

ROMÂNIA
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE



INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE
INSPECTORATUL DE POLIȚIE JUDEȚEAN SUCEAVA

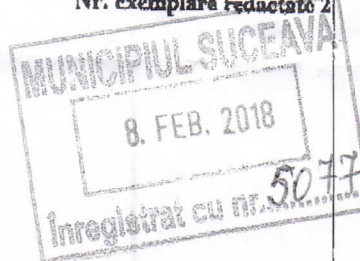
NESECRET

Suceava

Nr. 11823 din 23.02.2016

Ex. nr. 1

Nr. exemplare redactate 2



Către

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
DIRECȚIA GENERALĂ LOGISTICĂ

- Domnului director general, chestor de poliție, d. Butunoi-Radu Liviu-Cătălin

În urma analizării documentației tehnice aferente proiectului "Reactualizare Plan Urbanistic General al municipiului Suceava", județul Suceava, pe care ne-ați comunicat-o odată cu adresa dumneavoastră, nr. 4.062.189 din 11.02.2016, am onoarea să vă informez că suntem, în principiu, de acord cu măsurile propuse în vederea organizării circulației și îmbunătățirii viabilității rutiere, cu următoarele observații și propuneri:

În urma analizării memoriului general de prezentare a proiectului, am constatat că nu a fost propusă spre amenajare intersecția străzilor Calea Obcinilor – Prefect Gavril Tudoraș – Luceafărului, unde, la orele de vârf, traficul rutier se congestionează, din cauza conducătorilor mijloacelor de transport public de persoane, care forțază ieșirea în artera prioritară (str. Calea Obcinilor), de pe strada Pref. Gavril Tudoraș (care face parte din traseele de circulație ale autobuzelor și microbuzelor cu care se realizează transportul public de călători în mun. Suceava).

Trebuie avut în vedere faptul că nivelul de serviciu scăzut al intersecției în cauză generează timp de întârziere, care conduc, inevitabil, la prelungirea timpilor de așteptare, în stații, a mijloacele de transport public de persoane, făcând neatractivă utilizarea acestora.

Propunem semaforizarea intersecției sus-amintite, soluție care poate contribui și la securizarea mișcărilor transversale de pietoni (necontrolate), înregistrate în acea zonă.

Având în vedere accidentele de circulație înregistrate, în ultimii ani, pe str. Calea Unirii, la trecerea pentru pietoni din dreptul Inspectoratului Școlar Județean, precum și sesizările venite din partea cetățenilor (participanți la traficul rutier din municipiul Suceava), considerăm că se impune realizarea, în regim de urgență, a amenajărilor rutiere în vederea calmării traficului, respectiv determinării conducătorilor auto să respecte semnificația semnalizării rutiere verticale existente în acea zonă.

O problemă majoră pentru circulația pietonilor în municipiul Suceava, care a fost tratată insuficient, o constituie parcare a autovehiculelor pe trotuare, îndeosebi pe străzile din cartierele rezidențiale, chiar și pe cele pe care au fost amenajate locuri de parcare (la marginea părții carosabile / pe străzile cu sens unic).

Din această cauză, pietonii sunt nevoiți să se strecoare printre autovehiculele parcate sau să circule pe partea carosabilă, crescând astfel riscul victimizării acestora.

Până la implementarea soluțiilor optime, care să rezolve situația prezentată, considerăm oportună montarea unor sisteme de protecție a pietonilor (garduri, stâlpi etc.), la marginea dinspre partea carosabilă a trotuarului, soluție care va conduce, în final, la diminuarea acestui „fenomen”.

Pistele de cicliști existente nu au fost realizate conform prescripțiilor standardelor și normativelor de profil. Traseele acestora sunt obturate de prezența stâlpilor pentru iluminat public, indicatoarelor rutiere, mobilierului urban (coșuri de gunoi etc.), făcând neatractiv merul cu bicicleta.

Modificarea pistelor existente trebuie să se realizeze într-un interval de timp cât mai scurt, pentru a fi preîntâmpinate accidentele rutiere generate de insecuritatea circulației pe acestea, care poate fi pusă pe seama obstacolelor existente, precum și a amplasării necorespunzătoare (la marginea părții carosabile).

Conform cu originalul

Amplasarea centrelor comerciale mari în zona principalelor artere rutiere ale municipiului a condus la creșterea fluxurilor de circulație, generând supra-aglomerări în trafic, îndeosebi pe strada Calea Unirii.

Considerăm că, pentru desfășurarea, în viitor, a activităților economice de acest fel, se impune identificarea unor amplasamente situate la nivelul zonei periurbane a municipiului Suceava.

O mare parte dintre străzile care asigură accesul către cartierele rezidențiale nou-construite sunt subdimensionate, fără trotuare și nesemnalizate, neasigurându-se condițiile optime de siguranță și fluiditate a circulației rutiere.

Considerăm necesară prevederea în Certificatele de Urbanism a condiției ca, la construirea / modernizarea străzilor care fac parte din această categorie, să fie respectate prevederile normativelor și standardelor de profil; capacitățile de circulație ale acestora să fie determinate ținându-se cont de funcționalitatea zonelor pe care le deservesc, precum și de volumele de trafic estimate.

Recomandăm ca proiectele drumurilor (străzilor) noi, propuse conform memoriului general de prezentare a proiectului PUG, să fie precedate de un audit de siguranță rutieră, realizat în conformitate cu prevederile „Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră”, republicată, iar amenajarea intersecțiilor în sens giratoriu (noi) să se facă cu respectarea prescripțiilor „Normativului pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice – AND 600/2010”.

Pentru identificarea eventualelor disfuncționalități sau deficiențe de proiectare, construcție, operare și/sau de întreținere a străzilor existente, care conduc la producerea de accidente rutiere, recomandăm efectuarea inspecțiilor de siguranță rutieră (obligatorii din doi în doi ani, conform legii sus-menționate).

Recomandăm iluminarea intersecțiilor pe durata perioadei de noapte, măsură ce contribuie la creșterea siguranței circulației rutiere, prin identificarea mai facilă, de către conducătorii auto, atât a obstacolelor fixe și a configurației intersecției, cât și a celorlalți participanți la trafic. Aceeași recomandare poate fi implementată și la trecerile pentru pietoni.

Propunem ca, la amplasarea/dimensionarea locurilor de parcare din zona instituțiilor publice și/sau obiectivelor economice, să se țină cont de prevederile „Normativului privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban aferent la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap”, indicativ NP 051/2012 - revizuire NP 051/2001.

Cu deosebită stimă,

ȘEF AL INSPECTORATULUI,

Comandant de poliție



Conform cu originalul