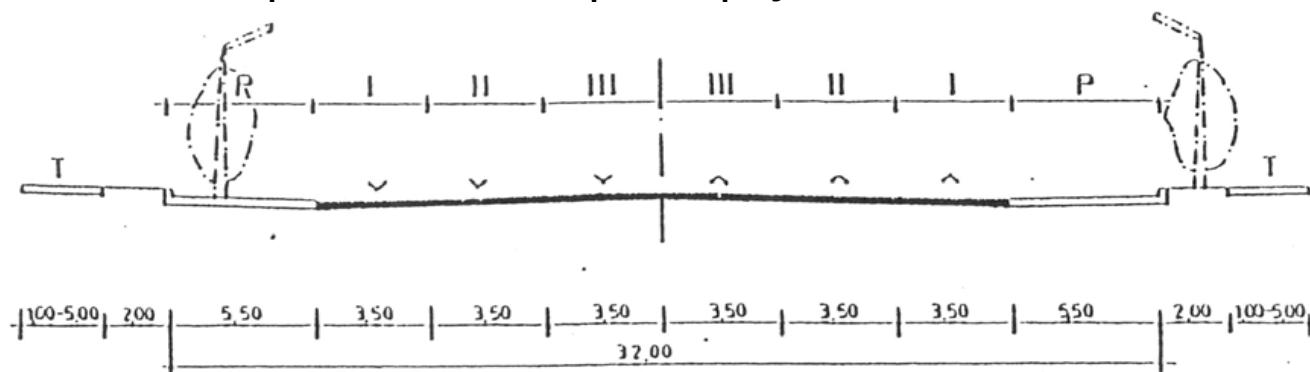
PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL SUCEAVA

Capacități de circulație:

Caract. circulație	Distanța dintre intersecții	Capacitatea pe benzi vt/h funcție de viteze			Capacitate totală curentă
		Număr benzi de circulație și viteza medie			
		I – 20*	II – 50	III – 60	
0	1	2	3	4	5
continuu	100-1000	2x385	2x950	2x900	4470
discontinuu	100	2x105	2x140	2x120	730
	200	2x175	2x250	2x200	1250
	300	2x210	2x360	2x280	1700
	400	2x252	2x470	2x360	2164
	500	2x273	2x550	2x440	2526
	600	2x301	2x600	2x520	2842
	700	2x315	2x630	2x560	3010
	800	2x322	2x660	2x580	3124
	900	2x324	2x680	2x600	3218
	1000	2x343	2x700	2x630	3346

* Parcarea oblică reduce capacitatea de circulație pe banda adiacentă: C3 = 0,7.

A.4 Profil cu parcare transversală pe două părți



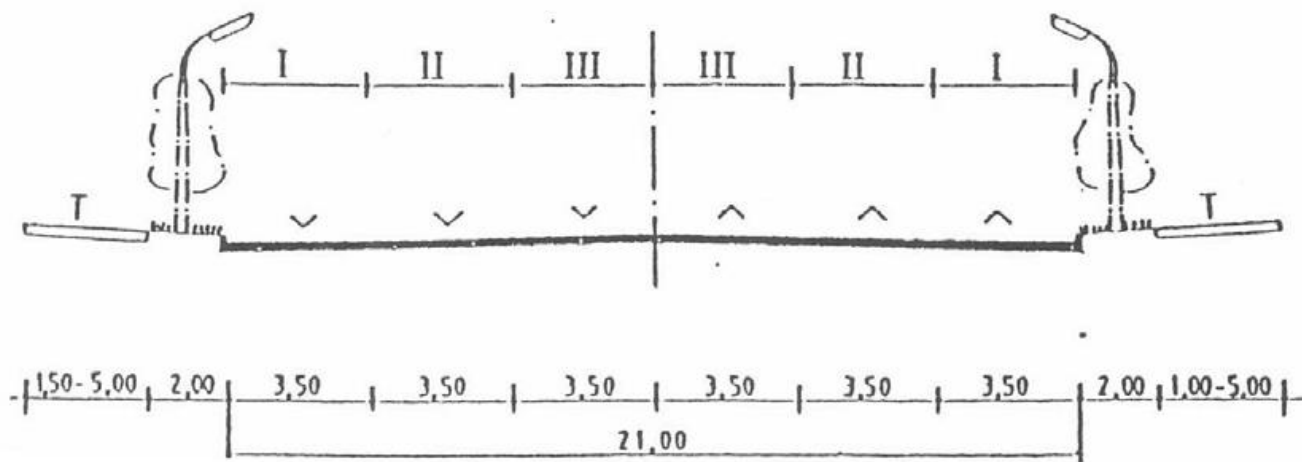
Capacități de circulație:

Caract. circulație	Distanța dintre intersecții	Capacitatea pe benzi vt/h funcție de viteze			Capacitate totală curentă
		Număr benzi de circulație și viteza medie			
		I – 20*	II – 50	III – 60	
0	1	2	3	4	5
continuu	100-1000	2x330	2x950	2x900	4360
discontinuu	100	2x90	2x140	2x120	700
	200	2x150	2x250	2x200	1200
	300	2x180	2x360	2x280	1640
	400	2x216	2x470	2x360	2092
	500	2x234	2x550	2x440	2448
	600	2x258	2x600	2x520	2756
	700	2x270	2x630	2x560	2920
	800	2x276	2x660	2x580	3032
	900	2x282	2x680	2x600	3124
	1000	2x294	2x700	2x630	3248

* Parcarea transversală reduce capacitatea de circulație pe banda adiacentă: C3 = 0,6.

PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL SUCEAVA

A.5 Profil curent



Capacități de circulație:

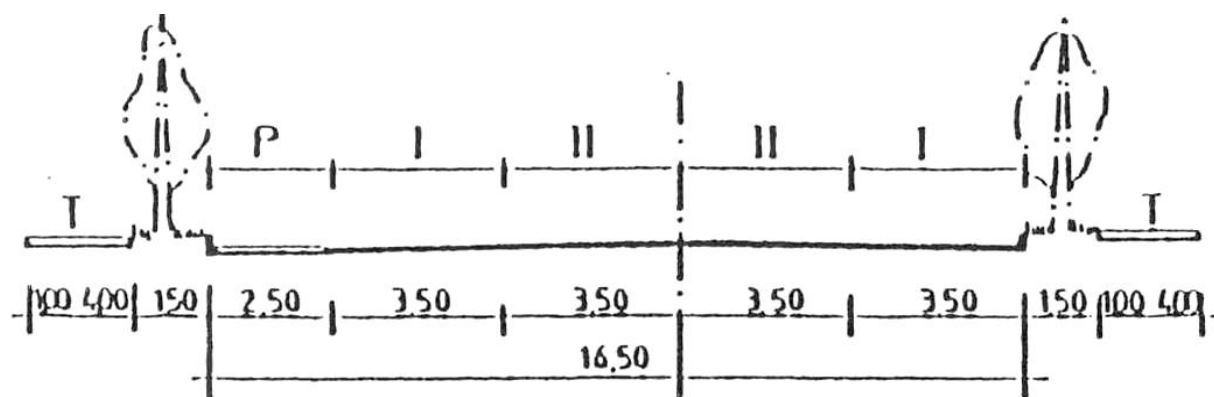
Caract. circulație	Distanța dintre intersecții	Capacitatea pe benzi vt/h funcție de viteze Capacitate pe profil			Capacitate pe profil		
		Număr benzi de circulație și viteza medie			min.	max.	curentă
		* I – 30	II – 50	III – 60			
0	1	2	3	4	5	6	7
continuu	100-1000	105	950	900	5100	6000	5800
discontinuu	100	250	140	120	700	1300	1020
	200	390	250	200	1150	2200	1680
	300	510	360	280	2000	2900	2300
	400	630	470	360	2050	3600	2920
	500	740	550	440	2500	4200	3460
	600	800	600	520	3000	4550	3840
	700	820	630	560	3200	4700	4020
	800	840	660	580	3300	4800	4160
	900	860	680	600	3400	4900	4280
	1000	880	700	630	3600	5200	4420

* Distanțele recomandate între intersecții 700 – 900 m.

PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL SUCEAVA

B. ARTERE DE CATEGORIA II CU 4 BENZI DE CIRCULAȚIE

B.1 Profil cu parcare longitudinală pe o singură parte

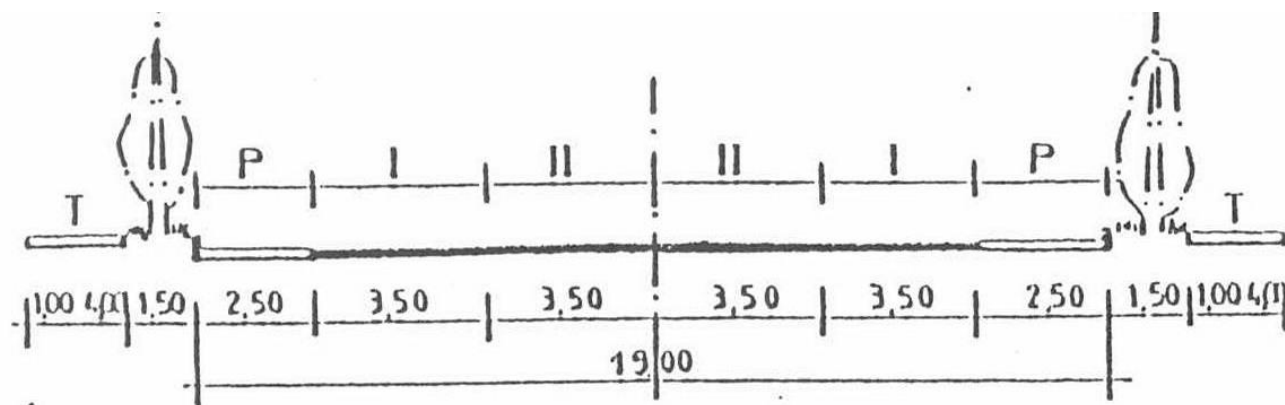


Capacități de circulație:

Caract. circulație	Distanța dintre intersecții	Capacitate de circulație pe benzi vt/h				Capacitate totală curentă
		Număr benzi și viteza medie				
		I – 20*	II – 50	II – 50	I – 30	
0	1	2	3	4	5	6
continuu	100-1000	440	350	350	1050	3390
discontinuu	100	120	140	140	250	650
	200	200	250	250	390	1090
	300	240	360	360	510	1470
	400	288	470	470	630	1858
	500	312	550	550	770	2152
	600	344	600	600	800	2344
	700	360	630	630	820	2440
	800	368	660	660	870	2528
	900	376	680	680	860	2586
	1000	392	700	700	880	2672

* Parcarea longitudinală reduce capacitatea de circulație pe banda adiacentă: C3 = 0,8

B.2 Profil cu parcare longitudinală pe două părți



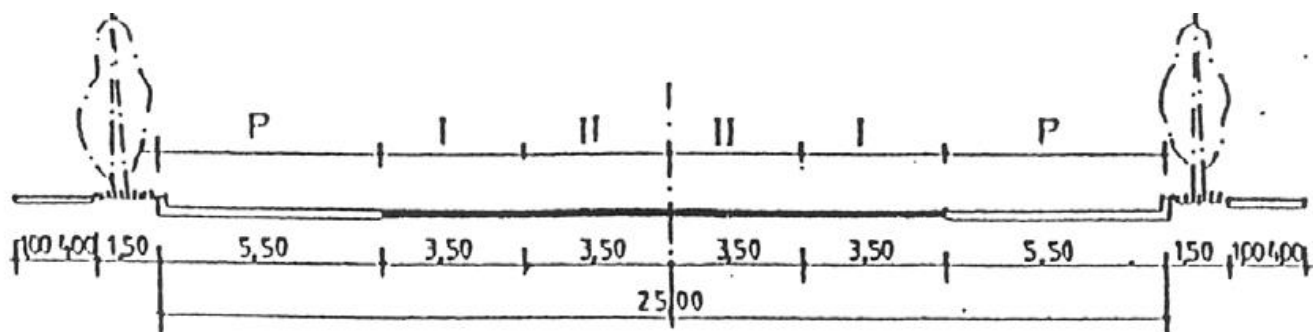
PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL SUCEAVA

Capacități de circulație:

Caract. circulație	Distanța dintre intersecții	Capacitate de circulație pe benzi vt/h		Capacitate totală curentă
		Număr benzi și viteză medie		
		I – 20*	II – 50	
0	1	2	3	4
continuu	100-1000	2x440	2x950	2780
discontinuu	100	2x120	2x140	520
	200	2x200	2x250	900
	300	2x240	2x360	1200
	400	2x288	2x470	1516
	500	2x312	2x550	1724
	600	2x344	2x600	1888
	700	2x360	2x630	1980
	800	2x368	2x660	2056
	900	2x376	2x380	2112
	1000	2x392	2x700	2184

* Parcarea longitudinală reduce capacitatea de circulație pe banda adiacentă: C3 = 0,8.

B.3 Profil cu parcare oblică pe două părți

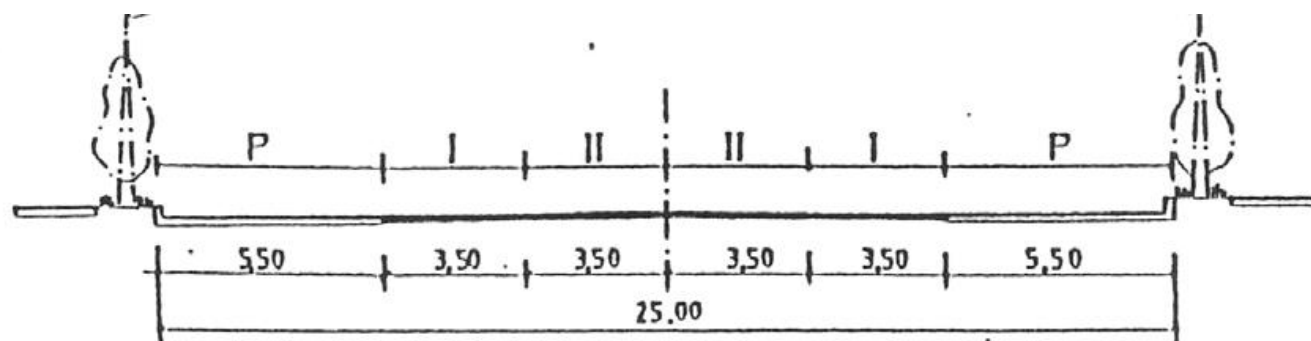


Capacități de circulație:

Caract. circulație	Distanța dintre intersecții	Capacitate de circulație pe benzi vt/h		Capacitate totală curentă
		Număr benzi și viteză medie		
		I – 20*	II – 50	
0	1	2	3	4
continuu	100-1000	2x385	2x350	2670
discontinuu	100	2x105	2x140	490
	200	2x175	2x250	850
	300	2x210	2x360	1140
	400	2x252	2x470	1444
	500	2x273	2x550	1646
	600	2x301	2x600	1802
	700	2x315	2x630	1890
	800	2x322	2x660	1964
	900	2x329	2x680	2018
	1000	2x348	2x700	2086

* Parcarea oblică (45°, 60°) reduce capacitatea de circulație pe banda adiacentă: C3 = 0,7.

B.4 Profil cu parcare transversală pe două părți

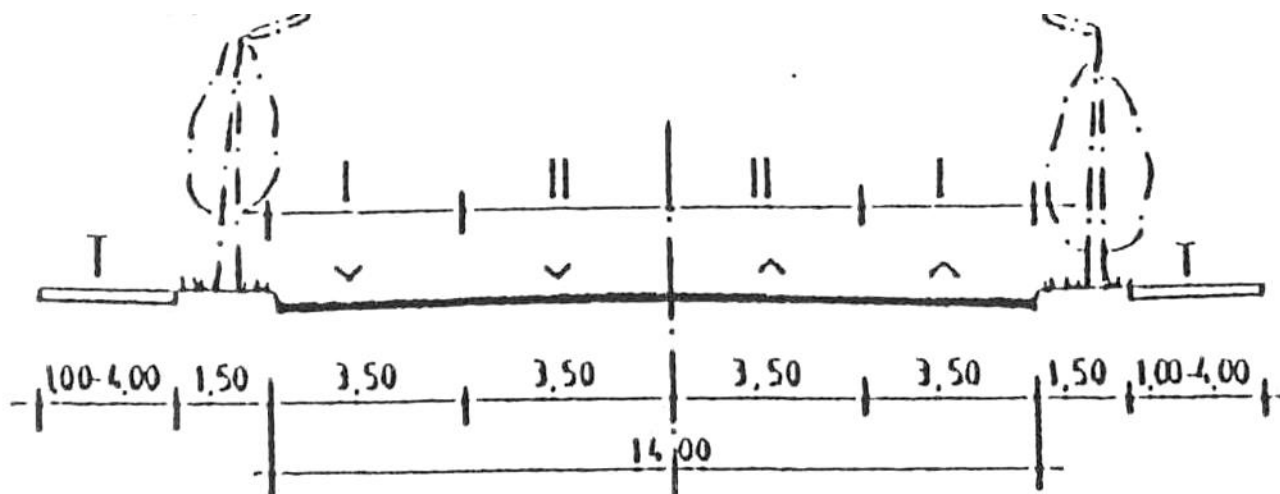


Capacități de circulație:

Caract. circulație	Distanța dintre intersecții	Capacitate de circulație pe benzi vt/h		Capacitate totală curentă
		Număr benzi și viteza medie		
		I – 20*	II – 50	
0	1	2	3	4
continuu	100-1000	2x330	2x950	2560
discontinuu	100	2x90	2x140	460
	200	2x150	2x250	800
	300	2x180	2x360	1080
	400	2x216	2x470	1372
	500	2x234	2x550	1568
	600	2x258	2x600	1716
	700	2x270	2x630	1800
	800	2x276	2x660	1872
	900	2x282	2x680	1924
	1000	2x294	2x700	1988

* Parcarea transversală (90°) reduce capacitatea de circulație pe banda adiacentă: C3 = 0,6.

B.5 Profil curent

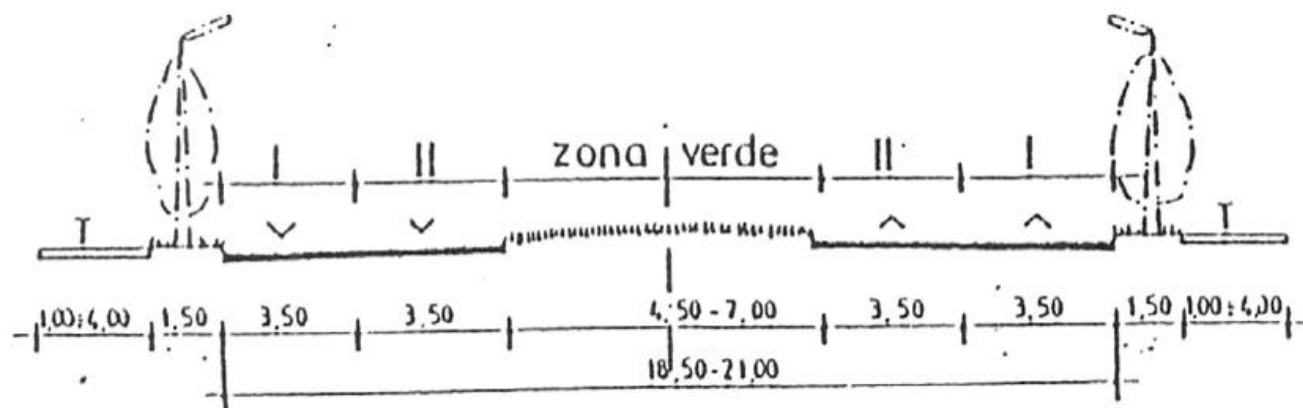


PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL SUCEAVA

Capacități de circulație:

Caract. Circulație	Distanța dintre intersecții*	Capacitatea pe benzi vt/h funcție de viteze		Capacitate pe profil		
		Număr benzi de circulație și viteză medie		min.	max.	curentă
		I – 30	II – 50			
0	1	2	3	4	5	6
continuu	100-1000	2x1050	2x950	3400	4000	4000
discontinuu	100	2x250	2x140	450	950	780
	200	2x390	2x250	750	1500	1280
	300	2x510	2x360	1100	1950	1740
	400	2x630	2x470	1400	2400	2200
	500	2x740	2x550	1700	2800	2580
	600	2x800	2x600	2000	3050	2800
	700	2x820	2x630	2150	3100	2900
	800	2x840	2x660	2200	3200	3000
	900	2x860	2x680	2300	3250	3080
	1000	2x880	2x700	2400	3350	3160

B.6 Profil cu zonă verde mediană



Capacități de circulație:

Caract. circulație	Distanța dintre intersecții	Capacitatea pe benzi vt/h funcție de viteze		Zona verde*	Capacitatea pe benzi vt/h funcție de viteze		Capacitate pe profil		
		Număr benzi de circulație și viteza medie*			Număr benzi de circulație și viteza medie		min.	max.	curentă
		I – 30	II – 50		II – 50	I – 30			
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
continuu	100-1000	1050	950	4, 50 -7, 00	950	1050	3400	4000	4000
discontinuu	100	250	140		140	250	450	950	780
	200	390	250		250	390	750	1500	1280
	300	510	360		360	510	1100	1950	1740
	400	630	470		470	630	1400	2400	2200
	500	740	550		550	740	1700	2800	2580
	600	800	600		600	800	2000	3050	2800
	700	820	630		630	820	2150	3100	2900

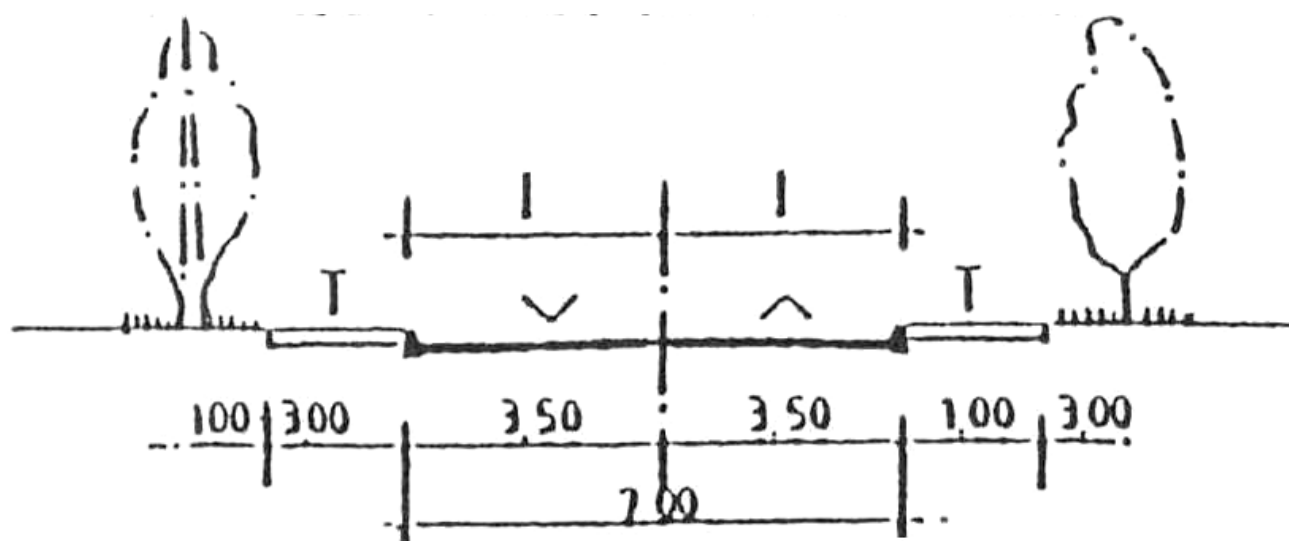
PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL SUCEAVA

	800	840	660		660	840	2200	3200	3000
	900	860	680		680	860	2300	3250	2080
	1000	880	700		700	880	2400	3350	3160

* Zona verde nu influențează capacitatea de circulație pe benzile adiacente.

C. ARTERE DE CATEGORIA III CU 2 BENZI DE CIRCULAȚIE

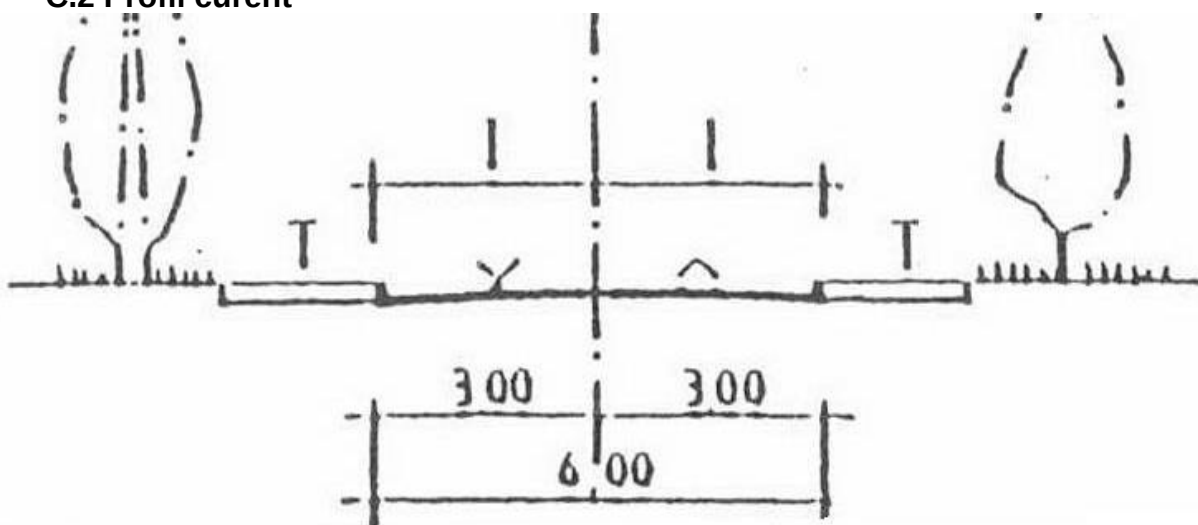
C.1 Profil de bază



Capacități de circulație:

Flux	Distanța dintre intersecții*	Capacitatea pe benzi vt/h funcție de viteze	Capacitate totală		
		Număr benzi de circulație și viteza medie	min.	max.	curentă
0	1	l – 50	3	4	5
continuu	100-1000	2x950	1700	1900	1900
discontinuu	100	2x140	250	450	280
	200	2x250	450	700	500
	300	2x360	650	900	720
	400	2x470	850	1150	940
	500	2x550	1000	1350	1100
	600	2x600	1100	1400	1200
	700	2x630	1150	1450	1260
	800	2x660	1200	1500	1320
	900	2x680	1250	1550	1360
	1000	2x700	1300	1600	1400

C.2 Profil curent

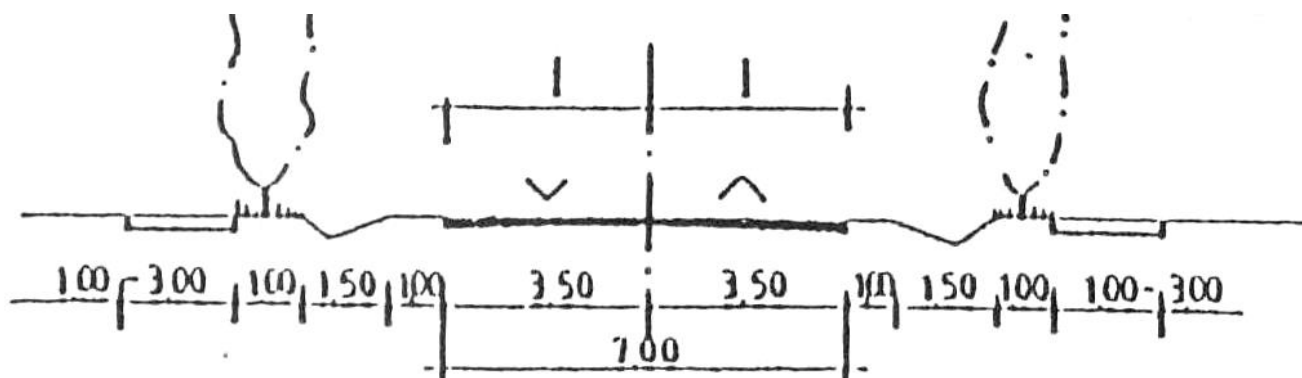


Capacități de circulație:

Flux	Distanța dintre intersecții*	Capacitatea pe benzi vt/h funcție de viteze	Capacitate totală		
		Număr benzi de circulație și viteza medie	min.	max.	curentă
		I – 50			
0	1	2	3	4	5
continuu	100-1000	2x855	1700	1900	1710
discontinuu	100	2x126	250	450	252
	200	2x225	450	700	450
	300	2x324	650	800	650
	400	2x423	850	1150	850
	500	2x495	1000	1350	1000
	600	2x540	1100	1400	1100
	700	2x567	1150	1450	1150
	800	2x594	1200	1500	1200
	900	2x612	1250	1550	1250
	1000	2x630	1300	1600	1300

NOTĂ – La străzile cu lățimea benzii de circulație de 3,00 m se micșorează capacitatea de circulație cu un coeficient de corecție $c_1 = 0,9$.

C.3 Profil de bază cu rigole



PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL SUCEAVA

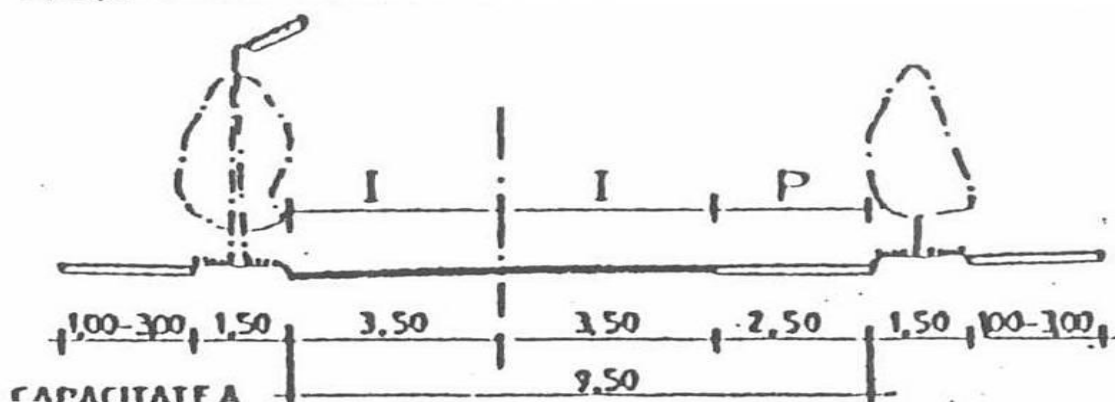
Capacități de circulație:

Flux	Distanța dintre intersecții*	Capacitatea pe benzi vt/h funcție de viteze	Capacitate totală		
		Număr benzi de circulație și viteza medie	min.	max.	curentă
		I – 50			
0	1	2	3	4	5
continuu	100-1000	2x950	1700	1900	1900
discontinuu	100	2x140	250	450	280
	200	2x250	450	700	500
	300	2x360	650	900	720
	400	2x470	850	1150	940
	500	2x550	1000	1350	1100
	600	2x600	1100	1400	1200
	700	2x630	1150	1450	1260
	800	2x660	1200	1500	1320
	900	2x680	1250	1550	1360
	1000	2x700	1300	1600	1400

NOTE: 1) Arterele de categoria III care au numeroase instalații edilitare subterane pot fi amenajate cu trotuarele separate de partea carosabilă prin fâșii libere de 1,50 m lățime.

2) Când intensitatea circulației cicliștilor depășește limita stabilită de STAS 10144/2, arterele de categoria III vor fi prevăzute cu piste rezervate cicliștilor (c= 1,00 m pentru o bandă și sens, c = 1,50 m pentru două benzi, c = 2,00 pentru două sensuri de deplasare)

C.4 Profil cu parcare longitudinală pe o singură parte

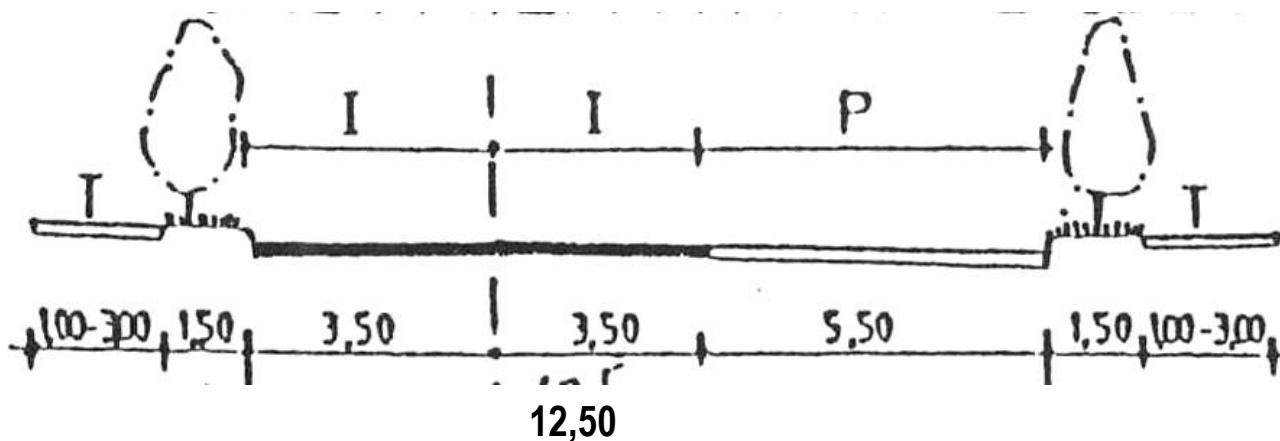


Capacități de circulație:

Flux	Distanța dintre intersecții	Capacitate de circulație pe benzi vt/h		Capacitate totală curentă
		Număr benzi și viteza medie		
		I – 50	I – 20*	
0	1	2	3	4
continuu	100-1000	950	440	1390
discontinuu	100	140	120	260
	200	250	200	450
	300	360	240	600
	400	470	288	758
	500	550	312	862
	600	600	344	944
	700	630	360	990
	800	660	368	1028
	900	680	376	1056
	1000	700	392	1092

* Parcarea longitudinală reduce capacitatea de circulație pe banda adiacentă: C3 = 0,8.

C.5 Profil cu parcare oblică pe o singură parte

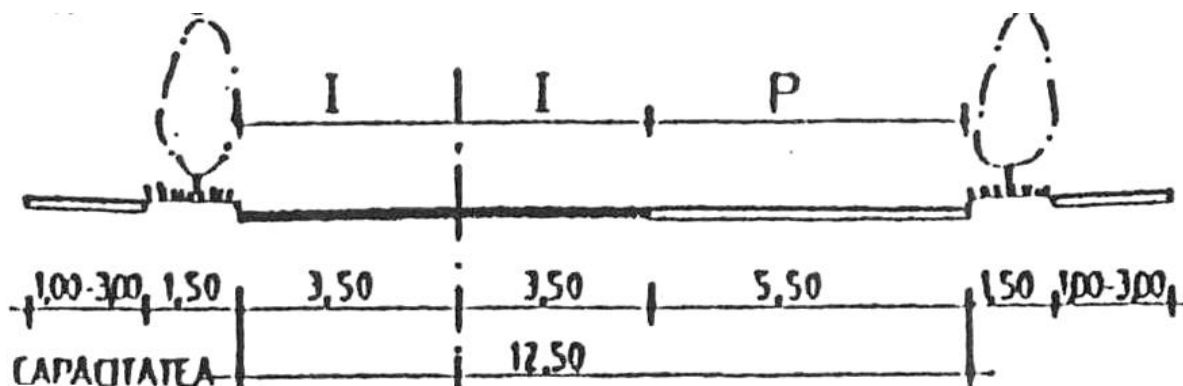


Capacități de circulație:

Flux	Distanța dintre intersecții	Capacitate de circulație pe benzi vt/h		Capacitate totală curentă
		Număr benzi și viteza medie		
		I – 50	I – 20*	
0	1	2	3	4
continuu	100-1000	950	385	1335
discontinuu	100	140	105	245
	200	250	175	425
	300	360	210	570
	400	470	252	722
	500	550	273	823
	600	600	301	901
	700	630	315	945
	800	660	322	982
	900	680	329	1009
	1000	700	343	1043

* Parcarea oblică reduce capacitatea de circulație pe banda adiacentă: C3 = 0,7.

C.6 Profil cu parcare transversală pe o singură parte



PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL SUCEAVA

Capacități de circulație:

Flux	Distanța dintre intersecții	Capacitate de circulație pe benzi vt/h		Capacitate totală curentă
		Număr benzi și viteza medie		
		I – 50	I – 20*	
0	1	2	3	4
continuu	100-1000	950	330	1280
discontinuu	100	140	90	230
	200	250	150	400
	300	360	180	540
	400	470	216	686
	500	550	234	784
	600	600	258	858
	700	630	270	900
	800	660	276	936
	900	680	282	962
	1000	700	294	994

* Parcarea oblică reduce capacitatea de circulație pe banda adiacentă: C3 = 0,7.

2. CARACTERISTICILE CIRCULAȚIEI ACTUALE

Caile de comunicație din municipiul Suceava reprezintă 3,53% (cai rutiere – 1,26%, cai ferate – 2,27%) din teritoriul intravilan existent.

Circulația auto este direct dependentă de creșterea motorizării și a mobilității autoturismelor. Gradul de motorizare actual în municipiul Suceava este de 280 autoturisme la o mie de locuitor, cu tendințe de creștere.

Municipiul Suceava face parte din regiunea de dezvoltare Nord – Est, în baza legii 151/1998, regiune fără statut administrativ și personalitate juridică.

Încadrarea în teritoriul periurban și prevederile Planului de Amenajare a Teritoriului Național (PATN), Secțiunea I Rețele de transport, prevede realizarea următoarelor lucrări:

A. Rețeaua de căi rutiere

- Autostrada: 1.06. Siret - Suceava - Bacău - Măreșești - Tișița;
- 1.14. Petea - Satu Mare - Baia Mare - Mireșu Mare - Dej - Bistrița - Vatra Dornei - Suceava;
- Drumuri expres sau cu patru benzi: 2.12. Baia Mare - Căvnic - Budești - Borșa - Iacobeni - Vatra Dornei - Piatra-Neamț - Bacău;
- B. Rețeaua de căi feroviare
- Linii de cale ferată convenționale, cu viteză până la 160 km/h pe trasee existente reabilitate: 1.06. Vicșani - Suceava - Pașcani;
- 1.16. Dej - Beclean pe Someș - Suceava;

D. Rețeaua de aeroporturi

- Modernizarea Aeroportului Ștefan cel Mare Suceava

E. Rețeaua de transport combinat

- Terminale de transport combinat existente, la care urmează să se execute lucrări de modernizare: – Terminalul Suceava [(loc echipat pentru transbordarea și stocarea UTI (unități de transport intermodal))]

2.1. Căi de circulație rutieră

Rețeaua de străzi a municipiului Suceava are o configurație de tip radial iar circulația are tendința de a se concentra pe câteva artere majore care traversează zona centrală a municipiului.

Municipiul Suceava este străbătut de importante căi rutiere de ordin european, național și județean. În municipiul Suceava acced 5 penetrații de drumuri naționale din care 4 direcții sunt drumuri europene, 4 drumuri județene și 5 drumuri comunale clasate, astfel:

❖ Drumuri europene:

Clasa A de referință nord-sud:

- **E85** - (**DN 2**) Granița Ucraina– **Siret** – **Suceava** – **Roman** - Bacău – Buzău – Urziceni – București, - (DN 5) București – Giurgiu – Granița Bulgaria;

Clasa A intermediare vest – est:

- **E58** – (DN 1C) Granița Ucraina – Halmeu –Dej, – (**DN 17**) Dej – **Bistrița** – **Suceava**, - (**DN 29**) **Suceava** – **Botoșani**, (DN 28B) Botoșani – Târgu Frumos , - (DN 28) Târgu Frumos– Iași,- (DN 24C) Iași – Sculeni – Republica Moldova

❖ Drumuri naționale:

- **DN 2**, București - Urziceni - Buzău - Râmnicu Sărat - Focșani - Bacău - Roman - **Fălticeni** - **Suceava** - **Siret** - Frontiera Ucraina
- **DN 17**, Dej (DN 1C) - Bistrița - Vatra Dornei - **Câmpulung Moldovenesc** - **Suceava** (DN 2)
- **DN 29, Suceava** (DN 2) - **Botoșani** - Săveni - DN 24C (Manoleasa Prut)
- **DN 29A, Suceava** (DN 29) - **Vârfu Câmpului** - **Dorohoi** - Darabani - Rădăuți Prut - Frontiera Republica Moldova

❖ Drumuri județene:

- **DJ 208A, Suceava** (DN 2) - **Ipotești** - Luncușoara - Rușii Mănăstioara - Udești - Chilișeni - Știrbăt - Liteni - Corni - Poiana - Dolhasca (DJ 208)
- **DJ 208D, Suceava** (DN 2) - **Mitocu Dragomirnei** - Adâncata - Hânțești - Limita Jud.Botoșani

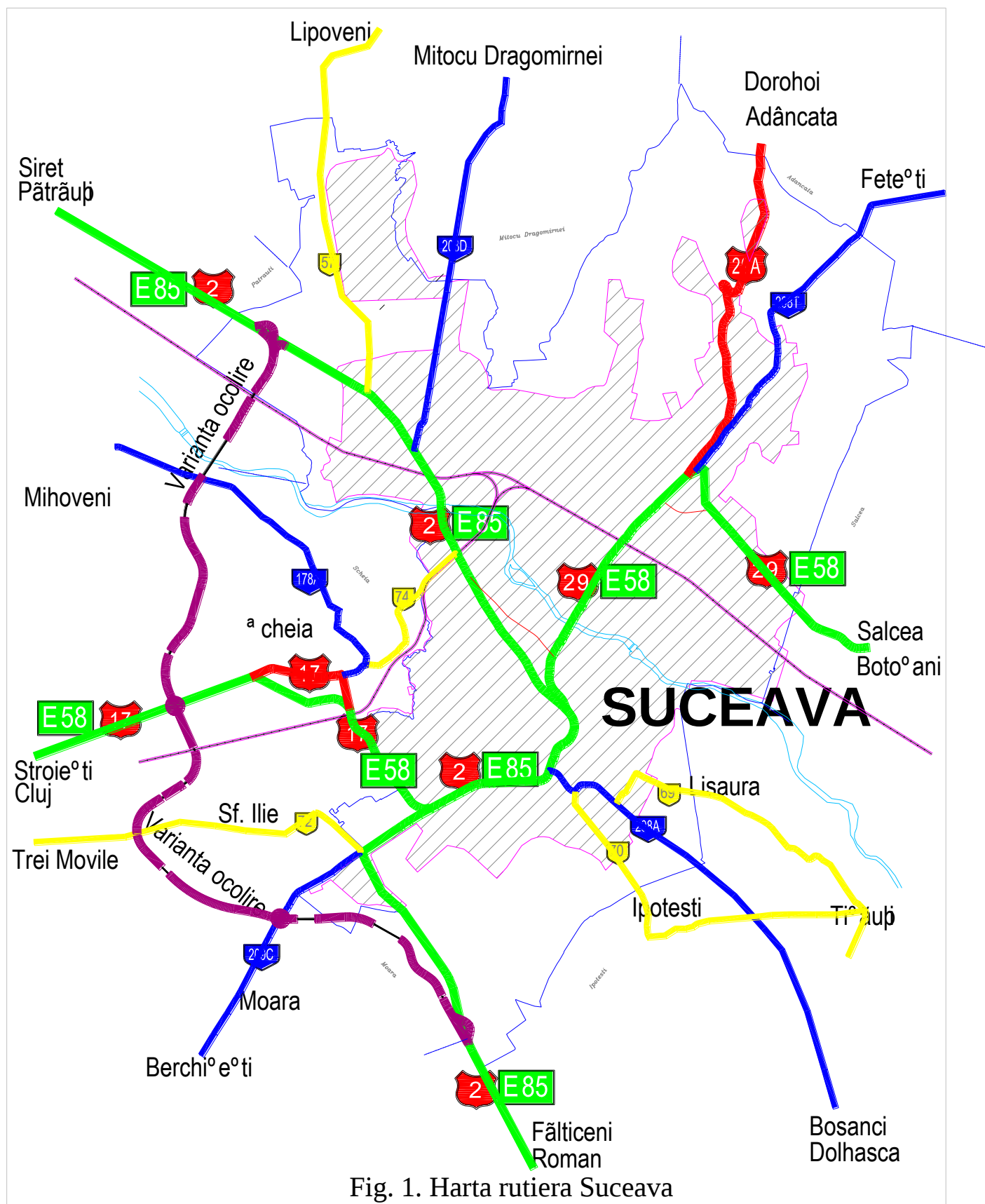
PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL SUCEAVA

- **DJ 208T**, Limita Jud. Botoșani - **Burdujeni** - **Fetești** – Grigorești
- **DJ 209C**, **Suceava** - **Liteni** - Vornicenii Mici - Lucăcești - Berchișești

❖ **Drumuri comunale clasate:**

- **DC 57, Suceava** (DN 2) (Ițcani) - Lipoveni - Mitocu Dragomirnei
- **DC 69, Suceava** (DJ 208A) - Lisaura - Tișăuți
- **DC 70, Suceava** (DJ 208A) - Ipotești - Tișăuți
- **DC 72, Suceava** (DJ 209C) - Sfântu Ilie - Ilișești (DN 17)
- **DC 74, Șcheia – Ițcani**

PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL SUCEAVA



2.1.1. Rețeaua de circulație stradală din intravilan

Zona cailor de comunicatii si a constructiilor aferente face parte din zonele functionale a municipiului Suceava si cuprinde: subzona cailor rutiere, a celor feroviare si a celor aero portuare.

Structura rețelei stradale a municipiului Suceava a fost completată cu unele coponente noi prin corecții ale conturului intravilanului, extinderea zonei de locuințe a municipiului cu cartiere noi și realizarea de străzi noi care fac legătura cu traseele existente.

Evolutia rețelei stradale a municipiului Suceava

	2009	2010	2011	2012
Lungimea străzilor orășenești - total - km	144.670	145.020	156.020	165.966
Lungimea străzilor orășenești modernizate -km	100.000	100.000	100.000	106.000

Specific rețelei stradale este structura deficitară față de importanța traficului și lipsa arterelor de degajare, profil transversal insuficient pentru arterele majore, străzi sinuoase și cu declivități mari (peste 4%), trasee cu trafic greu în zona centrală și cartiere.

Datorită creșterii numărului de autovehicule și a subdimensionării rețelei stradale, se ajunge des la ambuteiaje. Autovehiculele fizice înregistrate în municipiul Suceava au crescut de la 29 655 în anul 2005 la 38 137 în anul 2009.

Reteaua stradala a municipiului este formata din strazi de categoriile a II, a III a si a IV a, cu elemente geometrice (vezi tabel de mai jos) ale profilului transversal având, multe dintre ele, valori reduse si diferite de-a lungul traseului, cu asimetrii de amenajare stânga-dreapta, unele fara trotuare amenajate, fara amenajari pentru scurgerea eficienta a apelor meteorice, cu intersectii la distante mici si/sau neamenajate corespunzator, cu vizibilitate redusa, unele trasee sinuoase, toate aceste caracteristici purtând, în cele mai multe cazuri, amprenta istorica a modului de construire în evolutia tesutului urban si a conditiilor de relief.

Reteaua stradala majora este alcatuita din traseele principalelor drumuri publice care traverseaza teritoriul orasului, din strazile care conduc fluxurile importante de trafic catre aceste drumuri si din alte câteva strazi care asigura legaturile interzonale.

În prezent, pe strazile municipiului Suceava sunt amplasate si functioneaza:

- 25 de instalații de semaforizare din care:
 - 20 pentru vehicule si pietoni;
 - 4 pentru pietoni;
- 11 sensuri giratorii.

Intensitatea traficului actual pe principalele strazi ale municipiului Suceava a fost stabilit prin „Studiul de circulație în municipiul Suceava” întocmit de Institutul de cercetări în transporturi București (INCERTRANS).

Datele tehnice ale rețelei stradale din municipiul Suceava sunt prezentat în tabelul următor, preluate de la Serviciul Strazi.

PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL SUCEAVA

BAZA DE DATE TEHNICE STRADALE										
Nr. crt.	Denumire stradă	CAROSABIL				TROTUARE		Categoria strazii	Intensitate trafic veh.et/ora si banda. Progn. 2025	Cartierul
		Imbracaminte.	Lungime m	Lățime m	Suprafata mp	Lățime st - dr	Suprafata mp			
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	b-dul 1 Mai	asfalt	800	14	11200	2,0 - 2,0	3200	I*	1245	G. Enescu
2	Str. 6 Noiembrie	asfalt	860	7	6020	1,0 - 1,0	1720	III		Centru
3	str. 28 Noiembrie	balast	450	7	3150			IV		Ițcani
4	b-dul 1 Decembrie 1918	asfalt	980	18	17640	3,0 - 3,0	3120	I*	1411	Obcine
5	str. 22 Decembrie	asfalt	2900	7	20300	1,0 - 1,0	4500	I*	643	Burdujeni
6	str. Alexandru cel Bun	asfalt	1200	7	8400	1,5 - 1,0	3000	II	471	Centru
7	str. Slt.Alexandru Ienceanu	asfalt	330	5	1650	0,6 - 0,6	528	IV		Centru
8	str. Alexandru Vlahuță	balast	142	4	568			IV		Ițcani
9	str. Alexandru Voievidca	balast	450	6	2700			IV		Ițcani
10	str. Alunului	balast	460	5	2300			IV		Burdujeni
11	str. Amurgului	asfalt	775	7	5425	1,5 - 1,5	2325	III	132	Burdujeni
12	str. Ana Ipătescu	asfalt	1300	13	16900	2,0 - 2,0	5200	I*	1003	Centru
13	str. Anastasie Crimca	asfalt	350	5	1750	1,5 - 1,5	1050	III		Centru
14	str. Anton Holban	balast	600	6	3600			IV		Burdujeni
15	str. mr. Anton Ionescu	balast	310	6	1860			IV		Burdujeni
16	str. Apeductului	beton	285	5	1425	- -	-	IV		Centru
17	str. Arcașilor	balast	110	7	770			IV		Centru
18	str. Armenească	asfalt	450	7	3150	1,0 - 1,0	900	III	452	Centru
19	str. Aron Pumnul	asfalt	500	5	2500	0,5 - 0,5	500	III		Ițcani
20	str. Artur Gorovei	balast	120	6	720			IV		Burdujeni
21	str. Arțarului	balast	550	6	3300	.	.	IV		Burdujeni
22	str. Aurel Vlaicu	asfalt	2600	7,4	19240	1,2 - 1,2	3360	III		Ițcani
23	str. Aurora	beton	370	5	1850	1,0 - 1,0	740	IV		Burdujeni
24	str. Aviatorului	balast	120	5	600			IV		Ițcani
25	str. Avântului	beton	140	3,5	490	1,0 - 1,0	280	IV		Burdujeni
26	str. Avram Iancu	asfalt	100	5	500	- -	-	IV		Centru
27	str. Baladei	asfalt	340	3,5	1190	1,0 - 1,0	680	IV		Burdujeni
28	str. Barbu Lăzăreanu	balast	200	5	1000			IV		Ițcani
29	str. Barbu St.Delavrancea	balast	200	5	1000			IV		Ițcani
30	str. Bazelor	beton	540	7	3780	-	-	IV		Burdujeni
31	str. Berlin	balast	486	7	3402	1,0 - 1,0	972	IV		Europa
32	str. Biruinței	asfalt	440	5	2200	0,5 - 0,5	440	III	288	Ițcani
33	str. Bistriței	asfalt	412	14	5768	1,0 - 1,0	824	II	220	Obcine
34	str. Bogdan Vodă	balast	357	6	2142			IV		Zamca
35	str. Bradului	asfalt	350	6	2100			IV		G. Enescu
36	str. Brădetului	asfalt	660	7	4620	1,0 - 1,0	1320	III	712	Centru
37	str. Brîndușei	beton	140	3,5	490	1,0 - 1,0	280	IV		Burdujeni
38	str. Bujorilor	asfalt	400	7	2800	2,0 - 2,0	1600	IV		Burdujeni
39	calea Burdujeni	asfalt	990	12	11880	2,0 - 2,0	3960	II	463	Burdujeni
40	str. Cabanei	asfalt	750	3,5	2625	-	-	IV		Burdujeni

PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL SUCEAVA

41	str. Calistrat Hogaș	balast	430	6	2580			IV		Burdujeni
42	str. Camil Petrescu	balast	250	6	1500			IV		Burdujeni
43	str. Carierei	balast	350	3	1050			IV		Burdujeni
44	str. Castanilor	beton	66	3,5	231	0,6 - 0,6	80	IV		Obcine
45	str. Călimani	asfalt	235	3,5	822	1,0 - 1,0	470	IV		Burdujeni
46	str. Căprioarei	balast	600	5	3000	-	-	IV		Burdujeni
47	str. Cărămidarilor	balast	860	5	4300			IV		Centru
48	str. Celulozei	asfalt	255	3,5	892	1,0 - 1,0	510	IV		Burdujeni
49	str. Cernăuți	asfalt	3700	8,5	31450	1,0 - 1,0	7400	III	973	Centru
50	str. Cetății	balast	100	5	500	1,0 - 0,0	500	IV		Centru
51	str. Cezar Petrescu	balast	370	6	2220			IV		Ițcani
52	str. Ciprian Porumbescu	asfalt	360	7	2520	1,5 - 1,5	1080	IV		Centru
53	str. Cireșilor	balast	300	5	1500			IV		Centru
54	str. Cireșoaia	asfalt	140	5	700	1,0 - 1,0	280	IV		Centru
55	str. Cîmpului	balast	720	6	2970			III		Ițcani
56	str. C-tin D. Gherea	asfalt	106	6	636	1,0 - 1,0	212	IV		Centru
57	str. Constantin Moraru	balast	800	7	5600	-	-	III		Ițcani
58	str. Constantin Sofroni	asfalt	715	6	4290	0,8 - 0,8	1144	IV		Burdujeni
59	str. Costache Negri	balast	410	6	2460			IV		Burdujeni
60	b-dul Corneliu Coposu	beton	350	8	2800	2,0 - 2,0	1400	II	252	Obcine
61	str. Crinului	balast	60	5	300			IV		Ițcani
62	str. Crîngului	balast	400	5	2000			IV		Burdujeni
63	str. Cristofor Simionescu	balast	530	6	3180			IV		Burdujeni
64	str. Curtea Domnească	asfalt	420	6	2520	1,5 - 1,5	1560	III		Centru
		pavele	100	6	600	1,5 - 1,5	300	IV		
65	str. Cuza Vodă	asfalt	2366	8	18928	1,0 - 1,0	4732	II	564	Burdujeni
66	str. Dealului	balast	180	3	540			IV		Centru
67	str. Decebal	balast	460	4	1840			IV		Ițcani
68	str. Depoului	asfalt	968	6	5808	1	200	III		Ițcani
69	str. Dimitrie Cantemir	beton	580	3	1740	0,6 - 0,6	696	IV		Zamca
70	str. Dimitrie Dan	asfalt	200	8	1600	1,0 - 1,0	400	IV		Centru
71	str. Dimitrie Loghin	balast	630	6	3780			IV		Burdujeni
72	str. Dimitrie Onciul	asfalt	145	5	725	1,0 - 1,0	290	IV		Centru
73	str. Dionisie Para	asfalt	308	5	1540			IV		Zamca
74	str. Doamna Maria Voichița	asfalt	100	5	500	1,0 - 1,0	200	IV		Centru
75	str. Dobrilă Eugen	balast	1020	5	5100			III		Burdujeni
76	str. Dragomirna	balast	510	4	2040			IV		Ițcani
77	str. Dragoș Vodă	asfalt	550	7	3850	1,5 - 1,5	1650	III		Centru
78	aleea Dumbrăvii	beton	1700	7/5	10700			III		Burdujeni
79	str. Pictor Dumitru Dacian	balast	540	4	2160			IV		Burdujeni
80	str. Dumitru Th.Neculuta	beton	220	5	1100	0,5 - 0,5	220	IV		Zamca
81	str. Duzilor	beton	100	3,5	350	0,8 - 0,8	1600	IV		Obcine
82	str. Ecaterina Teodoroiu	asfalt	380	7	2660	1,0 - 1,0	760	IV		Burdujeni
83	str. Emil Cioran	balast	700	6	4200			IV		Centru
84	str. Emil Racoviță	balast	140	5	700			IV		Ițcani
85	str. Energeticianului	beton	1100	7	7700	-	-	IV	811	Burdujeni
		asfalt	900	7	6300			IV		
86	str. Epaminonda Bucevski	balast	263	5,5	1446	-	-	III		Ițcani
87	str. Eraclie Porumbescu	balast	225	5	1125			IV		Ițcani

PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL SUCEAVA

88	str. Eroilor	beton	840	7	5880	1,0 - 1,5	2100	IV	265	Burdujeni
89	str. Eternității	balast	600	6	3600	-	-	IV		Burdujeni
90	str. Eudoxiu Hurmuzachi	balast	210	5	1050			IV		Centru
91	str. Eugen Lovinescu	balast	540	6	3240			IV		Burdujeni
92	str. Eusebiu Camilar	balast	775	6	4650			IV		Burdujeni
93	str. Prof. Eusebie Popovici	balast	200	6	1200			IV		Burdujeni
94	str. Fagului	balast	680	6	4080			IV		Burdujeni
95	str. Făgetului	balast	120	3	360			IV		Burdujeni
96	str. Fântâna Albă	balast	410	6	2460			IV		Obcine
97	str. Florilor	asfalt	175	3	525	1,5 - 0	263	IV		Burdujeni
		balast	150	4	600			IV		
98	str. Frasinului	balast	550	6	3300			IV		Burdujeni
99	str. Fundătura Mitocului	balast	60	5	300			IV		Ițcani
100	b-dul pref. Gavril Tudoraș	beton	510	10,5	5355	2,9 - 2,0	2499	II	203	Obcine
101	str. Gării	asfalt	900	9	8100	2,5 - 3,0	4950	II		Ițcani
102	str. George Bacovia	balast	380	6	2280			IV		Burdujeni
103	str. George Călinescu	balast	400	6	2400			IV		Burdujeni
104	str. George Coșbuc	balast	230	6	1380			IV		Centru
105	b-dul George Enescu	asfalt	1410	12	16920	3,0 - 3,0	8460	II	915	G. Enescu
106	str. George Topârceanu	balast	300	6	1800			IV		Ițcani
107	str. Gheorghe Asachi	balast	390	6	2340			IV		Burdujeni
108	str. Gheorghe Cozorici	balast	190	6	1140			IV		Burdujeni
109	str. Gheorghe Doja	asfalt	3400	8	27200	1,5 - 1,5	10200	II	791	Ițcani
110	str. Gheorghe Ștefan	balast	308	5	1540			IV		Ițcani
111	str. Gherasim Buliga	asfalt	45	5	225	0,5 - 0,5	45	IV		Centru
112	str. Ghiocelului	balast	102	5	510			IV		Ițcani
113	str. Grădinilor	balast	120	5	600			IV		Centru
114	str. Grigore Alex.Ghica	asfalt	1920	9	17280	1,5 - 1,5	5520	II	1361	Ițcani
115	str. Cpt.Grigore Andrei	asfalt	915	7	6405	1,0 - 1,0	1830	III		Burdujeni
116	str. Grigore Antipa	beton	630	3,5	2205	1,0 - 1,0	1260	IV		Burdujeni
117	str. Grigore Cobălcescu	balast	142	5	710			IV		Ițcani
118	str. Grigore Ureche	asfalt	430	7	3010	1,0 - 1,0	860	III		Zamca
119	str. Grigore Vieru	balast	330	6	1980			IV		Burdujeni
120	str. Grigore Vindereu	balast	150	5	750			IV		Centru
121	str. Horia,Cloșca și Crișan	asfalt	100	5	500	1,0 - 1,0	200	IV		Centru
122	str. g-ral Iacob Zadik	beton	470	7	3290	1,5 - 1,5	1410	III		Burdujeni
123	str. Iancu Flondor	asfalt	300	6	1800			IV		Centru
124	str. Iasomieii	balast	160	5	800			IV		Burdujeni
125	str. Iftimie Bârleanu	balast	970	6	5830			IV		Burdujeni
126	str. Ileana Bardă	balast	515	6	3090			IV		Ițcani
127	str. Ilie Ilașcu	asfalt	420	10	4200	1,0 - 1,0	840	IV		Zamca
128	str. Ioan Slavici	balast	430	6	2580			IV		Burdujeni
129	str. I.C. Brătianu	balast	370	6	2220			IV		Ițcani
130	str. Ion Carp Fluierici	balast	500	6	300			IV		Burdujeni
131	str. Ion Creangă	asfalt	450	5	2250	1,0 - 1,0	900	III		Centru
132	str. Ion Dragoslav	balast	560	6	3360			IV		Burdujeni
133	str. I.G.Sbiera	asfalt	806	5	4030	1,0 - 1,0	1612	IV		Centru
134	str. Ion Grămadă	asfalt	200	4	800			IV		Centru
135	str. Ion Irimescu	beton	870	5	4350	1,0 - 1,0	1740	II		Obcine

PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL SUCEAVA

136	str. Ion Luca Caragiale	balast	380	5	1900	-	-	IV		Ițcani
137	str. Ion Neculce	asfalt	270	5	1350	0,8 - 0,8	432	IV		Zamca
138	str. Ion Nistor	balast	300	4	1200			IV		Burdujeni
139	str. Ion Păun Pincio	balast	150	5	750			IV		Zamca
140	str. Ion Vodă Viteazul	asfalt	520	5,2	2704	0,6 - 0,6	624	III		Centru
141	str. Ionel Teodoreanu	balast	685	6	4110			IV		Ițcani
142	str. Iuliu Maniu	balast	490	6	2940			IV		Centru
143	str. Izvoarele Cetății	asfalt	400	7	2800			III	712	Centru
144	str. Izvoarelor	balast	160	5	800			IV		Centru
145	str. Înfrățirii	balast	164	5	820			IV		Burdujeni
146	str. Jean Bart	asfalt	460	12	5520	1,0 - 3,0	1840	II	461	Burdujeni
147	str. Joseph Schmidt	balast	640	6	3840			IV		Burdujeni
148	aleea Jupiter	asfalt	1150	3,5	4025			IV		G. Enescu
149	aleea Lalelelor	asfalt	1300	3,5	4550	0,0 - 0,6	780	III		G. Enescu
150	str. Lascăr Luția	balast	120	5	600			IV		Zamca
151	str. Lazăr Vicol	asfalt	250	5	1250			IV		G. Enescu
152	str. Prof. Leca Morariu	asfalt	1050	3,5	3675			IV		Centru
153	str. G-ral Leonard Mociulschi	asfalt	70	7	490	0,0 - 1,0	70	IV		Obcine
		balast	230	4	920			IV		
154	str. Lev Tolstoi	balast	680	5	3400			III		Burdujeni
155	str. Libertății	asfalt	120	6	720	1,0 - 1,0	240	IV		Centru
156	str. Liliacului	asfalt	120	5	600			IV		Ițcani
157	str. Lipoveni	asfalt	200	7	1400			IV		Ițcani
		balast	900	3,5	3150			IV		
158	str. Livezilor	balast	100	5	500			IV		Ițcani
159	str. Liviu Rebreanu	balast	260	6	1560			IV		Burdujeni
160	str. Londra	balast	390	7	2730			IV		Europa
161	str. Luca Arbore	asfalt	380	5	1900			IV		Centru
162	str. Luceafărului	asfalt	900	3,5	3150	0,6 - 0,0	540	IV		G. Enescu
163	str. Lucian Blaga	balast	380	6	2280			IV		Burdujeni
164	str. Madrid	balast	432	7	3024	1,0 - 1,0	864	IV		Europa
165	str. Magda Isanos	balast	210	6	1260			IV		Burdujeni
166	str. Marin Sorescu	balast	220	6	1320			IV		Burdujeni
167	str. Marin Preda	balast	330	6	1980			IV		Burdujeni
168	str. Matei Millo	balast	170	6	1020			IV		Burdujeni
169	str. Măgurei	asfalt	700	7	4900	2,0 - 2,0	800	IV	635	Obcine
170	str. Mărășești	asfalt	1195	8	9560	1,5 - 1,5	2760	II	695	Centru
171	str. Mărăști	asfalt	270	14	3780	1,5 - 1,5	810	II		Centru
172	str. Merilor	balast	120	5	600			IV		Ițcani
173	str. Meseriașilor	asfalt	150	5	750	1,0 - 1,0	300	IV		Centru
174	str. Mesteacănului	beton	90	3,5	315	1,0 - 1,0	180	IV		Obcine
175	str. Micșunelelor	balast	260	5	1300			IV		Ițcani
176	str. Mihai Băcescu	balast	440	6	2640			IV	695	Burdujeni
177	str. Mihai Eminescu	asfalt	608	9	5472	1,5 - 1,5	1800	II	108	Centru
178	str. Mihai Viteazul	asfalt	880	9	7920	2,0 - 2,0	3520	II		Centru
179	str. Mihail Kogălniceanu	asfalt	360	7	2520	1,1 - 1,1	792	IV	702	Zamca
		balast	400	4	1600			IV		
180	str. Mihail Sadoveanu	balast	1172	6	7032	-	-	IV		Zamca
181	str. Mioriței	balast	350	5	1750			IV	311	Burdujeni

PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL SUCEAVA

182	str. Mirăușilor	pavele	280	6	1680			III		97	Centru
		asfalt	1000	6	6000	0,6 - 0,6	1200	III			
183	str. lt. Mircea Damaschin	asfalt	540	7	3780	1,5 - 1,5	1620	IV			Burdujeni
184	str. Mircea Hrișcă	balast	768	6	4608			IV			Burdujeni
185	str. Mircea Motrici	asfalt	670	6	4020	0,8-0,8	1072	IV			Burdujeni
186	str. Mircea Țurcanu	asfalt	120	5	600			IV			Zamca
187	str. Miron Costin	asfalt	100	5	500			IV			Centru
188	str. Mitocelului	balast	800	5	4000	-	-	IV	615		Ițcani
189	str. Mitocului	asfalt	2280	7	15960	1,5 - 1,5	1550	II	1179		Ițcani
190	str. Mitropoliei	asfalt	450	7	3130	1,5 - 1,5	1350	II			Centru
191	str. Mitropolitul Dosoftei	balast	160	5	800			IV			Ițcani
192	str. Mitropolit Vladimir Repta	asfalt	120	4	480			IV			Centru
193	str. Moldovița	balast	150	7	1050	1,0 - 1,0	300	IV			Europa
194	str. Molidului	balast	180	5	900			IV			Burdujeni
195	str. Morii	balast	180	7	1260			IV			Centru
196	str. Muncii	beton	210	3,5	735	0,8 - 0	168	IV			Burdujeni
197	str. Muncitorului	balast	270	5	1350			IV	487		Ițcani
198	str. Narciselor	asfalt	485	8	3880	0,8 - 0,8	580	III	803		Zamca
199	str. Nichita Stănescu	balast	260	6	1560			IV			Centru
200	str. Nicolae Bălcescu	asfalt	700	8	5600	2,0 - 3,0	3500	II			Centru
201	str. lt. Nicolae Cătănescu	balast	270	6	1620			IV			Burdujeni
202	str. Nicolae Costin	beton	160	5	800			IV			Zamca
203	str. Nicolae Grigorescu	balast	360	5	1800			IV	524		Burdujeni
204	str. Nicolae Iorga	asfalt	990	9	8910	1,5 - 1,5	2160	III			Burdujeni
205	str. Nicolae Istrati	balast	430	6	2580			IV	720		Burdujeni
206	str. Nicolae Labiș	asfalt	680	7	4760	1,0 - 1,5	1700	III			Centru
207	str. Nicolae Milescu	beton	120	5	600			IV			Zamca
208	str. Nicolae Porumbescu	balast	180	6	1080			IV			Burdujeni
209	str. Nicolae Titulescu	balast	750	6	4500			IV			Centru
210	str. Nicu Gane	balast	560	6	3360			IV			Burdujeni
211	aleea Nucului	asfalt	520	5	2600	0,5 - 0,5	500	IV	637		Centru
212	calea Obcinilor	asfalt	320	14	4480	3,5 - 3,0	2080	I*			Obcine
213	str. Octav Băncilă	asfalt	240	5	1200	1,0 - 1,0	480	IV			Zamca
214	str. Octavian Goga	balast	400	6	2400			IV			Burdujeni
215	str. Oituz	asfalt	900	3,5	3150			IV			Centru
216	str. Pictor Panaiteanu	balast	680	6	4080			IV	753		Burdujeni
217	str. Parcului	asfalt	1550	7	10850	2,0 - 0,0	3100	III			Centru
218	str. Paris	balast	420	7	2940			IV			Europa
219	str. Păcii	beton	1341	7	9387	1,5 - 1,5	4323	IV			Burdujeni
		asfalt	100	7	700	1,0 - 1,0	200	IV			
220	str. Perilor	balast	120	5	600			IV			Ițcani
221	str. Petre Țuțea	balast	350	6	2100			IV			Burdujeni
222	str. Petru Comarnescu	balast	450	5	2250	-	-	IV			Centru
223	str. Petru Mușat	asfalt	860	6	5160			IV	172		Centru
224	str. Petru Rareș	asfalt	1200	10	12000	1,5 - 1,5	3600	III			Centru
225	str. Petuniilor	balast	260	5	1300			IV			Zamca
226	str. Pietrăriei	balast	260	5	1300			IV			Burdujeni
227	str. Plaiului	balast	380	5	1900			IV			Ițcani
228	str. Platoului	balast	120	5	600			IV			Zamca

PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL SUCEAVA

229	str. Plăieșilor	asfalt	240	5	1200	1,0 - 1,0	200	IV		Centru
230	str. Plevnei	asfalt	1744	7	12208	0,8 - 0,8	2843	III		Burdujeni
		balast	666	7	4662			IV		
231	str. Plopului	balast	500	6	3000			IV		Burdujeni
232	str. Prieteniei	asfalt	460	5	2300	1,0 - 1,0	920	IV		Burdujeni
233	str. Privighetorii	beton	460	3,5	1610	0 - 1,0	460	IV		Burdujeni
234	str. Prunului	asfalt	160	5	800			IV		Centru
235	str. Putna	beton	442	7	3094	1,0 - 1,0	884	IV		Burdujeni
236	str. Rarău	asfalt	235	3,5	822	1,0 - 1,0	470	IV		Burdujeni
237	str. Republicii	asfalt	360	7	2520	1,0 - 1,0	720	III		Centru
238	str. Rîndunicii	beton	270	3,5	945	0,8 - 0,8	432	IV		Burdujeni
239	str. Roma	balast	432	7	3024			IV		Europa
240	str. Pictor Romeo Calancea	balast	535	4	2140			IV		Burdujeni
241	str. Rulmentului	asfalt	310	6	1860	1,0 - 1,0	620	IV	471	Obcine
242	str. Samoil Isopescu	asfalt	820	7	5740	1,5 - 0,0	1230	III		Centru
243	str. Sălciilor	beton	180	5	900			IV		Centru
		balast	260	7	1820			IV		
244	aleea Saturn	asfalt	420	5	2100	1,0 - 0,0	100	IV	207	G. Enescu
245	str. Scurtă	asfalt	400	7	2800	2,0 - 2,0	1600	IV		G. Enescu
246	str. Semicercului	balast	120	5	600			IV		Centru
247	str. Severin Procopovici	balast	100	5	500			IV		Centru
248	str. Simion Florea Marian	asfalt	120	6	720			IV		Centru
249	str. Slătioarei	asfalt	530	7	3710	2,0 - 2,0	2120	III		Obcine
250	str. Socului	balast	550	6	3300			IV	1140	Burdujeni
251	b-ul Sofia Vicoveanca	asfalt	1710	9	15390	0,0 - 1,0	910	I*		Obcine
252	str. Solidarității	balast	390	6	2340			IV		Centru
253	str. Spicului	balast	160	6	960			IV		Burdujeni
254	str. Spiru Haret	balast	160	6	960			IV		Burdujeni
255	str. Stadionului	balast	260	6	1560			IV		Ițcani
256	str. Statiunii	asfalt	580	7	4060	0,8 - 0,8	928	IV		Obcine
257	str. Stejarului	asfalt	400	5	2000	0,5 - 0,5	400	IV	672	Zamca
258	str. Sucevița	balast	420	7	2940			IV		Europa
259	str. Șeptilici	asfalt	1050	7	7350	0,8-0,8	1680	II		Zamca
		balast	160	5	800			IV		
260	str. pictor Ș. R. Arbore	balast	350	7	2450	0,0 - 1,0	350	IV		Obcine
261	str. Șipotului	balast	260	5	1300			IV	1050	Centru
262	str. Șoimului	asfalt	190	6	1140	1,0 - 0,0	190	IV		Burdujeni
263	str. Ștefan cel Mare	asfalt	1100	12	13200	2,0 - 2,0	4400	II		Centru
264	str. Ștefan Dracinschi	asfalt	250	5	1250	0,5 - 0,5	250	IV		Centru
265	str. Ștefan Luchian	balast	900	5	4500			IV		Burdujeni
266	str. Ștefan Octavian Iosif	balast	175	5	875			IV		Zamca
267	str. Ștefan Răzvan	balast	155	6	930			IV		Burdujeni
268	str. Ștefan Ștefureac	balast	600	6	3600			IV		Centru
269	str. Ștefan Tomșa	asfalt	460	5	2300			IV		Centru
270	str. Ștefăniță Vodă	asfalt	400	6	2400	1,00 - 0,0	400	IV		Centru
271	str. Ștrandului	asfalt	570	6	3420			IV		Ițcani
272	str. Tăbăcarilor	balast	850	4	3400			IV		Centru
273	str. Teilor	asfalt	120	7	840			IV		G. Enescu
274	str. Teodor Balan	balast	1000	6	6000			IV		Burdujeni

PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL SUCEAVA

275	str. Teodor Robeanu	balast	220	6	1320			IV	248	Centru
276	str. Tiberiu Popeia	balast	180	6	1080			IV		Burdujeni
277	str. Tineretului	asfalt	625	7	4375	1,5 - 1,5	1875	III		Burdujeni
278	str. Tipografiei	asfalt	280	7	1960	1,5 - 0,8	640	IV		Centru
279	str. Titu Maiorescu	balast	375	6	2250			IV		Burdujeni
280	str. Traian Țăranu	balast	1030	6	6180			IV	853	Obcine
281	str. Traian Popovici	balast	990	6	5940			IV		Burdujeni
282	str. Traian Vuia	asfalt	1400	13	18200	2,5 - 3,0	7700	I*		Centru
283	str. Trandafirilor	asfalt	250	6	1500	1,0 - 2,0	750	III		Centru
284	str. Tudor Arghezi	balast	330	6	1980			IV		Burdujeni
285	str. Tudor Ștefăneli	balast	180	6	1080			IV		Centru
286	str. Tudor Vianu	balast	220	6	1320			IV		Ițcani
287	str. Tudor Vladimirescu	asfalt	380	4	1520	0,8 - 0,8	600	IV	1293	Centru
288	str. Slt.Turturică	balast	300	6	1800	-	-	IV	809	Ițcani
		asfalt	260	6	1560			IV		
289	calea Unirii	asfalt	3700	14	49300	1,5 - 1,5	1500	I*	817	Burdujeni
290	str. Universității	asfalt	1350	8	10800	2,0 - 2,0	5400	II		Centru
291	str. Vasile Alecsandri	asfalt	260	12	3120	2,5 - 2,5	1300	II	604	Centru
292	str. Vasile Bumbac	asfalt	860	7	6020	1,0 - 1,0	1600	III		Centru
293	str. Acad. Vasile Grecu	asfalt	775	11	8525	2,5 - 0,0	1930	I*		Obcine
294	str. Vasile Lupu	balast	260	6	1560			IV		Ițcani
		balast	230	4	920			IV		
295	str. Vasile Pârvan	balast	260	6	1560			IV		Burdujeni
296	aleea Venus	asfalt	230	5	1150			IV	383	G. Enescu
297	str. Veronica Micle	asfalt	240	7	1680	1,0 - 1,0	480	III		Centru
298	str. dr. Victor Babeș	asfalt	798	6	4788	-	-	IV		Burdujeni
299	str. Victoriei	asfalt	980	14	13720	2,0 - 2,0	3920	II	452	Obcine
300	str. Viena	balast	405	7	2835			IV		Europa
301	str. Viitorului	asfalt	300	7	2100	0,8 - 0,8	480	III		Obcine
302	str. Vișinilor	asfalt	160	5	800	0,8 - 0,8	260	IV		Zamca
303	str. Voroneț	balast	486	6	2219			IV		Europa
304	str. Zamcei	asfalt	1140	7	7980	1,0 - 1,0	2280	III		Zamca
305	str. Zefirului	asfalt	286	6	1716	-	-	IV		Ițcani
306	str. Zimbrului	balast	160	6	960			IV		Centru
307	str. Zorilor	asfalt	750	7	5250	1,0 - 1,0	1500	III		G. Enescu
TOTAL			165966		1137518		211029			

Municipiul Suceava dispune de o rețea stradală însumând 165,966 km care sunt clasificate astfel:

- 13,885 km - străzi categoria I-a - reprezentând 8,37% din total;
- 25,911 km - străzi categoria II-a - reprezentând 15,61% din total;
- 35,745 km - străzi categoria III-a - reprezentând 21,54% din total;
- 90,425 km - străzi categoria IV-a - reprezentând 54,48% din total;

Din lungimea totală a străzilor municipiului Suceava de 165 966 m;

- 93,365 km reprezintă lungimea străzilor cu îmbrăcăminte din asfalt,
- 12,184 km reprezintă lungimea străzilor cu îmbrăcăminte din beton,
- 0,380 km reprezintă lungimea străzilor cu îmbrăcăminte din pavaje,
- 60,037 km reprezintă lungimea străzilor cu îmbrăcăminte din balast.

PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL SUCEAVA

Suprafața părții carosabile a străzilor din municipiul Suceava reprezintă 1 137 518 m² din care:

- 740 202 m² sunt ocupați cu covor asfaltic,
- 72 122 m² au îmbrăcăminte din beton
- 2 280 m² au îmbrăcăminte din pavele
- 322 914 m² au îmbrăcăminte din balast,

Suprafața totală a trotuarelor este de 211 029 m² din care:

- 186 991 m² sunt alocați zonei stradale pe care există turnat covor asfaltic;
- 24 038 m² sunt alocați zonei stradale îmbrăcată în beton;
- 300 m² sunt alocați zonei stradale îmbrăcată în pavele

Proгноza circulației pe principalele strazi a le municipiului Suceava a a fost analizata de „Studiului de circulație în municipiul Suceava” întocmit de Institutul de cercetări în transporturi București (INCERTRANS).

Circulația actuală a fost determinată pe bază de măsurători de trafic anchete O-D (origine-destinație) pe penetrațiile teritoriului studiat și recensăminte de circulație în interiorul teritoriului.

În vederea creșterii fluentei, capacității și siguranței circulației rutiere în municipiul Suceava, obiectivul studiului se axează pe optimizarea funcțională a rețelei stradale, prin amenajări rutiere.

Din analiza fluxurilor de circulație prezentate, se remarcă următoarele aspecte:

➤ cele mai mari valori ale fluxurilor de circulație sunt pe următoarele artere:

- Bd. Ana Ipătescu – 2431 Vt/h
- Calea Unirii – 2114 Vt/h
- Bd. Ștefan cel Mare – 1896 Vt/h
- Bd. 1 Mai – 1681 Vt/h
- Str. 1 Decembrie – 1653 Vt/h
- Str. G.A. Ghica – 1477 Vt/h
- Str. Cernăuți – 1405 Vt/h
- Acad. V. Grecu – 1234 Vt/h
- Str. Nicolae Bălcescu – 1104 Vt/h
- Str. Mărăști – 897 Vt/h
- Bd. George Enescu – 869 Vt/h

De asemenea, valori mari ale fluxurilor de circulație se regăsesc pe întreaga rețea de străzi din zona centrală a municipiului.

Prezența traficului greu în zone rezidențiale sau zone de agrement are efecte poluante (noxe, zgomot) asupra mediului, duce la deteriorarea rapidă infrastructurii rutiere și constituie un factor de risc pentru pietoni. Traseul sinuos, cu unghiuri necorespunzătoare și suprapunerea traficului autoturismelor, a vehiculelor grele și a transportului în comun creează blocaje și suprasolicități.

Ca urmare a creșterii explozive a gradului de motorizare (aproximativ 280 vehicule la mia de locuitori) și implicit a celor 3 categorii de trafic: interior, de penetrație și de tranzit, circulația se desfășoară cu dificultăți din ce în ce mai mari. Din analizele efectuate asupra configurației rețelei de străzi și a traseelor utilizate de autovehicule pentru a traversa Municipiul Suceava s-a constatat că cea mai mare parte din traficul de tranzit utilizează rețeaua de străzi, trecând prin zona centrală.

PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL SUCEAVA

Proгноza pentru traficul de perspectiva 2025 este stabilit prin studiul de circulatie intocmit de INCERTRANS si este prezentat in plansa nr. D.1 "Diagrama fluxurilor de circulatie. Proгноza pentru 2025".

Accidentele rutiere si cauzele acestora, pe intervalul 2008÷2012 , sunt prezentate in tabel:

Anul	Accidente cu victime		Morti	Raniti grav	Raniti usor	Cauze	Mecanismul predominant
	Strazi principale	Total					
2008		191	7	44	140	1.Traversari neregulamentare, 2.Neacordarea prioritatii pentru pietoni	Loviri de pietoni 105 din 191 accidente
	Calea Unirii	31	1	5	25		
	George Enescu	11	1	2	8		
	Ana Ipatescu	17	0	4	13		
	Stefan cel Mare	13	0	1	12		
2009		175	7	32	136	1.Traversari neregulamentare 41 accidente 2.Neacordarea prioritatii pentru pietoni 51 accidente	Loviri de pietoni 98 din 175 accidente
	Calea Unirii	29					
	George Enescu	16					
	Ana Ipatescu	15					
	Gheorhe Doja	13					
	Calea Obcinilor	13					
2010		161	3	33	125	1.Traversari neregulamentare 39 accidente 2.Neacordarea prioritatii pentru pietoni 40 accidente	Loviri de pietoni 94 din 161 accidente
	Calea Unirii	21					
	George Enescu	16					
	Ana Ipatescu	12					
	Calea Obcinilor	11					
	Grigore Al. Ghica	10					
2011		177	4	36	137	1.Traversari neregulamentare 38 accidente 2.Neacordarea prioritatii pentru pietoni 89 accidente	Loviri de pietoni 94 din 161 accidente
	Calea Unirii	36					
	George Enescu	14					
	B-dl. 1 Decembrie 1918	10					
2012		130	3	31	96	1.Traversari neregulamentare 37 accidente 2.Neacordarea prioritatii pentru pietoni 31 accidente	Loviri de pietoni 79 din 130 accidente
	Calea Unirii	12					
	George Enescu	8					
	Ana Ipatescu	11					
	1 Mai	9					
	Stefan cel Mare	8					

Se constata o reducere a numarului total de accidente rutiere care se datoreaza mai ales amenajarilor rutiere din ultimii ani.

In acelasi timp se constata ca pe strazile cu circulatie intensa care au patru benzi, nu sa implementat pe toate sistemul de protectie a pietonilor cu insule de separare si dirijare si nu au fost separate fizic cu borduri denivelate sau separatori de sens cele doua sensuri de circulatie.

Din acest punct de vedere strada Calea Unirii in zona Inspectoratului scolar unde sa produs cele mai multe accidente de circulatie prin intrarea autovehiculelor pe contra sens, trebuie tratata ca un „ punct negru”.

PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL SUCEAVA

Parcagele pentru autoturisme se stabilesc pentru fiecare cartier, functie de gradul de motorizare (numarul de autoturisme la 1000 de locuitori).

In municipiul Suceava sunt amenajate parcare pentru autoturisme pe domeniul public al municipiului, parcare amenajate pe domeniul privat si in garaje .

Inventarul parcarilor publice pe cartiere se prezinta astfel:

Cartierul	Suprafata m ²	Nr. locuri parcare buc
Obcini	24017	1922
George Enescu	13333	1067
Zamca	4730	378
Centru	26317	2105
Burdujeni	11255	900
Itcani	1178	94
TOTAL	80830	6466

In piata centrala 22 Decembrie a municipiului au fost construite doua parcare subterane cu o capacitate de 175 locuri.

Totusi numarul locurilor de parcare pentru autoturisme este insuficient, se parcheaza in locuri neamenajate, pe trotuare, spatii verzi, pe banda de circulatie la bordura reducand astfel capacitatea de circulatie a strazilor.

Nu toate institutiile publice si societatile comerciale au asigurate locuri de parcare pentru autoturisme conform normelor legale in vigoare.

La intrarile in municipiu nu sunt platforme de parcare pentru vehiculele grele (TIR) dotate cu amenajari corespunzatoare si racordate la reseaua de transport in comun.

Pentru asigurarea numarului de locuri de parcare in zonele rezidentiale este necesar efectuare se studii de specialitate in conformitate cu normativele in vigoare, avand in vedere si regimul juridic ale suprafetelor car pot fi utilizate.

In municipiul Suceava se pot identifica zone unde se pot realiza:

- parcare subterane;
- parcare la nivelul terenului,
 - parcare pe terenuri in vecinatatea institutiilor publice
 - parcare longitudinale pe o parte a strazii, asigurand 2 benzi de circulatie
 - parcare longitudinale pe doua parti a strazii, asigurand 2 benzi de circulatie
 - parcare longitudinale pe doua parti a strazii, asigurand 4 benzi de circulatie
 - parcare pe strazile amenajate cu sens unic
- parcare supraterane de tipul P+n

2.1.2. Rețeaua generală de circulație și racordarea la extravilan

Rețeaua de străzi a municipiului Suceava are artere de categoriile I, II, III și IV, cu o configurație cvasi neregulată, tip radial, unde circulația este concentrată pe câteva artere majore care traversează zona centrală a municipiului.

Din punctul de vedere al analizei traficului de penetrație în Municipiul Suceava, se constată că valorile cele mai mari se înregistrează pe DN 2 spre și dinspre Siret (14.729 Vt/12 h), respectiv București (11.768 Vt/12 h). (**vezi studiul de circulație INCERTRANS**)

Din punctul de vedere al analizei traficului de tranzit rutier în Municipiul Suceava, se constată că din totalul de 3063 Vt/12 h care tranzitează municipiul, reprezentând 11 % din totalul vehiculelor care utilizează arterele de penetrație în municipiu, cele mai importante relații fiind:

- București → Siret
- București → Vatra Dornei
- București → Botoșani

În urma măsurărilor efectuate pe penetrațiile în Municipiul Suceava s-a observat că viteza medie cu care autovehiculele circulă este de 62,5 km/h, cu o valoare maximă de 76 km/h pe str. 22 Decembrie (intrarea dinspre Dorohoi) și o minimă de 51 km/h pe DN 17 (ieșirea spre Vatra Dornei, zona industrială Șcheia). (**vezi studiul de circulație INCERTRANS**)

Se poate aprecia că racordarea tramei stradale majore cu extravilanul este bine asigurată prin arterele: str. Sofia Vicoveanca, str. Brădetului, str. Parcului, str. Cuza Vodă, str. 22 Decembrie, str. Mitocului, str. GA Ghica, DC 74, bd. Acad. Vasile Grecu, str. Victoriei și str. Ion Irimescu, valorile fluxurilor de trafic fiind corespunzătoare categoriilor tehnice ale acestor artere de circulație.

Principala propunere care se impune în cadrul acestui punct este construirea șoselei de centură.

Lipsa centurii ocolitoare a municipiului (**varianta vest este în construcție**) face ca traficul de tranzit să se desfășoare în totalitate pe arterele municipiului, cu efecte negative asupra infrastructurii rutiere, asupra mediului (poluare fonică și noxe) etc.

Variantă de ocolire vest, aflată în construcție, va putea proteja rețeaua de străzi, care sub efectul intensității și compoziției traficului se deteriorează foarte repede, iar mediul va fi protejat din punct de vedere fonic și al noxelor. Centura este oportună pentru că ajută la selectarea traficului de tranzit de cel local, degrevează rețeaua de străzi de o sarcină suplimentară, sporește capacitatea de circulație, crește viteza de transport, asigură o fluentă și o siguranță constantă în desfășurarea traficului.

Această variantă nu rezolvă problemele de trafic auto spre Botoșani și Dorohoi. Se simte nevoia realizării și a unei artere la sud-est care să facă legătura dintre DN 2 (E85) și DN 29, care împreună cu varianta vest, elimină în totalitate traficul greu de tranzit de pe arterele municipiului Suceava.

2.2. Circulație feroviară și amenajări aferente

Din punct de vedere al infrastructurii feroviare, teritoriul municipiului Suceava este străbătut de următoarele linii ferate:

- Calea ferată 500 București Nord - Ploiești Sud – Adjud - Pașcani – Suceava - Vicșani;
- Calea ferată 502 Suceava – Vama – Floreni - Ilva Mică;
- un racord CF industrial.

Stațiile de cale ferată sunt:

- Suceava (Burdujeni);
- Suceava Nord (Ițcani);
- Suceava Vest (Șcheia).

Rețeaua feroviară are o lungime de 10 130 m electrificată, din care 5 011 m linie simplă și 5 119 m linie dublă.

Suprafața totală aferentă căii ferate amplasată pe teritoriul administrativ al municipiului Suceava este de 682 517,79 m² din care:

1. Teren aparținând domeniului public al statului, dat în concesiune
C.N.C.F. „CFR” S.A. = 222.699,00 m²;
2. Teren aparținând domeniului privat al C.N.C.F. „CFR” S.A. = 459.818,79 m²;

Intersecțiile dintre drumurilor naționale cu calea ferată sunt amenajate astfel:

- Pasaaj inferior pe DN 2 la Km 439+225, pe CF Km 2+096, peste strada Cernauti;
- Pasaaj superior pe DN 2 la Km 440+285, pe CF Km 448+096, pe strada Grigore Alexandru Ghica;
- Pasaaj superior pe DN 29 la Km 2+358, pe CF Km 446+300, pe strada Calea Unirii;
- Pasaaj inferior pe DN 17 la Km 252+160, pe CF Km 4+670, peste strada Humorului;

Pasajele la nivel cu calea ferată în număr de trei, din care unul intersectează strada Plaiului din municipiul Suceava, sunt amenajate cu dale din beton și asigurate SAT.

Suprafața aferentă căii ferate include: zona de siguranță a infrastructurii feroviare publice (fâșiile de teren cu lățimea de 20 m fiecare, situate de o parte și de alta a axei căii ferate, ce includ instalațiile de semnalizare și de siguranță circulației, cele de conducere operativă a circulației trenurilor, precum și instalațiile și lucrările de protecție a mediului) și terenurile aferente infrastructurii feroviare (elementele necesare circulației și manevrei materialului rulant, clădirile stațiilor de cale ferată cu facilitățile aferente, precum și celelalte clădiri și facilități destinate desfășurării transportului feroviar de bunuri și persoane).

În scopul desfășurării în bune condiții a circulației feroviare și al prevenirii evenimentelor de cale ferată, se instituie zona de siguranță și zona de protecție a căii ferate.

Zona de siguranță a infrastructurii feroviare cuprinde fâșiile de teren în limita de 20 m fiecare, situate de o parte și de alta a axului căii ferate, necesare pentru amplasarea instalațiilor de conducere operativă a circulației trenurilor, precum și a instalațiilor și lucrărilor de protecție a mediului.

Zona de protecție a infrastructurii feroviare cuprinde terenurile limitrofe, situate de o parte și de alta a axei căii ferate, indiferent de proprietar, în limita a maximum 100 m de la axa căii ferate, precum și terenurile destinate sau care servesc, sub orice formă, asigurării funcționării acesteia.

2.3. Circulație aeriană și amenajări aferente

Aeroportul internațional Ștefan cel Mare Suceava este amplasat în orașul Salcea la 11,2 Km de municipiul Suceava și la 30,5 Km de municipiul Botoșani.

Accesul rutier la aeroport este asigurat de drumul național DN 29 (E58) și de drumul județean DJ 298.

Aeroportul Suceava este în subordinea Consiliului Județean Suceava.

3. DISFUNCȚIONALITĂȚI CONSTATATE ÎN DESFĂȘURAREA TRAFICULUI RUTIER ACTUAL și cauzele care le generează

- ⇒ Absența unor străzi de categoria I, cu 6 benzi de circulație care să asigure preluarea fluxurilor majore;
- ⇒ Absența unor legături multiple între zonele de regenerare urbană- Centrul municipiului, cartierul Burdujeni, cartierul Itcani și comuna Scheia - care să descongese traficul de pe arterele de legătură existente între acestea. Absența unei artere ocolitoare a zonei aglomerate de pe Calea Unirii, pentru relația Botoșani – Dorohoi, care să preia traficul de tranzit și să elimine traficul greu de pe rețeaua rutieră a municipiului.
- ⇒ Capacitatea de circulație a axei principale de circulație: bd. 1 Mai, bd. Ștefan cel Mare, bd. Ana Ipătescu, Calea Unirii, Str. Alexandru cel Bun, precum și a celorlalte artere din zona centrală, este depășită la orele de vârf;
- ⇒ Lipsa unor rute separate pentru traficul greu care să nu se suprapună cu strazile care au capacitatea de circulație depășită
- ⇒ Procent ridicat de străzi nemodernizate;
- ⇒ Trotuare în stare necorespunzătoare;
- ⇒ Lipsa benzilor de stocaj pentru virajul la stânga în principalele intersecții; Virajul stânga este dificil de efectuat în arterele principale. Probleme legate de virajul la stânga pentru accesul la diferite societăți comerciale sau alte obiective și probleme legate de siguranța circulației Str. Sofia V Str. Vasile Alecsandri icoveanca, Bd. 1 Mai, Str. Ana Ipătescu, Calea Unirii, Str. Gheorghe Doja, Str. Vasile Alecsandri, Str. Mihai Viteazul, Bistrițe;
- ⇒ Locurile de parcare existente și garajele sunt insuficiente, se parchează pe benzile de circulație reducând-se capacitatea de circulație a străzilor. Trafic îngreunat pe străzi datorită mașinilor parcate Str. Ștefan cel Mare, Calea Burdujeni, Str. Victoriei, Bd. George , Enescu, Str. Universității, Str. Mărăști, Str. Mihai Eminescu, Str. Vasile Alecsandri, Str. Petru Rareș, Str. Mihai Viteazul. Mașini parcate în intersecție. Calea Obcinilor, Str. Mihai Viteazul, cu str. A. Crimca și str. Trandafirilor;
- ⇒ Lipsa de parcaje tampon pentru traficul de tranzit greu ;

PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL SUCEAVA

- ⇒ Viteze mari pe arterele de penetrație în municipiu, precum și pe cele utilizate ca rute de tranzit (în special Calea Unirii). Viteza de deplasare a vehiculelor este uneori peste limita legală Str. Sofia Vicoveanca, Calea Unirii, Str. 22 Decembrie, Str. G.A. Ghica;
- ⇒ Traficul rutier foarte mare , cât și de starea suprafețelor de circulație influențează negativ activitatea și viața locuitorilor municipiului, prin nivelul de zgomot și noxe generat de acestea, foarte greu de suportat;
- ⇒ Alunecări de teren de suprafață în zona Zamca;
- ⇒ Inundații datorită scurgerilor de torenți sau revărsării râului Suceava;
- ⇒ Poluarea ridicată datorită traficului rutier aglomerat în oraș;
- ⇒ Facilități nesatisfăcătoare pentru bicicliști și pentru pietoni. Pistele de biciclete existente nu au continuitate în zina intersecțiilor. Probleme de siguranța circulației la trecerile pentru pietoni, lipsa iluminării pe timp de noapte; Amenajări necorespunzătoare pentru zonele pietonale periferice; Absența sau calitatea scăzută a zonelor pietonale și a pistelor pentru biciclete, obligă pietonii și bicicliștii să utilizeze partea carosabilă a drumurilor publice, destinată deplasării autovehiculelor.
- ⇒ Blocaje la orele de vârf la intersecții semaforizate Bd. 1 Decembrie 1918, Calea Obcinilor, Bd. 1 Mai . Blocaje de circulație la orele de vârf la intersecțiile :Str. Universității cu str. Alexandru cel Bun, . Str. Mărășești cu bd. 1 Mai, Str. Nicolae Labiș cu str. Traian Vuia, Str. Nicolae Bălcescu cu str. Ciprian Porumbescu;
- ⇒ Lipsa alveolelor pentru stațiile de transport în comun, *Bd. George Enescu, Str. Mărăști, Bistriței, Coposu, Gării, Ghe Doja*;
- ⇒ Panouri publicitare amplasate necorespunzător și care pot influența negativ atenția conducătorilor auto;
- ⇒ Existența unor construcții în intersecții și în imediata vecinătate care obturează vizibilitatea în intersecții.

4. ORGANIZAREA CIRCULAȚIEI - PROPUNERI DE MASURI - ETAPIZARE.

Din punct de vedere al circulației, principalele probleme ale actualizării acestui P.U.G. au fost ridicate de:

- propunerea unor extinderi de intravilan în corelare cu prevederile documentațiilor urbanistice aprobate de la avizarea vechiului PUG și până în prezent;
- eliminarea disfuncționalităților sau diminuarea efectelor acestora.

În urma consultărilor cu administrația locală și în măsura datelor avute la dispoziție au fost propuse o serie de măsuri. Acestea au la baza legislația în vigoare .

Etapele de prognoză pentru care au fost focute propunerile sunt anul 2015, respectiv 2025.

Drumurile naționale și județene își pastrează categoria funcțională din care fac parte, fiind considerate continue în traversarea localității, servind totodată și ca străzi principale.

Proiectarea intersecțiilor noi și amenajarea celor existente se va face ținându-se seama de fluxurile de circulație, de relațiile dintre curenții de trafic, de condițiile de vizibilitate și de siguranța a circulației, amenajarea căilor de acces la drumurile publice făcându-se cu acordul prealabil al administratorului drumului public și al poliției rutiere.

În zonele de extindere a intravilanului, configurația tramei stradale și a tuturor acceselor rutiere vor fi stabilite în documentațiile urbanistice care vor detalia prevederile Planului Urbanistic General, fiind recomandate soluții care să nu limiteze accesibilitatea în zonele învecinate.

PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL SUCEAVA

Se impune cu prioritate identificarea de terenuri pentru amenajarea de noi parcaje, mai ales la dotările existente și obiectivele de interes turistic (inclusiv pentru autocare/microbuze) și impunerea asigurării locurilor de parcare/garare la construcțiile noi, conform Regulamentului General de Urbanism.

Asigurarea suprafețelor necesare dezvoltării infrastructurii de transport, inclusiv zonele de protecție aferente.

Având în vedere creșterea blocajelor în trafic, este absolut necesară reabilitarea și modernizarea rețelei de străzi urbane, pentru evitarea concentrărilor excesive de trafic, scurtarea distanțelor de parcurs între zonele funcționale ale orașului, precum și eliminarea blocajelor în punctele de acces către oraș.

Absența sau calitatea scăzută a zonelor pietonale și a pistelor pentru biciclete, obligă pietonii și bicicliștii să utilizeze partea carosabilă a drumurilor publice, destinată deplasării autovehiculelor.

Apare necesitatea unei mai bune vascularizări a rețelei de strazi prin proiectarea unor noi trasee care să micșoreze traficul din zona centrală a municipiului pentru asigurarea circulației orașenești de mare volum și viteză corespunzătoare.

Accentul va fi pus pe promovarea transportului în comun precum și pe promovarea formelor nepoluante de transport (pietonal, biciclistic) și a celor cu impact de mediu redus prin natura sursei de energie (ex. electrică) sau prin tehnologie performantă de diminuare a emisiilor.

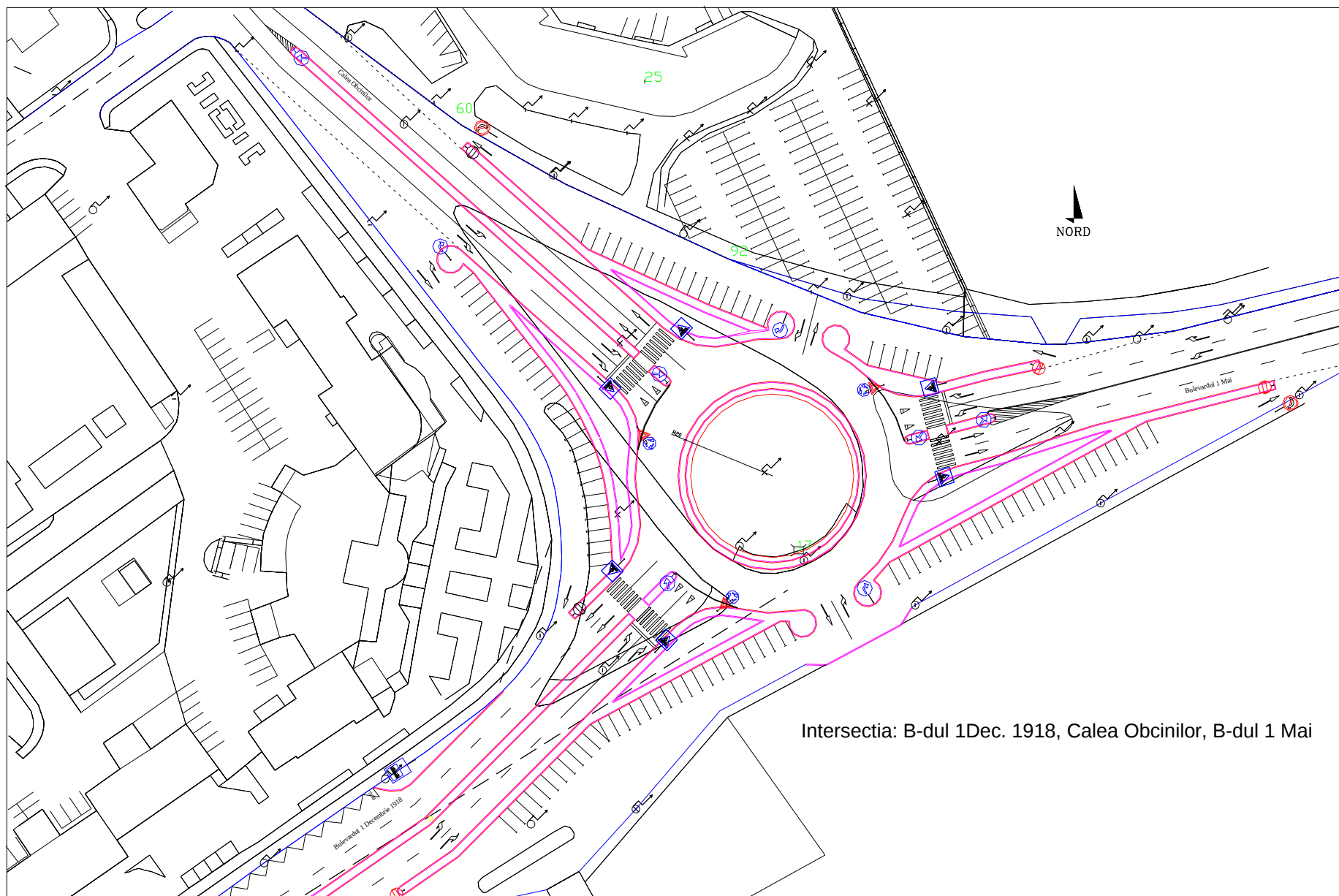
De asemenea, se va optimiza traficul auto existent și viitor. Se vor reloca fluxurile de trafic și zonele de staționare atât prin elemente de infrastructură noi și ajustarea celor actuale cât și prin instituirea de reguli de restricție sau condiționare selectivă a accesului sau staționării, în scopul degajării zonei centrale și a zonelor rezidențiale și eliminarea din intravilan a traficului rutier de tranzit și periferizarea structurilor care atrag trafic auto ridicat.

De asemenea, se va moderniza și amenaja infrastructura de transport pentru a reduce impactul de mediu al utilizării ei și va fi promovat transportul intermodal.

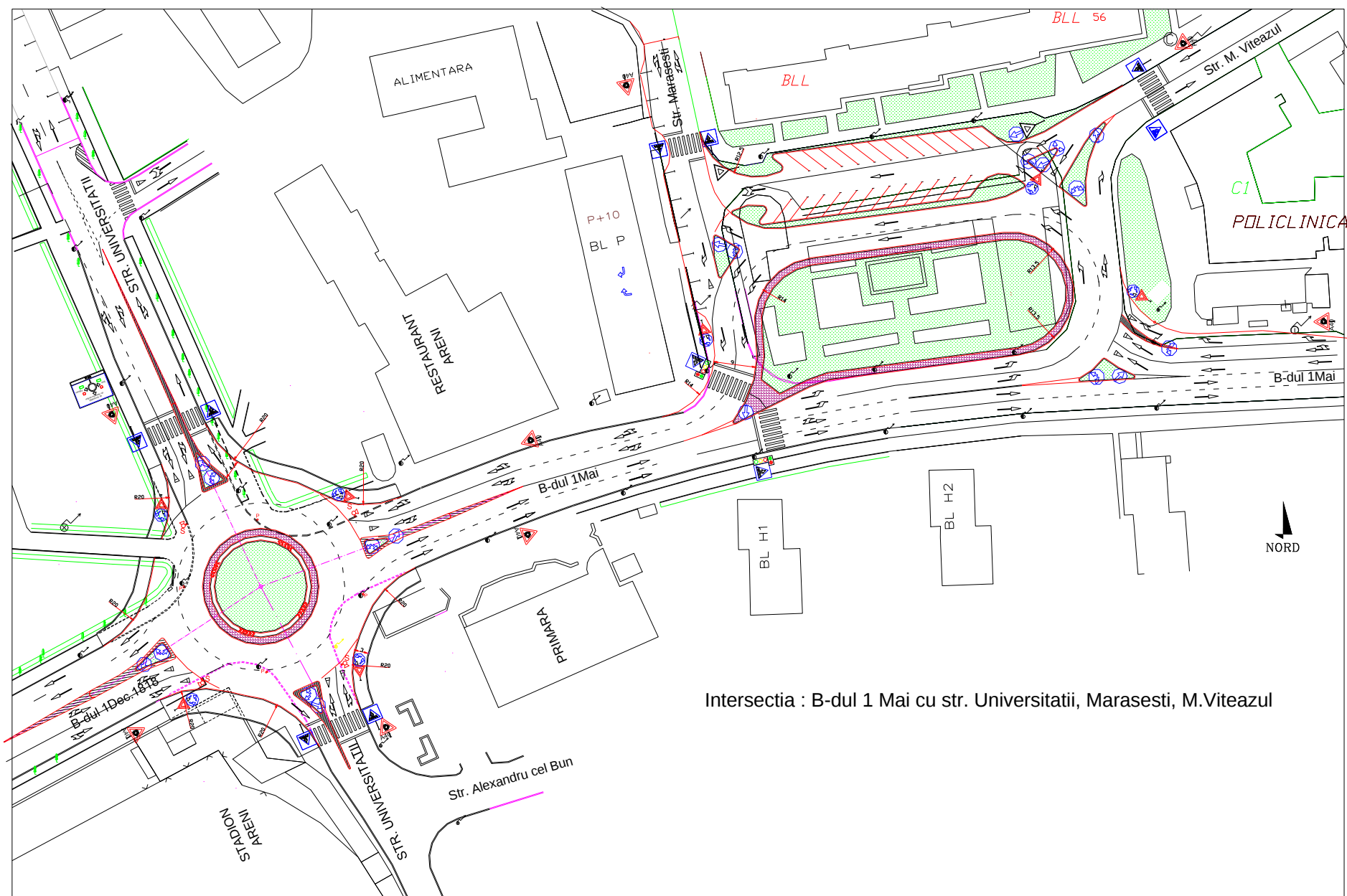
În urma analizei situației actuale a circulației rutiere în Municipiul Suceava s-au constatat ca necesare următoarele proiecte:

- ✓ 1. Îmbunătățirea nivelului de utilizare a capacității și a nivelului de serviciu pentru următoarele intersecții:
 - Bd. 1 Decembrie 1918 – Calea Obcinilor – amenajare cu sens giratoriu;
 - Bd. 1 Mai – str. Universității - amenajare cu sens giratoriu;
 - Bd. 1 Mai – str. Marasesti - amenajare cu sens giratoriu;
 - Bd. 1 Mai – str. Mihai Viteazul - amenajare cu sens giratoriu;
 - Calea Unirii – str. Gheorghe Doja – str. 22 Decembrie – str. Cuza Voda;
 - Str. Cuza Voda – str. Eroilor – semaforizare (complex comercial LIDL);
 - Str. Zorilor – str. Scurta – eliminare insula triunghiulară;
 - Str. Leca Morariu – la Alimentara Areni - amenajare cu sens giratoriu;
 - Bd. G. Enescu la Catedrală– str. Marasesti-amenajare cu sens giratoriu;
 - Str. Marasti – str. Mihai Eminescu – canalizarea circulației și trotuar;
 - Str. M. Viteazul–str. M.Eminescu–str. N. Balcescu - reamplasare giratoriu;
 - Str. Vasile Alecsandri – str. Armeneasca - amenajare cu sens giratoriu;
 - Str. Vasile Alecsandri– str. Dragos Voda– canalizarea circulariei –
 - Str. Traian Vuia – str. Nicolae Ibrăilescu - amenajare cu sens giratoriu;
 - Str. Gheorghe Doja – str. Jean Bart – semaforizare;
 - Str. Cuza Vodă cu străzile colectoare din noile cartiere Laniște și Tinereții;

PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL SUCEAVA

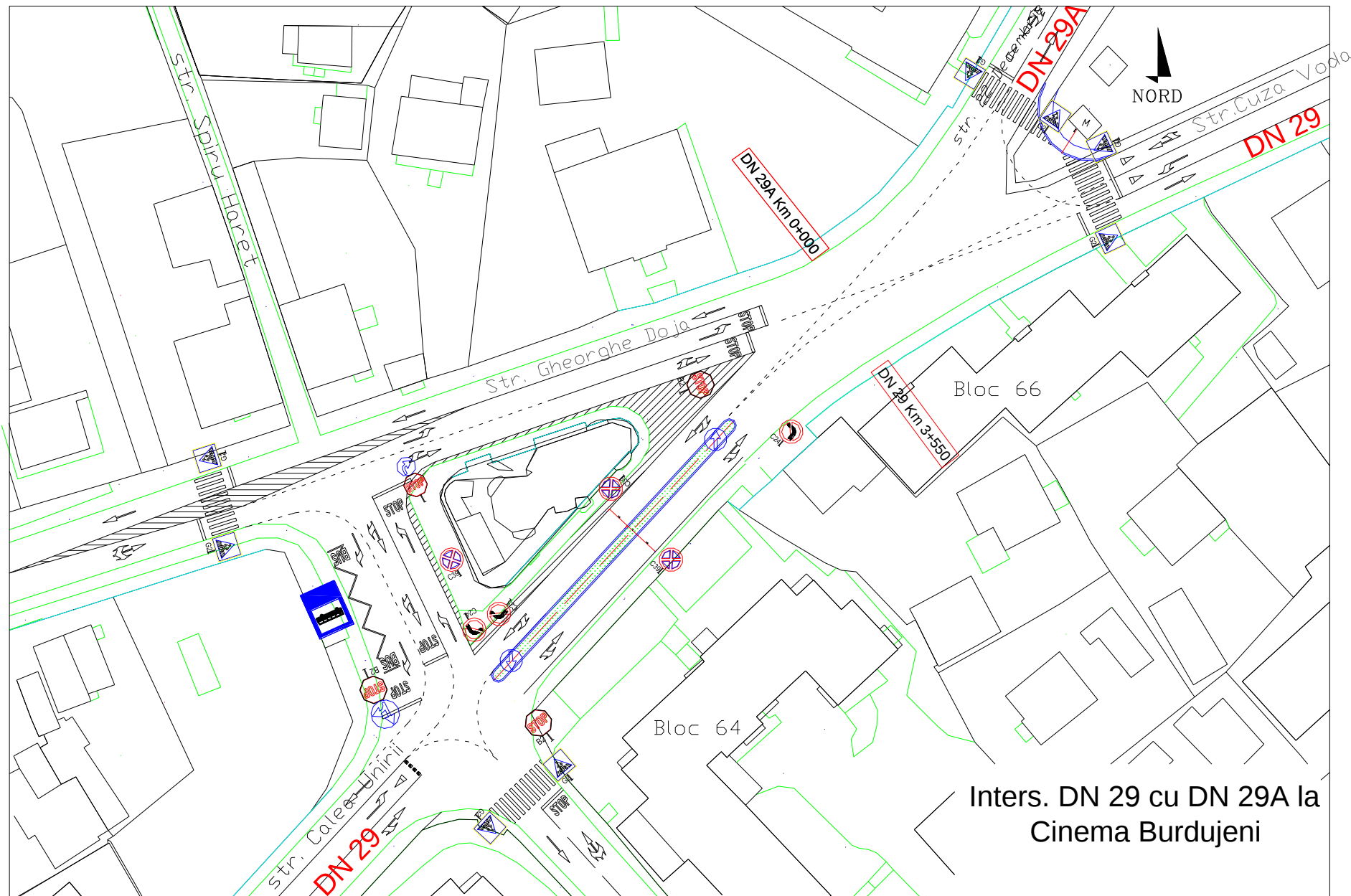


PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL SUCEAVA

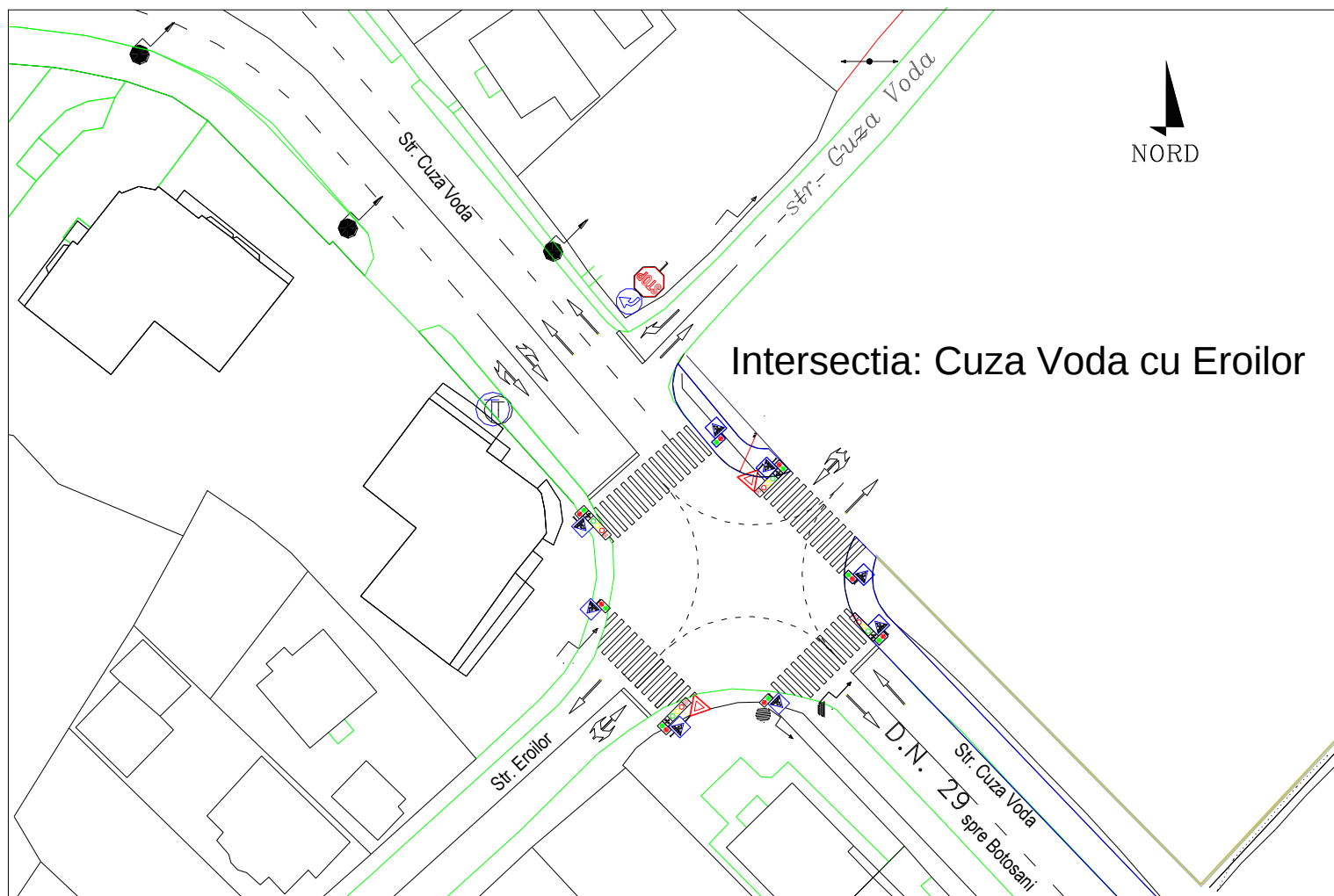


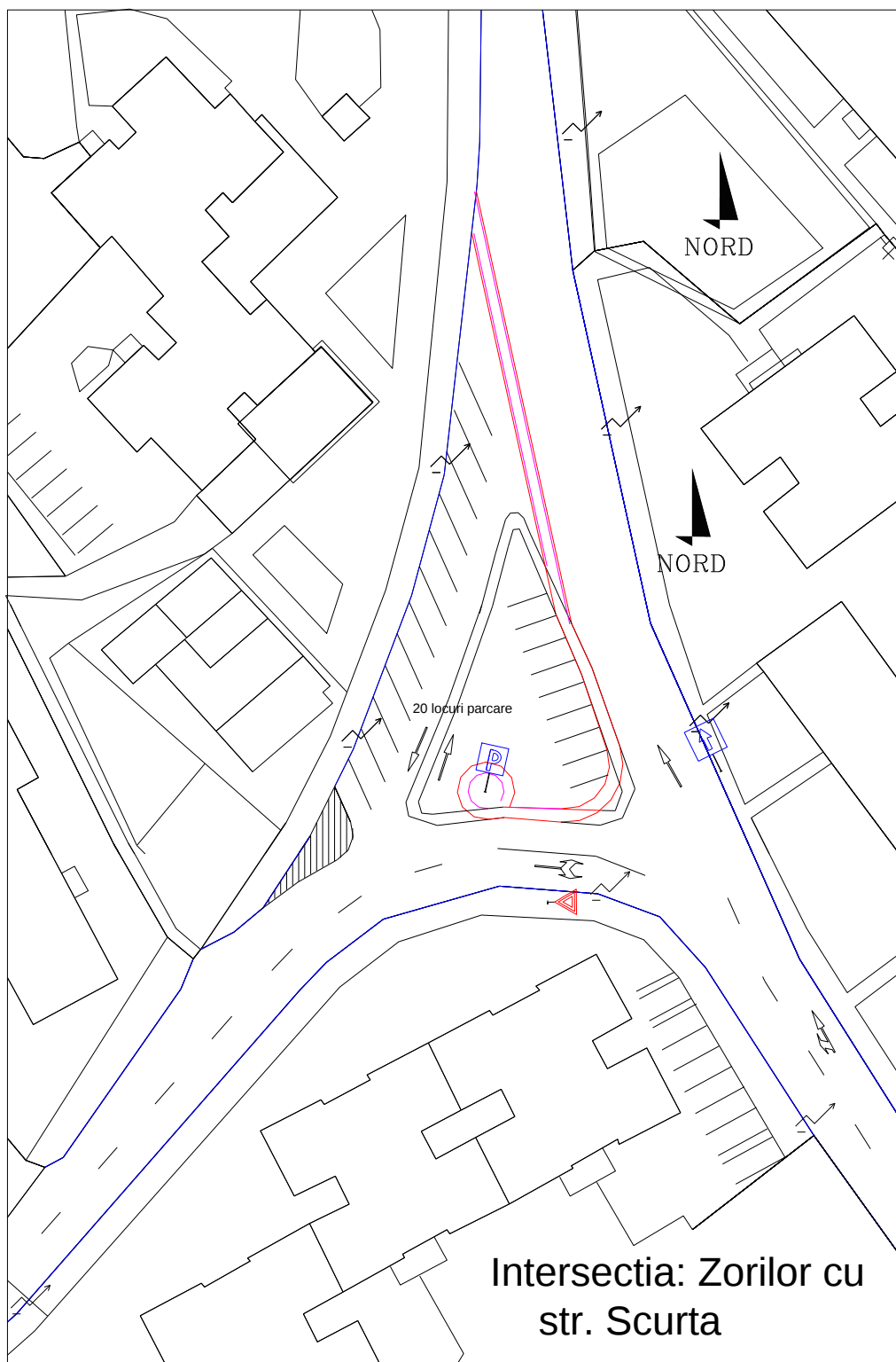
Intersectia : B-dul 1 Mai cu str. Universitatii, Marasesti, M.Viteazul

PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL SUCEAVA

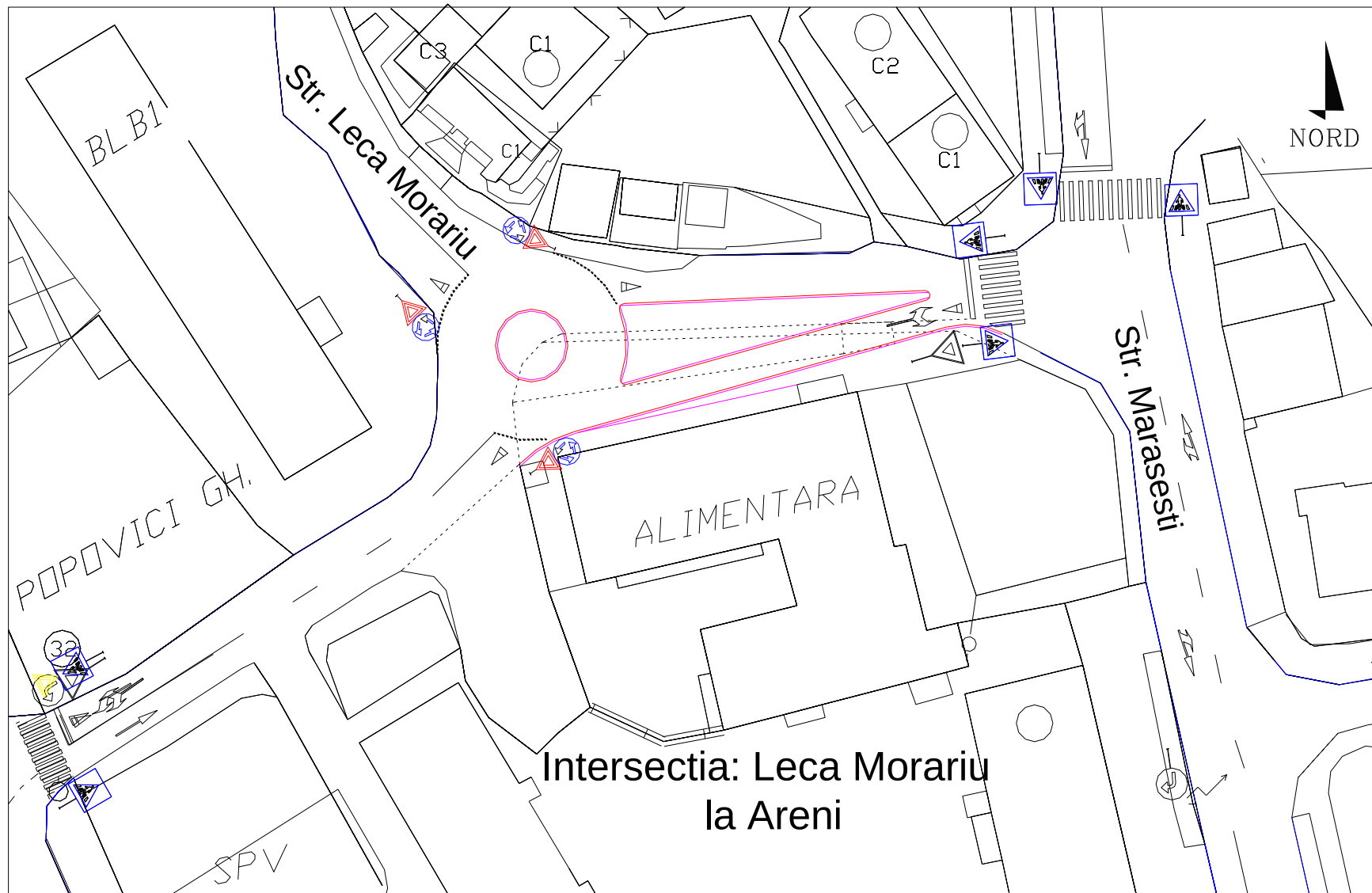


PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL SUCEAVA

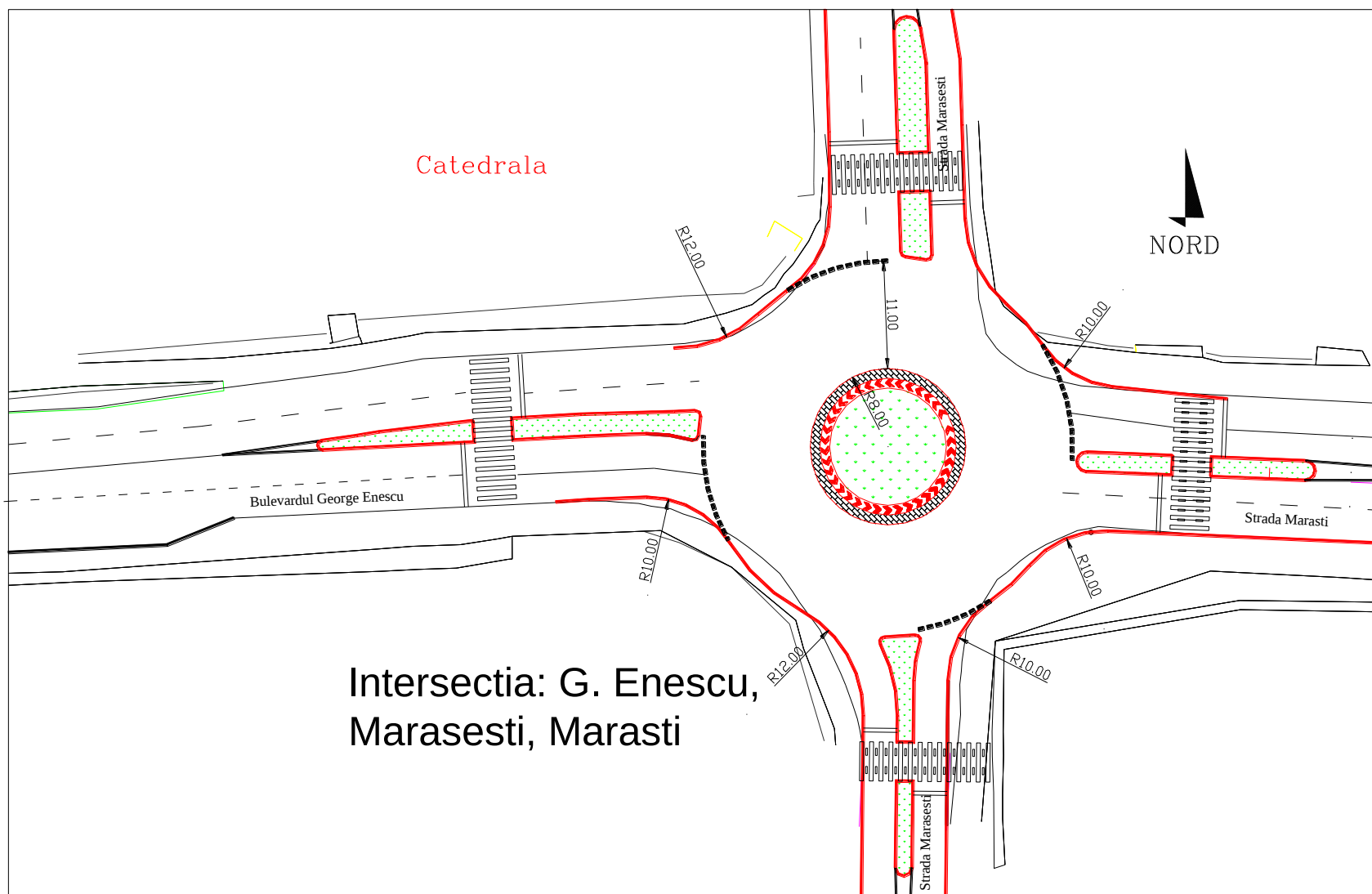


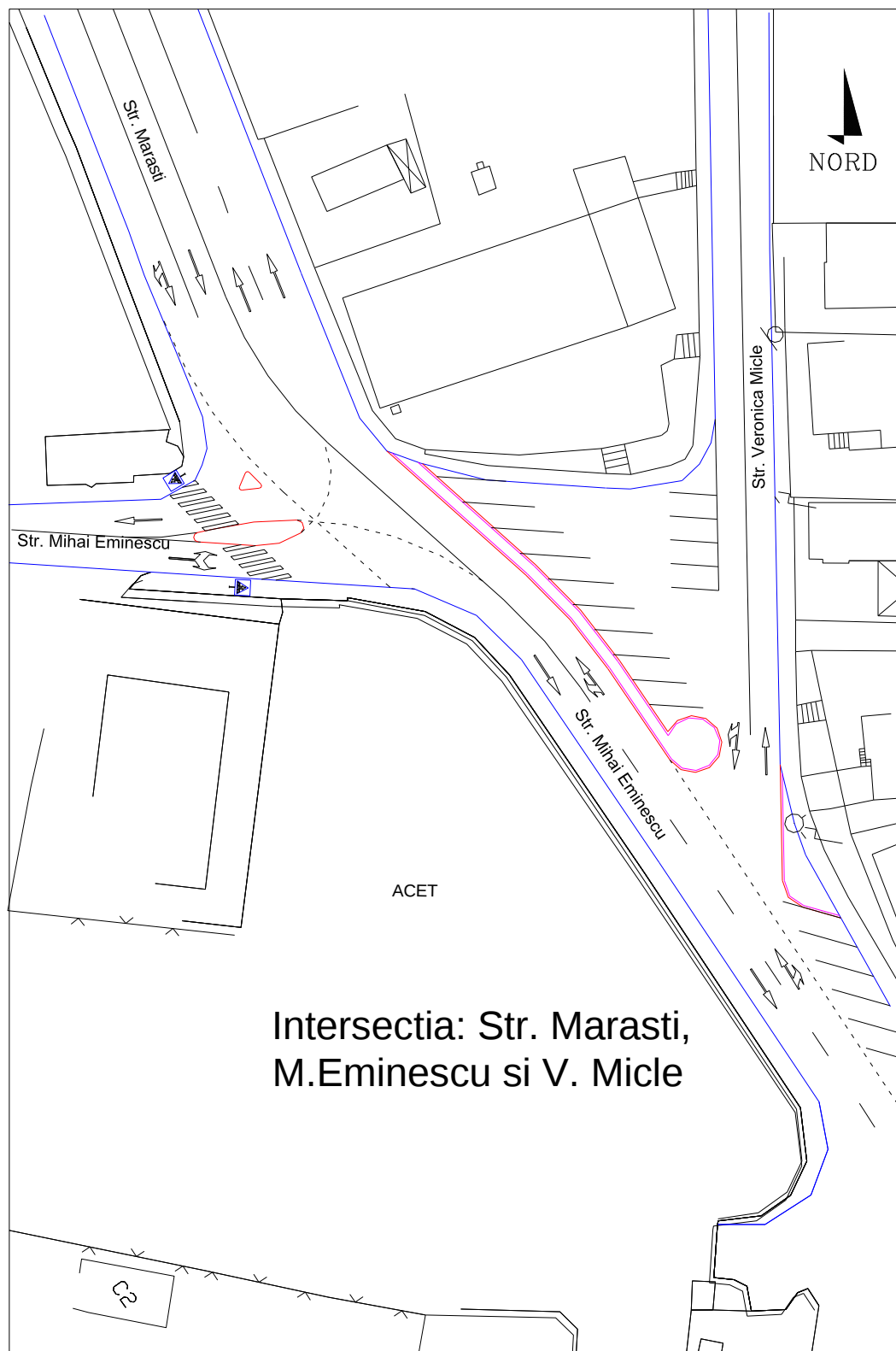


PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL SUCEAVA

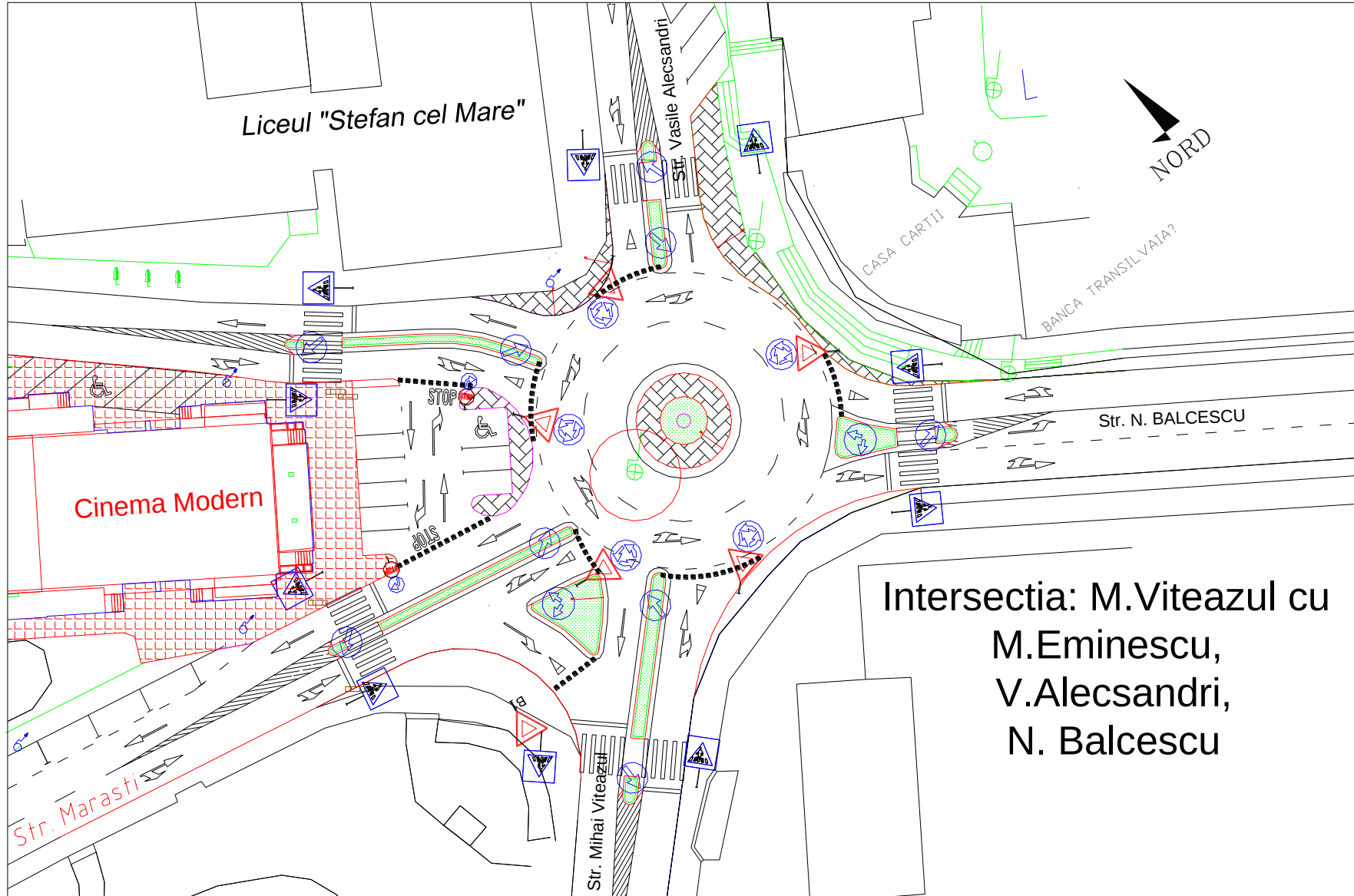


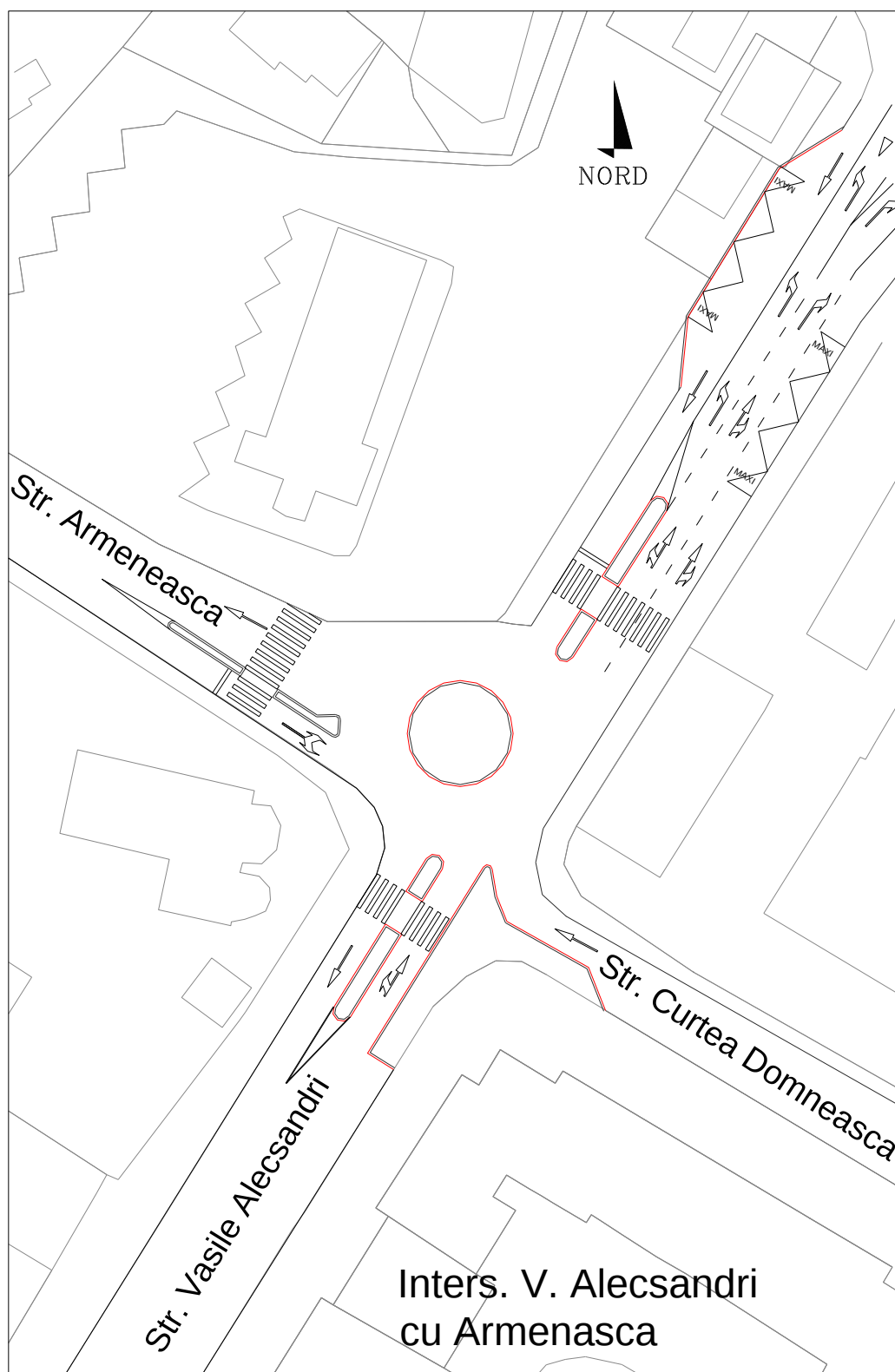
PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL SUCEAVA

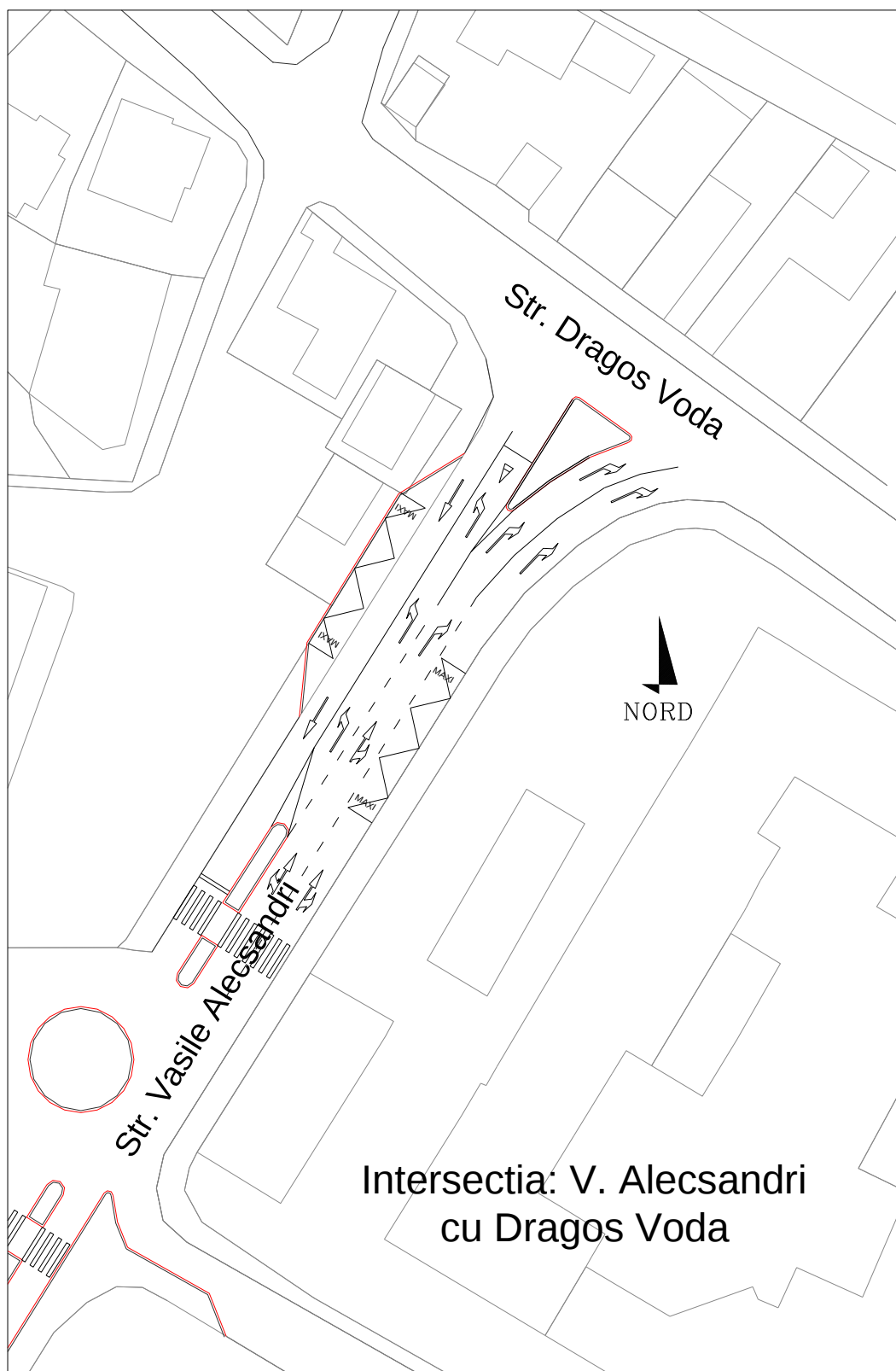


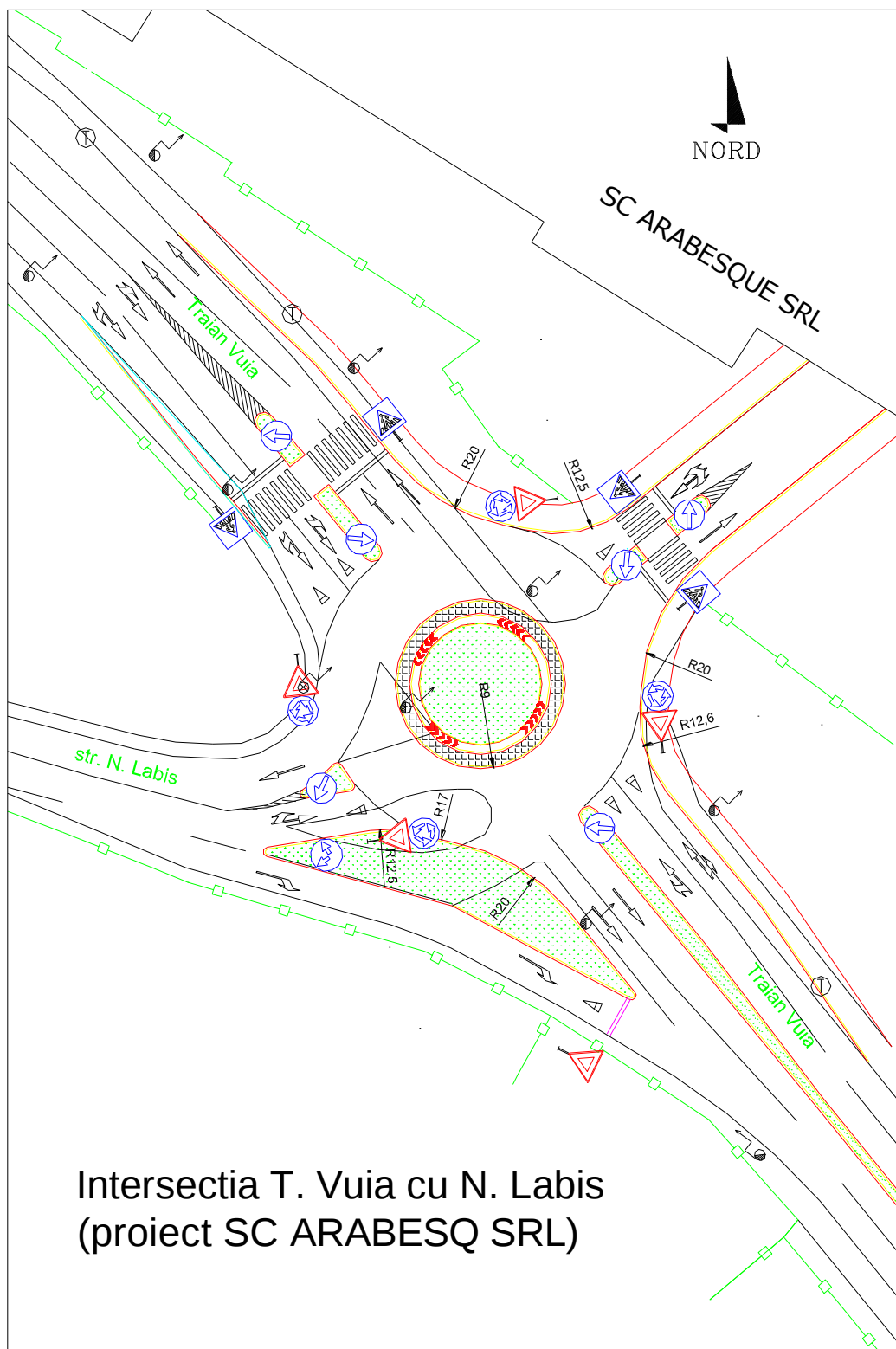


PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL SUCEAVA

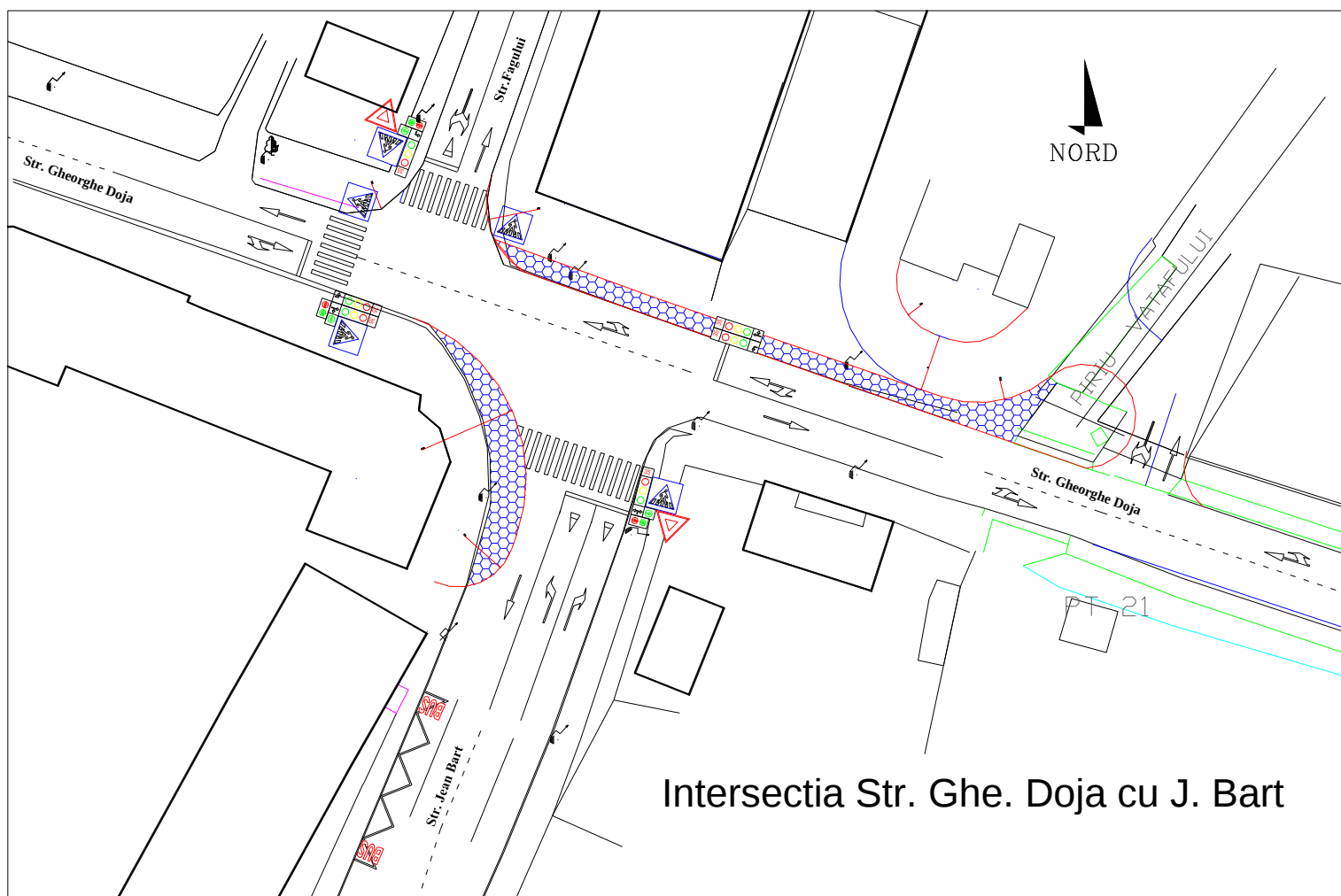








PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL SUCEAVA



PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL SUCEAVA

- ✓ 2. Lărgirea la 4 benzi cu spatiu verde median a str. Sofia Vicoveanca, arteră de penetrație pe DN 2;
- ✓ 3. Lărgirea la 4 benzi a str. Cuza Vodă, de la intersectia cu calea Burdujeni spre aeroportul Salcea;
- ✓ 4. Largire la 4 benzi str. Cernauti intre sensul giratoriu si podul peste raul Suceava, care presupune si lungirea pasajului inferior cu calea ferata;
- ✓ 5. Largire la 4 benzi a podului peste raul Suceava;
- ✓ 6. Largire la 4 benzi str. Grigore Alexandru Ghica, de la podul peste raul Suceava pana la intersectia cu varianta ocolitoare;
- ✓ 7. Largire la 4 benzi pasarela Itcani str. Grigore Alexandru Ghica
- ✓ 8. Separarea fizica cu borduri denivelate sau separatori de sens a sensurilor de circulatie de pe arterele: Calea Unirii, Traian Vuia, Bd. 1 Decembrie 1918, Bd. 1 Mai, Str. Ștefan cel Mare, Str. Ana Ipătescu, Calea Burdujeni , Calea Obcinilor, Str. Mărăști;
- ✓ 9. Implementat pe toate strazile cu circulatie intensa care au patru benzi, sitemul de protectie a pietonilor cu insule de separare si dirijare;
- ✓ 10. Implementarea sensurilor unice pe strazile propuse in studiul de circulatie INCERTRANS
- ✓ 11. Pasaj supratean pentru pietoni si garduri de protectie la Bazar;
- ✓ 12. Realizarea de parcaje subterane în următoarele zone:
 - Parcare subterană Parcul Universității;
 - Parcare subterană Stadionul Areni;
 - Parcare subterană Hotel Bucovina;
 - Parcare subterană Prefectură;
 - Parcare subterană zona Autogarii;
 -
- ✓ 13. Parcaje la nivelul terenului:
 - Intersecția dintreB-dul. 1 Decembrie 1918 și Calea Obcinilor (după amenajarea sensului giratoriu);
 - Parcare strada Zorilor, lângă blocul Albina;
 - Parcari de-a lungul noilor străzi prevazute cu sens unic;
- ✓ 14. Parcaje suprateane de tipul P+n:
 - str. Ana Ipătescu (zona dintre Magazinul Bucovina și BRD);
 - Primărie (pe locul actualei parcări);
 - Piața Mare;
 - Autogară;

PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL SUCEAVA

- str. Universității (zona CEC);
 - zona Oficiului Poștal nr.7.;
- ✓ 15. Parcări rezidențiale în zona străzilor:
 - Str. Gavril Tudoraș, Str. Victoriei, Bd. George Enescu, Str. Narciselor, Str. Mărăști;
- ✓ 16. Parcaje tampon pentru traficul de tranzit greu, amplasate la intrările în municipiu pe drumurile naționale și județene;
- ✓ 17. Semafor cu comandă manuală pentru pietoni (în locul limitatoarelor de viteză):
 - La trecerile pentru pietoni de la Spitalul județean, Policlinica;
- ✓ 18. Alveole pentru stațiile de transport în comun: *George Enescu, Str. Mărăști, str. Mihai Eminescu, str. Jan Bart, Vasile Alecsandri, Calea Burdujeni;*
- ✓ 19. Transformarea Aleei Dumbrăvii și a str. Mitocelului din străzi de categoria IV în străzi de categoria III, cu două benzi de circulație (arteră colectoare);
- ✓ 20. Introducerea coordonării ciclurilor de semaforizare în sistem “undă verde” pe următoarele trasee: str. 1 Decembrie 1918 – bd. 1 Mai – str. Ștefan cel Mare – str. Ana Ipătescu – Calea Unirii (până la sensul giratoriu de la intersecția cu str. Energeticianului); respectiv str. George Enescu – str. Mărăști – str. Mihai Eminescu – str. Nicolae Bălcescu, pentru viteza de 50 km/h;
Realizarea de intersecții cu control semaforizat inteligent și prioritate pentru mijloacele publice de transport (sistem AVM);
- ✓ 21. S.F. pentru artera de legătură rutieră nouă pe partea de sud-est între DN 2 (str. Sofia Vicoveanca) și DN 29, pentru eliminarea factorilor de degradare a carosabilului, de generare a ambuteiajelor, de poluare a aerului, care ar conduce la descongestionarea rețelei rutiere din zona rezidențială prin devierea traficului de tranzit (ușor și greu) și să elimine traficul greu de pe rețeaua rutieră a municipiului. Aceasta artera corespunde planurilor de dezvoltare zonale existente pentru zonele Tătăraș, Laniște, Tinereții, Dumbrava, care prevăd apariția de noi cartiere rezidențiale, în etapa de prognoză pentru anul 2025. Artera traversează râul Suceava peste un pod nou, până la intersecția cu str. Energeticianului, apoi urmează traseul acesteia și al altor străzi existente, traversează calea ferată pe un pasaj nou, ajungând în noul cartier Laniște. Pe varianta propusă este necesar a se amenaja 3 noduri rutiere, 2 pasaje denivelate (1 cu DJ 208A, 1 cu CF 500) și un pod peste râul Suceava. Lungimea variantei este de cca. 7,5 km, iar viteza de proiectare de 80 Km/h. Varianta face posibil ca traficul greu în tranzit să fie eliminat din zona stradală a municipiului, având în vedere că varianta vest de ocolire a municipiului este în curs de finalizare;
- ✓ 22. S.F. pentru artere de circulație pe malurile (splaiul) râului Suceava care să contribuie la o mai bună vasculatizare a circulației între cartierele Itcani și Burdujeni,

PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL SUCEAVA

modernizand drumurile neamenajate existente, punand in valoare potentialul turistic, sportiv si de agrement din lunca raului Suceava;

- ✓ 23. S.F. Legatura directa noua cu comuna Scheia, din strada Zamca spre drumul comunal DC74, care contribuie la descongestionarea traficului rutier de pe strazile George Enescu si Calea Obcinilor si scurteaza distantele;
- ✓ 24. Modernizare acceselor pietonale la monumentele istorice;
- ✓ 25. Extinderea si modernizarea traseelor pietonale turistice;

Alte măsuri pentru îmbunătățirea viabilității rutiere constau în:

- ✓ Modernizarea infrastructurii stradale urbane prin reabilitarea următoarelor străzi (conform Proiectului depus de Primăria Suceava „Reabilitare strazi, poduri si pasaj” – in cadrul Programului Operational Regional cu finantare nerambursabila):
 - Strada Traian Vuia;
 - Strada Cernauti;
 - Strada Ggrigore Alexandru Ghica;
 - Bulevardul George Enescu;
 - Strada Marasti;
 - Strada Mihai Eminescu;
 - Strada Plevnei;
 - Strada Calea Unirii;
 - Strada Cuza Voda;
 - Strada Universitatii;
- ✓ Reabilitarea urmatoarelor poduri si un pasaj, in cadrul aceluiaș proiect de mai sus:
 - Pod pe strada Cernauti peste raul Suceava din cartierul Itcani;
 - Pod Cuza Voda
 - Popd Plevnei pe strada Plevnei
 - Pasaj superior pe strada Grigore Alexandru Ghica, peste liniile de cale ferata;
- ✓ Imbunatatirea starii de viabilitate a străzilor care prezintă carosabil degradat, prin urmatoarele lucrari de intretinere curenta si periodica:
 - Reparatii imbracaminti asfaltice pe 40 strazi cu 35 000 m²;
 - 8 Km Covoare asfaltice pe 20 strazi cu 50 00 m²;
 - Balastare 20Km pe 50 strazi cu 100 000 m²;
- ✓ Reabilitarea trotuarelor și aleilor pentru circulația pietonală cu pavele din beton, pe 6 strazi cu 6 000 m².

Alte măsuri care vor contribui la îmbunătățirea serviciilor și infrastructurii de transport în municipiul Suceava sunt următoarele:

- amplasarea de indicatoare și hărți turistice ale zonei pe principalele artere de circulație, precum și de indicatoare și panouri turistice în vederea direcționării turiștilor către atracțiile turistice din municipiu și din zona metropolitană;
- implementarea în Gara Suceava a sistemului de semnalizare/orientare către mijloacele de transport de legătură și atracții turistice ale orașului și ale zonei

înconjurătoare,

- modernizarea Aeroportului Internațional Salcea;
- alinierea la standardele de securitate internațională a Aeroportului Internațional Salcea;
- Alinierea la standardele europene a terminalului de pasageri;
- Creșterea capacității de plecare / sosire în Aeroportul Salcea pe curse interne și internaționale pentru a corespunde creșterii traficului de afaceri și turism în zonă;
- introducerea unor linii speciale de transport în comun între aeroport și centrul municipiului Suceava,
- realizarea unui *centru intermodal* care să ofere posibilitatea de transferare a mărfurilor între cele 3 căi de transport - aerian, rutier și pe cale ferată.

ETAPIZAREA PROPUNERILOR DE MASURI PENTRU ORGANIZAREA CIRCULATIEI

În concordanță cu dezvoltarea urbană, evoluția traficului rutier și resursele financiare, informativ, propunem următoarele etape de realizare a propunerilor de măsuri pentru organizarea circulației în municipiul Suceava:

Etapa I: 2014 – 2020

- ❖ Proiectele de la punctele: 1; 2; 3; 8; 9; 10; 11; 12; 13; 15; 16; 17; 21; 22; 23; 24.

Etapa II: 2021 – 2025

- ❖ Proiectele de la punctele: 14; 18; 19; 20; 25.

Etapa III: După – 2025

- ❖ Proiectele de la punctele: 4; 5; 6; 7.

- ❖ Realizarea proiectelor cu SF din etapa I de la punctele: 21; 22; 23.

5. POZITII KM PE DRUMURI SI CF A TERITORIULUI ADMINISTRATIV SI A INTRAVULANULUI

Situația existentă

5.1. Limita de administrare a drumurilor naționale ca străzi, în municipiul Suceava:

DN 2 (E85) - intrare dinspre Falticeni –iesire spre Siret
km 431+400 ÷ km 441+500

DN 17 (E58) - intrare dinspre Gura Humorului –oprire în DN 2
km 252+420 ÷ km 253+690

DN 29 (E58) - începe din DN 2 –iesire spre Botosani
km 0+000 ÷ km 6+000

DN 29A - începe din DN 29 –iesire spre Dorohoi
km 0+000 ÷ km 3+000

PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL SUCEAVA

STRAZILE DIN MUNICIPIUL SUCEAVA CARE SE INTERSECTEAZA CU DRUMURILE NATIONALE

Nr.crt	DN	Strada cu care se suprapune drumul national	Lungime m
1	2	B-dul Sofia Vicoveanca	1710
2	2	B-dul 1 Decembrie 1918	980
3	2	B-dul 1 Mai	800
4	2	str. Stefan cel Mare	1100
5	2	str. Ana Ipatescu	1300
6	2	str. Cernauti	2940
7	2	str. Grigore Alexandru Ghica	1920
8	17	B-dul Acad. Vasile Grecu	775
9	17	Calea Obcinilor	320
10	29	Calea Unirii	3700
11	29	Str. Cuza Voda	2366
12	29A	str. 22 Decembrie 1989	2900
TOTAL			20811

5.2. Limita de administrare a drumurilor judetene ca strazi, in municipiul Suceava si strazile cu care se suprapune drumul judetean

DJ 208 A – Suceava - Ipotesti (Liteni) = str. Mitropoliei, str. Parcului
km 0+000 ÷ 1+564

DJ 208 D – Suceava - Mitoc = str. Mitocului
km 0+000 ÷ 2+280

DJ 208 T -Burdujeni – Fetesti = str. Cuza Voda, str. Ecaterina Teodoroiu, str. Plevnei
km 0+000 ÷ 5+330

DJ 209 C – Suceava - Dragoiesti = str. Ion Irimescu
km 0+000 ÷ 0+870

5.3. Limita de administrare a drumurilor comunale ca strazi, in municipiul Suceava

DC 57 – Itcani – Lipoveni = str. Lipoveni
km 0+000 ÷ 2+000

DC 69 – Suceava – Lisaura – Tisauti = str. Parcului (cimitir Pacea)
km 0+000 ÷ 2+000

DC 70 – Suceava – Ipotesti – Tisauti = str. Bradetului, str. Izvoarele Cetatii
km 0+000 ÷ 1+520

PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL SUCEAVA

DC 72 – Suceava – Sfantul Ilie = str. Victoriei (spre Sf. Ilie)
km 0+000 ÷ 0+780

DC 74 – Itcani – Scheia = str. Cernauti (zona DEDEMAN)
km 1+310 ÷ 2+070

La data întocmirii prezentei situații s-au luat în considerare documente:

- Proces verbal înregistrat cu nr. 38787/1871, din 22/16.12.2003, între Primăria municipiului Suceava și Secția de Drumuri Naționale Suceava.

- Procesele verbale de stabilire a limitelor localităților pe drumurile naționale, din 21.04.2008 și 23.04.2008, întocmite între reprezentantul Secției de Drumuri Naționale Suceava și reprezentantul Serviciului de Poliție Rutieră Suceava.

- Protocol înregistrat cu nr. 5234/14158 din 27/19.05.1999 între Consiliul Județean Suceava și Consiliul Local al municipiului Suceava.

Situația propusă

Actualizarea pozițiilor kilometrice în lungul drumurilor naționale ale teritoriului administrativ (U.A.T.) și limitele intravilanului municipiului Suceava s-a făcut ținând seama de limitele administrative din baza de date a Oficiului de Cadastru Suceava după cum urmează:

5.4. Limita intravilanului propus, a municipiului Suceava, pe drumurile naționale

DN 2 (E85) - intrare dinspre Falticeni – ieșire spre Siret
km 431+400 ÷ km 441+500

DN 17 (E58) - intrare dinspre Gura Humorului – oprire în DN 2
km 252+420 ÷ km 253+690

DN 29 (E58) - începe din DN 2 – ieșire spre Botosani
km 0+000 ÷ km 6+000

DN 29A - începe din DN 29 – ieșire spre Dorohoi
km 0+000 ÷ km 3+000

5.5. Limita administrativă propusă, a municipiului Suceava, pe drumurile naționale

DN 2 (E85) km 430+069 ÷ km 443+192

DN 17 (E58) km 252+420 ÷ km 253+690

DN 29 (E58) km 0+000 ÷ km 6+000

DN 29A km 0+000 ÷ km 4+756

PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL SUCEAVA

5.6. Limita intravilanului propus a municipiului Suceava pe drumurilor judetene

DJ 208 A – Suceava - Ipotesti (Liteni)	km 0+000 ÷ 1+564
DJ 208 D – Suceava - Mitoc	km 0+000 ÷ 2+280
DJ 208 T -Burdujeni – Fetesti	km 0+000 ÷ 5+330
DJ 209 C – Suceava - Dragoiesti	km 0+000 ÷ 0+870

5.7. Limita administrativa propusa a municipiului Suceava, pe drumurilor judetene

DJ 208 A – Suceava - Ipotesti (Liteni)	km 0+000 ÷ 2+365
DJ 208 D – Suceava - Mitoc	km 0+000 ÷ 2+280
DJ 208 T -Burdujeni – Fetesti	km 0+000 ÷ 5+330
DJ 209 C – Suceava - Dragoiesti	km 0+000 ÷ 0+870

5.8. Limita intravilanului propus a municipiului Suceava pe drumurilor comunale

DC 57 – Itcani – Lipoveni	km 0+000 ÷ 2+000
DC 69 – Suceava – Lisaura – Tisauti	km 0+000 ÷ 2+000
DC 70 – Suceava – Ipotesti – Tisauti	km 0+000 ÷ 1+520
DC 72 – Suceava – Sfantul Ilie	km 0+000 ÷ 0+780
DC 74 – Itcani – Scheia	km 1+310 ÷ 2+070

5.9. Limita administrativa propusa a municipiului Suceava, pe drumurilor comunale

DC 57 – Itcani – Lipoveni	km 0+000 ÷ 3+540
DC 69 – Suceava – Lisaura – Tisauti	km 0+000 ÷ 2+000
DC 70 – Suceava – Ipotesti – Tisauti	km 0+000 ÷ 1+520
DC 72 – Suceava – Sfantul Ilie	km 0+000 ÷ 0+780
DC 74 – Itcani – Scheia	km 1+310 ÷ 2+070

6. CONCLUZII

Municipiul Suceava are premise de dezvoltare imediate pe propria acumulare de potențial, precum și pe situarea într-un context teritorial avantajos.

Fructificarea acestui potențial va depinde de capacitatea de a atrage investiții și de a impune realizarea acelor lucrări care sunt importante atât pentru oraș cât și pentru zona înconjurătoare.

Realizarea obiectivelor propuse prin programul propriu al Consiliului Local va trebui susținută de fondurile bugetului local, dar și de către bugetul de stat, sau prin atragerea de finanțări nerambursabile prin fonduri de dezvoltare regională și fonduri structurale și de coeziune.

Consolidarea și accentuarea identității municipiului Suceava se va realiza prin punerea în valoare a patrimoniului și a potențialului turistic, prin estimarea posibilității de profilare în direcția terțiarului (inclusiv prin identificarea și rezervarea terenului efectiv necesar);

Îmbunătățirea cadrului urban în scopul ridicării calității vieții locuitorilor prin asigurarea cu echipamente publice și servicii de toate categoriile, prin ameliorarea infrastructurii tehnice și impunerea unor soluții de limitare a poluării;

Organizarea circulației în cadrul PLANULUI URBANISTIC GENERAL al municipiului Suceava, respecta prevederile legale și tehnice de elaborare și are la baza studiul de circulație de specialitate întocmit de INCERTRANS.

Intocmit,

ing. Iustin Ursachi