

TRANSPORT PUBLIC DE CALATORI
(Actualizari la Studiul de circulatie INCERTRANS)

1. Rețeaua de transport public – caracteristici

Din informațiilor puse la dispoziție de către beneficiar, Primăria municipiului Suceava., transportul călătorilor prin curse regulate pe raza municipiului Suceava este asigurat atât de către S.C. Transport Public Local S.A. Suceava, cât și de societăți comerciale cu capital privat.

S.C. Transport Public Local S.A. Suceava are mijloace de transport proprii (3 autobuze și 2 maxi taxi) și mijloace de transport înregistrate în patrimoniul Consiliului Local Suceava (30 autobuze și 7 microbuze).

Transportul principal de persoane se efectuează de către S.C. Transport Public Local S.A. Suceava cu 33 autobuze IRISBUS PS09D1 CITELIS (107 locuri pentru pasageri) pe 6 linii de transport și 7 microbuze (15÷23 locuri), pe 3 linii de transport:

- 30 autobuze fabricate în anul 2006;
- 3 autobuze fabricate în 2009;
- 1 microbuz fabricat în 2000;
- 4 microbuze fabricate în;
- 2 microbuze fabricate în 2012.

Transport complementar de persoane se efectuează cu autobuze de capacitate mică, pe 5 linii de transport, pentru a asigura serviciul de transport de persoane în locurile unde infrastructura rutieră sau numărul redus de călători nu permite folosirea în condiții de rentabilitate a autobuzelor de capacitate mare.

Fiecare autobuz din serviciul de transport public complementar de persoane, deține licența de transport eliberată de Primăria Municipiului Suceava.

Numărul de călători transportați în anul 2012 cu parcul auto din dotare al S.C. Transport Public Local S.A. Suceava a fost de 5.227.795, conform numărului de bilete și abonamente vândute.

Coeficientul mediu anual de utilizare a parcului este de 95%.

Parcursul mediu efectuat (vehicul x km) este prezentat în tabelul de mai jos:

Tip autovehicul	Annual	În luna de vârf
Autobuze	87.700	7.310
Microbuze	49.000	4.200

Cheltuielile de exploatare anuale pentru autovehiculele din dotare sunt de **11.965.500 lei**, iar pentru **luna de vârf de 1.000.000 lei**. Costul biletului de călătorie este de **2,0 lei**.

Transportul public la nivelul municipiului Suceava este realizat și de o serie de transportatori privați, care însă nu respectă traseele pe care ar trebui să circule, preluând fluxul de călători de la societatea de transport mai sus menționată. De remarcat că operatorii privați au trasee stabilite pentru rutele din afara orașului, dar realizează și o serie de trasee interne care de fapt sunt ale societății de transport public menționate.

În afara transportului în comun local, municipiul Suceava dispune și de transport în comun în teritoriul județului și cu legături interjudețene, care este asigurat de firme de transport autorizate de Consiliul Județean Suceava.

1.2. Determinarea fluxului de călători

Investigațiile privind fluxul de călători pe principalele linii de transport în comun au fost întreprinse prin observare directă și monitorizarea principalelor stații de pe traseele existente și pe diferite intervale orare ale zilelor lucrătoare sau nelucrătoare

Traseele deservite de S.C. Transport Public Local S.A. Suceava cuprind în general principalele artere de circulație ale municipiului Suceava, asigurând transportul dinspre cartierul Obcini spre Gara Suceava Nord, Gara Burdujeni, Cinematograf Burdujeni, Burdujeni Sat, spre zona Șcheia.

Traseele pentru transportul principal de persoane efectuat cu autobuze sunt următoarele:

- Linia 2 – Autobuz 107 locuri;
- Linia 3 - Autobuz 107 locuri;
- Linia 4 - Autobuz 107 locuri ;
- Linia 5 - Autobuz 107 locuri;
- Linia 21- Autobuz 107 locuri;
- Linia 28- Autobuz 107 locuri ;

Traseele pentru transportul principal de persoane efectuat cu Maxi-Taxi sunt următoarele:

- Linia 17 – Mai-taxi 15 locuri;
- Linia 22 – Mai-taxi 15 locuri;
- Linia 30- Mai-taxi 23 locuri;

Traseele liniilor de transport complementar de persoane: sunt:

- Linia 6 – Microbuz 14 locuri;
- Linia 9 – Microbuz 14 locuri ;
- Linia 12- Microbuz 14 locuri ;
- Linia 13- Microbuz 14 locuri ;
- Linia 15- Microbuz 14 locuri;

În general cele mai aglomerate perioade din zi sunt dimineața, între 7:30-9:00 și după amiaza între 15:30–17.

În continuare, prezentăm **traseele liniilor de transport principal** de călători :

Linia 2 – Autobuz – cu următoarele statii de urcare – coborare:

Gara Burdujeni– Biserica Sf. Gheorghe– Cantina IIC– Moldova-Orizont– IRIC– Carrefour– Iulius Mall– Bazar– Sala Sporturilor– Grupul Școlar– Centru–Banca– Policlinica– Spital– **Metro**–Bistritei– Obcini– Mobilă– Curcubeu– Nordic – Catedrală– Policlinică– Bancă– Centru– Grupul Școlar– Sala Sporturilor–Iulius Mall– Bazar– Carrefour– Pasarela CFR– Orizont– Moldova– Cantina IIC– Biserica Sf. Gheorghe – **Gara Burdujeni**

Numărul total de călători în cadrul unei curse dus-întors pe această linie, în intervalul orar 11:50-12:50 este de 258 persoane. Stațiile de urcare cu cel mai mare flux de călători sunt: Gara Burdujeni, Orizont, Policlinica. Cele mai multe persoane coboară în stațiile: Orizont, Spital, Policlinica.

Linia 3 – Autobuz – cu următoarele statii de urcare – coborare:

Gara Burdujeni– Comlemn –Cantina IIC – Moldova – Orizont–IRIC – Carrefour – Bazar – SalaSporturilor – Grupul Școlar – Centru– Banca – Policlinică– Spital –Obcini – **Intersecția Gara SuceavaVest** – Mobilă – Curcubeu – Nordic– Catedrală – Policlinică – Bancă –Centru – Grupul Școlar – SalaSporturilor – Bazar – Carrefour –Pasarela CFR – Orizont – Moldova –Cantina I.I.C. – Comlemn – **GaraBurdujeni**

Numărul total de călători în cadrul unei curse dus-întors pe această linie este de 215 persoane; evaluarea s-a realizat pentru intervalul orar 13:15-15:00. Cele mai multe persoane urcă în stațiile: Rulmentul, Policlinica, Gara Burdujeni, Orizont. Stațiile de coborâre cele mai aglomerate sunt: Orizont, Centru, Rulmentul.

Linia 4 – Autobuz – cu următoarele statii de urcare – coborare:

Cinema Burdujeni – Spitalul deNeuropsihiatrie – Depozit ouă –Torino – Piața Burdujeni – Orizont– IRIC – Carrefour – Iulius Mall –Bazar – Sala Sporturilor – GrupulȘcolar – Centru – Banca –Policlinică – Catedrala Mărășești –Curcubeu – Mobila – Obcini –Metro – **Cordus** – Bloc IRE –Alimentara Obcini – Șc. Gen. Nr.9 – Obcini – Mobilă – Curcubeu –Confecția – Policlinica – Bancă –Centru – Grupul Școlar – SalaSporturilor – Iulius Mall – Bazar –Carrefour – Pasarela CFR –Orizont – Piața Burdujeni – Torino– Spitalul de Neuropsihiatrie –**Cinema Burdujeni**.

În cadrul unei curse dus-întors, pe această linie, evaluarea fluxului de călători în intervalul orar 16:00-17:00 a semnalat un număr de 301 persoane. Stațiile de urcare cele mai aglomerate sunt: Centru, Mărășești, Banca, iar pentru coborâre avem: Centru, Mărășești, G. Enescu. De remarcat că această linie este cea mai aglomerată de la nivelul Municipiului Suceava, indiferent de intervalul orar ales pentru determinarea numărului de călători.

Linia 5 – Autobuz – cu următoarele statii de urcare – coborare:

Gara Itcani – Pasarela CFR –Străduința – Betty ICE – PECOPETROM – TPL – Sticlă – GrupulȘcolar – Centru – Bancă – Policlinică– Spital – Metro – **Cordus** – Șc. Gen.Nr. 9 – Obcini – Mobilă – Curcubeu– Nordic – Catedrala Mărășești –Policlinică – Bancă – Centru –Grupul Școlar – Sticlă – TPL –PECO PETROM – Selgros –Străduința – Pasarela CFR – **Garaltcani**.

Numărul total de călători pe o cursă dus-întors pe această linie, în intervalul orar 10:40-11:28 este de 104 persoane, dintre care cele mai multe urcă în stațiile:

Gara Ițcani și Pasaj Străduința. Stațiile de coborâre cele mai aglomerate pe această linie de transport sunt: Policlinica, Metrou, Sticla.

Linia 17 – Maxi-taxi – cu următoarele stații de urcare – coborare:

str. Grigore Andrei – str. Grigore Andrei mijloc – Cinema Burdujeni – Orizont – IRIC – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Catedrala Mărășești – UGIRA – **Casa de Pensii** – UGIRA – Catedrala Mărășești – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Cinema Burdujeni – Str. Grigore Andrei mijloc – **str. Grigore Andrei**

Pe această linie de maxi-taxi numărul total de călători înregistrat în cadrul unei curse dus-întors, la intervalul orar 14:30-15:30 este de 29 de persoane. Stațiile în care urcă cei mai mulți călători sunt: Șc. Gen Nr. 3 și Casa de Pensii. Stațiile în care se înregistrează cel mai mare flux de călători la coborâre sunt: Liceul Pedagogic, Policlinica, Centru.

Linia 21 – Autobuz – cu următoarele stații de urcare – coborare:

Burdujeni Sat – Șc. Gen. Nr. 5 – Cinema Burdujeni – Orizont – IRIC – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Banca – Policlinica – Catedrala Mărășești – Curcubeu – Mobila – **Intersecție Gara Suceava Vest** – Mobilă – Curcubeu – Confecția – Policlinica – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Pasarela CFR – Orizont – Cinema Burdujeni – Șc. Gen. Nr. 5 – **Burdujeni sat**

Cele mai aglomerate stații sunt: Orizont, Bazar, Centru

Linia 22 – Maxi-taxi - cu următoarele stații de urcare – coborare:

Burdujeni Sat – str. Vasile Pârvan – str. Plevnei – stație – stație – Pod de piatră – Tabita – Spitalul de Neuropsihiatrie – Cinema Burdujeni – Orizont – IRIC – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Spital – **Obcini** – Mobilă – Curcubeu – Nordic – Catedrală Mărășești – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Primăria Burdujeni – Tabita – Școala – **Burdujeni Sat**

Pe această linie, în cadrul unei curse dus-întors, în intervalul orar 09:00-10:15, numărul total de călători este de 59. Cele mai aglomerate stații de coborâre sunt: Burdujeni Sat, Orizont, Gr. Șc. Nr. 2, Centru, iar în ceea ce privește coborârea, avem: Policlinica, Gr. Șc. Nr. 2, Combinat.

Linia 28 – Autobuz – cu următoarele stații de urcare – coborare:

Cinema Burdujeni – Depozit Ouă – Torino – Piața Burdujeni – Orizont – IRIC – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Sticlă – TPL – Peco Petrom – Selgros – Străduința – Pasarela CFR – **Gara Ițcani** – Pasarela CFR – Străduința – Betty Ice – Peco Petrom – TPL – Sticla – Sala Sporturilor – Bazar – Carrefour – Pasarela CFR – Orizont – Piața Burdujeni – Torino – Spitalul de Neuropsihiatrie – **Cinema Burdujeni**.

Numărul de călători transportați în cadrul unei curse dus-întors, în intervalul orar 13:35-14:50 este de 31 persoane. Pentru urcare cele mai reprezentative stații sunt: Garaj, Străduința, iar pentru coborâre: Piața Burdujeni și Orizont.

Linia 30 – Maxi-taxi – cu următoarele stații de urcare – coborare:

Gostat Ițcani – Tipografia Celestin – Depou Ițcani – Pasarela Ițcani – Centrofarm – Alei – Conlemn – Cantina I.I.C – Moldova – Orizont – IRIC – Carrefour – Bazar – Sala Sporturilor – Grupul Școlar – Centru – Bancă – Policlinică – Spital – METRO – **Cordus** – Școala Generală nr. 9 – Obcini – Mobilă – Curcubeu – Nordic –

Catedrală Măreșești – Policlinică – Bancă – Centru – Grupul Școlar – Sala sporturilor – Bazar – Carrefour – Orizont – Moldova – Cantina I.I.C. – Conlemn – Alei – Centrofarm – Pasarela Ițcani – Depoul Ițcani – Tipografia Celestin – **Gostat Ițcani**

Numărul total de călători pe o cursă dus-întors, în intervalul orar 09:15-10:30 este de 51 de călători. Cele mai aglomerate stații de urcare sunt: Str. Vasile Pârvan, Orizont, iar pentru coborâre: Spital, Banca, Bazar.

Din datele de mai sus reiese că cele mai aglomerate linii de transport în comun, cu peste 100 de călători transportați în cadrul unei curse dus-întors sunt: linia 4; linia 2; linia 3; linia 5.

În tabelul de mai jos sunt prezentate cele mai importante stații din punct de vedere al fluxului de călători urcați sau coborâți de pe traseul mijloacelor de transport în comun de la nivelul municipiului Suceava:

Stație urcare	Stație coborâre
Centru	Centru
Marasesti	Marasesti
George Enescu	George Enescu
Gara Burdujeni	Orizont
Orizont	Spital
Rulmentul	Policlinica
Policlinica	Orizont
Banca	Rulmentul
Gara Ițcani	Metro

Cea mai aglomerată stație este reprezentată de Centru.

Cele mai aglomerate / importante porțiuni de trasee ale mijloacelor de transport în comun sunt cuprinse între stațiile:

- Centru → Mobila
- Centru → Metro
- Orizont → Obcini
- Bazar → Orizont
- George Enescu → Gr. Sc. Nr. 2
- Gr. Sc. Nr. 2 → Obcini

Traseele liniilor de transport complementar de persoane:

Linia 6 – Microbuz – cu următoarele stații de urcare – coborare:

- Dus: **Casa de apă**, Sfântul Ilie, I.R.E., Premier, Școala Generală nr.9, Spital, Policlinică, Bucovina, Liceul Petru Rareș, Autogară, Piață, Grupul Școlar nr. 2, Sala Sporturilor, Bazar, Combinat, Orizont, Moldova, Conlemn, Gara Burdujeni.
- Întors: **Gara Burdujeni**, Conlemn, Moldova, Orizont, Combinat, Bazar, Sala Sporturilor, Grupul

Școlar nr. 2, Piață, Autogară, Cinema Modern, Mărășești (Catedrală), Curcubeul, Mobilă, Obcini, Biserică, I.T.M., Ambianța, I.R.E., Sfântul Ilie, Casa de apă.

Linia 9 – Microbuz – cu următoarele stații de urcare – coborare:

- Dus: **Casa de apă**, Sfântul Ilie, I.R.E., Premier, Școala Generală nr. 9, Obcini, Mobilă, Curcubeul, Nordic, Mărășești (Catedrală), Cinema Modern, Autogară, Piață, Grupul Școlar nr. 2, Sala Sporturilor, Bazar, Combinat, Pasarela C.F.R., Gara Burdujeni.
- Întors: **Gara Burdujeni**, Conlemn, Moldova, Orizont, Combinat, Bazar, Sala Sporturilor, Grupul Școlar nr. 2, Piață, Autogară, Liceul Petru Rareș, Policlinică, Spital, Metro, Protecția Mediului, Sfântul Ilie, Casa de apă.

Linia 12 – Microbuz – cu următoarele stații de urcare – coborare:

- Dus: **Casa de apă**, Sfântul Ilie, I.R.E., Premier, Școala Generală nr. 9, Obcini, Mobilă, Curcubeul, Nordic, Mărășești (Catedrală), Cinema Modern, Autogară, Piață, Grupul Școlar nr. 2, Ujeniuc, Mopan, Petrom Traian Vuia, Străduința, Gara Ițcani.
- Întors: **Gara Ițcani**, Străduința, Petrom Traian Vuia, Mopan, Ujeniuc, Grupul Școlar nr. 2, Piață, Autogară, Cinema Modern, Mărășești (Catedrală), Liceul Pedagogic, Hotel Zamca, Liceul Alimentar, Curcubeul, Mobilă, Obcini, I.T.M., Ambianța, I.R.E., Sfântul Ilie, Casa de apă

Linia 13 – Microbuz – cu următoarele stații de urcare – coborare:

- Dus: **Casa de apă**, Sfântul Ilie, I.R.E., Premier, Școala Generală nr. 9, Obcini, Mobilă, Curcubeul, Nordic, Mărășești (Catedrală), Cinema Modern, Autogară, Piață, Grupul Școlar nr. 2, Sala Sporturilor, Bazar, Combinat, Amurgului, Eroilor;
- Întors: **Eroilor**, Piața Burdujeni, Orizont, Combinat, Bazar, Sala Sporturilor, Grupul Școlar nr. 2, Piață, Autogară, Liceul Petru Rareș, Policlinică, Spital, Metro, Școala Generală nr. 9, Premier, I.R.E., Sfântul Ilie, Casa de apă.

Linia 15 – Microbuz – cu următoarele stații de urcare – coborare:

- Dus: **Casa de apă**, Sfântul Ilie, I.R.E., Premier, Școala Generală nr. 9, Obcini, Mobilă, Curcubeul, Nordic, Mărășești (Catedrală), Cinema Modern, Autogară, Piață, Grupul Școlar nr. 2, Sala Sporturilor, Bazar, Combinat, Orizont, Piața Burdujeni, Magazinul de ouă, Primăria Burdujeni, Burdujeni Sat.
- Întors: **Burdujeni Sat**, Primăria Burdujeni, Magazinul de ouă, Eroilor, Tineretului, Orizont, Combinat, Bazar, Sala Sporturilor, Grupul Școlar nr. 2, Piață, Autogară, Cinema Modern, Mărășești (Catedrală), Curcubeul, Mobilă, Obcini, I.T.M., Ambianța, I.R.E., Sfântul Ilie, Casa de apă.

1.3. Anchetă origine-destinație

(conform Studiul de circulație INCERTRANS)

Ancheta origine-destinație pentru transportul public întreprinsă la nivelul municipiului Suceava a fost realizată pe un segment reprezentativ al populației active (3349 respondenți), asigurându-se reprezentativitatea eșantionului pentru modul de deplasare la nivelul tuturor zonelor de pe raza municipiului Suceava.

Ancheta de teren a vizat interviuarea unui număr mare de persoane aparținând anumitor organizații, întreprinderi și instituții de învățământ (liceal) existente la nivel de municipiu, astfel:

- SC Ambro SA; SC Electrica SA; SC Loial, Romtelecom
- Colegiul de Informatică Spiru Haret; Colegiul Național Mihai Eminescu; Colegiul Național Petru Rareș; Colegiul Național Tehnic Petru Mușat; Colegiul Sportiv; Colegiul Tehnic Al. I. Cuza, Colegiul Național Ștefan cel Mare.

Chestionarul utilizat în cadrul anchetei a urmărit surprinderea unor aspecte principale ce au vizat: zonele de origine și destinație; modurile de transport public uzitate de populație; frecvența cu care sunt folosite anumite linii de parcurs; durata deplasării; particularități ce privesc calitatea transportului public la nivel de municipiu (timp de așteptare a mijloacelor de transport; linii care ar trebui prelungite sau îmbunătățite; zone în care se impune introducerea unor linii de transport public; îmbunătățiri generale ale transportului public); particularități și caracteristici generale vizând traficul rutier din percepția diferitelor categorii de utilizatori de drum.

Mai jos sunt prezentate rezultatele pentru aspectele investigate:

- Modul de deplasare:
 - transport public - 73.1%
 - pietoni - 20.4%
 - autovehicul personal – 4.4%
 - taxi – 1.7%
 - transport combinat - 0.4%
- Structura eșantionului:
 - localnic – 57,1%
 - navetist – 30,9%
 - alta situație – 12,0%
- Linii de transport public cele mai folosite:
 - 1-Linia 4
 - 2- Linia 2
 - 3- Linia 5
 - 4- Linia 21
 - 5- Linia 15
 - 6- Linia 13
 -
- Frecvența utilizării principalelor linii de transport public:
 - de mai multe ori pe zi - 51.8%
 - o data pe zi - 9.7%
 - de 3-4 ori pe saptamana – 6.5%
 - saptamanal - 23.0%
 - mai rar - 9.0%

✓ Utilizatorii transportului public preferă să călătorească cu abonament – 59,3 % și doar 40,7 % cu bilet.

✓ Dintre participanții la studiu marea majoritate ar păstra în configurația actuală liniile de transport public, în timp ce un alt segment consideră că anumite linii pot fi prelungite pe unele zone, respectiv:

- zona Zamca

- ✓ Zone în care se consideră utilă introducerea de noi linii de transport în comun:
 - zona Burdujeni
- ✓ Dezavantaje ale transportului public:
 - Amplasare nepotrivită a stațiilor - 4,1%
 - timp de deplasare prea mare – 13,4%
 - aglomerație mare - 55,9%
 - vehiculele sosesc prea rar - 26,6%
- ✓ Sugestii de îmbunătățire:

În ceea ce privește îmbunătățirea condițiilor oferite de transportul public de călători,

dar și aspecte vizând traficul în general, s-au desprins următoarele sugestii:

- modernizarea parcului de autovehicule (autobuze, microbuze suplimentare și înlocuirea celor vechi);
- suplimentarea numărului de vehicule la orele de vârf;
- respectarea orarului de circulație și evitarea întârzierilor;
- amenajarea refugiilor în stații;
- manifestarea unui comportament de siguranță al șoferilor și adoptarea unor conduite de politețe la controlorii de bilete;
- reducerea tarifelor la bilete și abonamente.

➤ Intervalele orare:

- Orele 14-16 s-au identificat ca ore de plecare de la locul de muncă către domiciliu sau către altă destinație.
- În intervalele 06-08 și 16-18 s-a apreciat ca fiind mare timpul de așteptare a mijloacelor de transport, iar intervalele 10-12; 12-14; 18-20 ca fiind acceptabile.

5. Starea dotărilor specifice rețelei de transport

Rețeaua de transport în comun existentă dispune de următoarele dotări:

- un parc de autobuze și microbuze pentru transportul călătorilor;
- o autobază pentru întreținerea, repararea și gararea parcului de autobuze.

Luând pe rând aceste dotări specifice, se constată următoarele:

- Autobaza asigură parcare, întreținerea și reparațiile, pentru întregul material rulant din dotare, în condiții bune.
- Parcul de autobuze și microbuze este relativ nou, cu un coeficient de utilizare de aproximativ 95 % și cu cheltuieli de întreținere reduse.

5. Modul de exploatare a rețelei de transport și condițiile de circulație stradală

În general, starea tehnică a parcului de autobuze și microbuze este destul de bună, având în vedere preocuparea factorilor de răspundere pentru înnoirea parcului.

Totuși, existența autobuzelor cu capacitate mică, de tipul microbuz, pe mai multe linii de transport în comun conduce la o capacitate de transport redusă oferită publicului călător, mai ales în orele de vârf, provocând aglomerări mari și disconfort călătorilor.

Tot din acest motiv, valorile de trafic în circulația urbană cresc în mod nejustificat, datorită numărului mare de microbuze în circulație, pierzându-se avantajele oferite de transportul în comun, în descongestionarea circulației urbane. În plus, trebuie ținut seama și de impactul nefavorabil asupra mediului, prin creșterea nivelului noxelor emenate în atmosferă.

Lipsa alveolelor pentru oprirea autobuzelor în stații, organizarea necorespunzătoare a circulației în principalele intersecții de străzi, starea de viabilitate necorespunzătoare a anumitor artere de circulație sunt tot atâtea cauze care conduc la o circulație greoaie și la un serviciu necorespunzător al rețelei de transport public.

Printre nemulțumirile beneficiarilor de servicii de transport public din Municipiul Suceava și aspecte care se doresc a fi remediate, amintim:

- frecvența de succedare a mijloacelor de transport în comun să fie mai mare, pentru evitarea aglomerațiilor între stații (în acest sens propunându-se ca și minutele de staționare la capăt de linie să fie mai puține);
- reamenajarea parcărilor deja existente și crearea de noi parcuri care să răspundă solicitărilor numărului în creștere de autovehicule din oraș;
- executarea de lucrări de reamenajare și extindere a rețelei carosabile din oraș;
- lipsa adăposturilor în stațiile de autobuz;
- lipsa indicatoarelor de stație și a mijloacelor de informare în stații (cazuri izolate);
- lipsa autotaxării în mijloacele de transport în comun.

O altă constatare cu impact negativ asupra desfășurării activității de transport în comun o constituie lipsa autotaxării în mijloacele de transport în comun, în cazul microbuzelor biletele fiind vândute chiar de către conducătorul auto, ceea ce conduce la timpi de staționare suplimentari, dar și la distragerea atenției acestuia cu posibil impact asupra siguranței circulației.

4. Propuneri pentru modificări de trasee

Organizarea și exploatarea rețelei de transport în comun trebuie să se facă în corelare cu organizarea circulației generale urbane în scopul asigurării unui serviciu optim și a unei circulații fluente, în condiții de siguranță și cu un impact favorabil asupra protecției mediului.

5. Asigurarea (îmbunătățirea) infrastructurii locale de transport

- ⇒ Îmbunătățirea securității serviciilor de transport, prin modernizarea parcului mijloacelor de transport,

- ⇒ Îmbunătățirea calității serviciilor de transport, urmărind reducerea timpului de călătorie și de așteptare, creșterea încrederii în serviciul de transport, stabilirea unui tarif unic.
- ⇒ Extinderea transportului public urban spre localitățile periurbane organic legate de Municipiul Suceava în scopul reducerii traficului rutier de penetratie;
- ⇒ Dizolvarea disfuncțiilor constatate în deservirea necesităților de deplasări de persoane și de marfuri cauzate de insuficiența coerentă a tramei stradale majore actuale.
- ⇒ Îmbunătățirea legăturilor rutiere ale zonelor cu profil industrial major cu rețelele rutiere teritoriale;
- ⇒ Asigurarea condițiilor necesare pentru deservirea eficientă a transportului de marfă și de călători către și dinspre centrele de servicii și locurile de muncă;
- ⇒ Creșterea gradului de atractivitate al transportului în comun prin înnoirea parcului de mijloace de transport, în vederea descurajării deplasărilor cu mijloacele de transport personale ceea ce ar conduce la fluidizarea traficului și reducerea poluării atmosferice;
- ⇒ Extinderea transportului public urban spre localitățile periurbane organic legate de Municipiul Suceava în scopul reducerii traficului rutier de penetratie.

Concluzii

Considerăm necesar să facem precizarea că sondajele de opinie legate de traficul urban rutier, cum bine este cunoscut și practicat în țările Uniunii Europene, constituie mijloace fundamentate științific, de cunoaștere a solicitărilor și doleanțelor publicului călător ca principal destinatar și consumator de servicii de mobilitate urbană.

În acest context, nici un plan de restructurare și optimizare a traficului rutier nu se elaborează în țările cu tradiție fără consultarea prin efectuarea unor sondaje de opinie în rândul utilizatorilor de drum în calitatea lor de conducători auto, pietoni și pasageri.

Investigația noastră exhaustivă a căutat să evidențieze mai ales nevoia de a călători cu mijloacele publice de transport în comun din Municipiul Suceava, dar nu numai.

Din cauza creșterii traficului în orașele și municipiile țării, este important a finanța investiții în transportul public urban, precum și promovarea unor forme alternative de transport cum ar fi mersul pe bicicletă, mersul pe jos, etc.

Totodată, în baza rezultatelor prezentate se pot iniția și o serie de măsuri de regularizare a timpilor de așteptare în stații, ca și a diverselor rute în raport de opțiunile călătorilor.

- Municipiul Suceava dispune de o rețea de transport public bine dezvoltată, care acoperă întreaga suprafață a orașului și care asigură în condiții de confort mediu transportul locuitorilor de la domiciliu spre zonele de interes general.

- În ultimii ani, s-au făcut eforturi pentru înnoirea parcului de autovehicule. Totuși, starea deplorabilă a unor mijloace de transport, circulația neregulată și cu viteze mici a acestor mijloace, comportamentul necivilizat al unor conducători de autovehicule constituie un handicap greu de acceptat de publicul călător.

- Înnoirea parcului de autobuze s-a făcut pe o linie greșită, acordându-se o pondere nejustificată microbuzelor.

- Organizarea și exploatarea rețelei de transport în comun trebuie să se facă în corelare cu organizarea circulației generale urbane în scopul asigurării unui serviciu optim și a unei circulații fluente, în condiții de siguranță și cu un impact favorabil asupra protecției mediului.

- Capetele de trasee, în special cele de la Cinema Burdujeni, Gara Burdujeni, Gara Ițcani trebuie modernizate și dotate cu sisteme de informare a călătorilor (cel puțin prin panouri de informare cu numărul liniei și orele de plecare în cursă). De asemenea, astfel de panouri de informare pot fi instalate și în principalele stații de pe trasee: Centru, Banca, Policlinică, Spital, Obcini, Curcubeu, Catedrala.

- O tendință importantă pe plan internațional este introducerea sistemului “park and ride”: parcuri de mare capacitate amenajate la principalele penetrații în oraș, de unde fluxurile de călători sunt preluate de transportul în comun. Acest lucru implică și o rețea de transport în comun bine dezvoltată, care să acopere corespunzător suprafața orașului și care să funcționeze ireproșabil.

Astfel, pentru situația viitoare se poate lua în considerare introducerea următoarelor trasee spre posibilele locații „park and ride”:

- str. Sofia Vicoveanca (locație zona intersecției cu șoseaua de centură)
→ str. 1 Decembrie 1918 → str. 1 Mai → str. Ștefan cel Mare → str. Ana Ipătescu → Calea Unirii → Gara Burdujeni, cu întoarcere pe același traseu;

- str. Cuza Vodă (locație ieșre spre Botoșani) → Calea Burdujeni → Calea Unirii → str. Ana Ipătescu → str. Ștefan cel Mare → str. Mărășești → str. Mărăști → str. G. Enescu → Calea Obcinilor → str. 1 Mai → str. Ștefan cel Mare → str. Ana Ipătescu → Calea Unirii → Calea Burdujeni → str. Cuza Vodă.

Intocmit,

ing. Iustin Ursachi

















